

ANKARA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA

BİLİRKİŞİ RAPORU

SORUŞTURMA NO :2016/
ŞÜPHELİ/MÜŞTEKİ :KEMAL
ŞÜPHELİ/MÜŞTEKİ :HASAN
ŞÜPHELİ/MÜŞTEKİ :ADİLHAN
SUÇ :Taksirle birden fazla kişinin yaralanmasına neden olma.
SUÇ TARİHİ :29/11/2015
SUÇ YERİ : Osmangazi Caddesi Biçkin Sokak Girişi.
Keçiören/ANKARA

Ankara C. Başsavcılığının 2016/ soruşturma evrakı hakkında tarafların olaydaki kusur durumlarının belirlenmesi amacıyla bilirkişi olarak görevlendirilmem üzerine işbu rapor tanzim ve takdim edilmiştir.

I- OLAY:

29/11/2015 günü saat:23.20 sıralarında, sürücü KEMAL yönetimindeki 06 DE plakalı araç ile Osmangazi Caddesinde Sanatoryum istikametini takiben Bağlum istikametine seyri sırasında olay yeri Demirciler Sokak kavşağında ön ilerisinde seyreden 06 FF plakalı aracı geçmek için sola manevra yaptığında, karşı yönden gelen 40 DV plakalı aracın sol ön ve yan kısımlarına kendi aracının sol ön ve yan kısımları ile çarpmış, çarpışmanın şiddeti ile aracın arkası savrularak arka sağ yan kısımları ile de yakın sağındaki 06 FF plakalı aracın sol arka yan kısımlarına çarparak duruşa geçmesi sonucu yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiştir.

II- DOSYA KAPSAMINDAKİ BİLGİ VE BELGELERİN İNCELENMESİ:

Kaza tespit tutanağındaki bilgilere göre, olayın meskûn mahal olan Keçiören, Osmangazi Caddesi, Demirciler Sokak girişinde meydana geldiği, yolun bölünmüş yol olduğu, kaplamanın asfalt olduğu, kaza yerinde yön ve dönüş adası trafik levhalarının bulunmadığı, kazaya etken yol sorunu bulunmadığı, olayın gece meydana geldiği, havanın açık ve yolun yüzeyinin kuru olduğu, kazanın karşılıklı çarpışma ve yan yana çarpma şeklinde meydana geldiği, ilk çarpışma yerinin yol üzerinde olduğu belirtilmiştir.

Soruşturma dosyasında, olayla ilgili trafik kazası tespit tutanağının düzenlendiği görülmektedir. Görevli memurlarca düzenlenen kaza tespit tutanağında;
- 06 DE plakalı araç sürücüsü KEMAL'ın 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 46/2-c maddesinde belirtilen kuralı ihlal etmesi nedeniyle kusurlu olduğu,

- 40 DV plakalı araç sürücüsü HASAN'un kural ihlali yapmadığı,
- 06 FF plakalı araç sürücüsü ADİLHAN 'un kural ihlali yapmadığı, belirtilmiştir.

Olay sonrası görevli memurlarca düzenlenen alkol tespit tutanağında sürücü HASAN'un etanol düzeyinin 0,58 mg olduğu, sürücü ADİLHAN'UN alkol ölçümünün sıfır promil olduğu, Keçiören Eğitim ve Araştırma Hastanesi tarafından düzenlenen genel adli muayene raporunda sürücü KEMAL'ın alkol ölçümünün 104 promil olduğu belirtilmiştir. Her üç sürücünün de (B) sınıfı sürücü belgesi bulunmaktadır.

Sürücü KEMAL ifadesinde; Kardeşinin adına kayıtlı olan ve kendisinin kullanmakta olduğu 06 DE plakalı araçla Osmangazi Caddesi üzerinde Bağlum istikametine seyir halinde iken bir aracın kendisinin kullanmakta olduğu araca sağ

arka köşesinden çarptığını, bu çarpma üzerine kendisinin aracın kontrolünü kaybettiğini, karşı yönden gelen araçla kafa kafaya çarpıştıklarını beyan etmiştir.

Sürücü HASAN ifadesinde; 29/11/2015 günü saat:23.20 sıralarında sevk ve idaresindeki 40 DV plakalı aracıyla Bağlum yönünden şehir merkezine doğru normal bir hızla gelirken Osmangazi Caddesi Akyurt Süpermarketin önünde karşıdan gelen 06 FF plakalı aracın 06 DE plakalı aracı hatalı şekilde sollamaya başladığını, kendisinin aracı görünce hemen frene bastığını ancak kurtarmayıp araçla ön kısmından çarpışmak zorunda kaldığını, bu aracın kendisini kurtarmak için tekrar solladığını ve diğer araca da çarptığını beyan etmiştir.

Sürücü ADİLHAN ifadesinde; sevk ve idaresindeki araçla şehir merkezi yönünden Bağlum yönüne doğru normal bir hızla gelirken Osmangazi Caddesi, Akyurt Süpermarketin önünde 06 DE plakalı aracın hatalı bir şekilde aracını hızlı bir şekilde sollama yaparak geçmeye başladığını, kendisinin aracı görünce hemen sağa yanaşarak yol vermeye çalıştığını, ancak karşıdan gelen 40 DV plakalı araç ile kurtarmayıp çarpıştığını, bu aracın hakimiyeti kaybedip tekrar kendi aracının sol arka kapı ve arka çamurluk kısmından çarparak aracına zarar verdiğini beyan etmiştir.

Resim: Dosyadaki bilgilere göre kazanın oluşumu.

III-OLAY İLE İLGİLİ DEĞERLENDİRMELER:

Dosya kapsamındaki bilgilerin değerlendirilmesinde, olayın yukarıda olay kısmında açıklandığı şekilde sürücü KEMAL yönetimindeki 06 DE plakalı aracın olay yeri Demirciler Sokak kavşağında önünde seyreden 06 FF plakalı aracı geçmek için sola manevra yaptığı sırada, karşı yönden gelen 40 DV plakalı aracın önünü kapatarak sol ön ve yan kısımları çarpmış, çarpışmanın etkisi ile aracın arkası savrularak sağındaki 06 FF plakalı aracın sol arka yan kısımlarına çarpması neticesinde kazanın meydana geldiği anlaşılmaktadır. Dosyadaki bilgilere göre taşıtlara ait fren izi tespit edilemediği, görevlilerce düzenlenen kaza tespit krokisinde çarpışma noktasının 40 DV plakalı aracın şeridinde meydana geldiği gözükmemektedir.

Sürücü KEMAL ifadesinde; aracı ile Osmangazi Caddesini takiben Bağlum istikametine seyri sırasında bir aracın kendisinin kullanmakta olduğu araca sağ arka köşesinden çarptığını, çarpmanın etkisi ile direksiyon hakimiyetini kaybederek karşı yönden gelen araçla kafa kafaya çarpıştıklarını beyan ettiği, sürücü HASAN ifadesinde; aracı ile Bağlum yönünden şehir merkezine doğru gelirken karşıdan gelen 06 FF plakalı aracın önündeki aracın hatalı şekilde sollama yapması nedeniyle, aracı ile ön kısmından çarpışmak zorunda kaldığını beyan etmiş, sürücü ADİLHAN ise aracı ile Bağlum yönüne doğru seyir halinde iken 06 DE plakalı aracın kendisini solladığını ve önce karşıdan gelen 40 DV plakalı araç ile çarpıştığını, daha sonra çarpışmanın etkisi ile kendi aracının sol arka kapı ve arka çamurluk kısmından çarptığını beyan etmiştir. Her üç sürücüde araçların hızları ile ilgili her hangi bir iddiada bulunmamışlardır.

Kaza yeri krokisinin incelenmesinde, 06 DE plakalı aracın sol ön kısmı ile sağ arka köşe kısmından zarar gördüğü, 06 FF plakalı aracın sol arka kısmı hasar gördüğünden 06 FF plakalı aracın 06 DE plakalı araca arkadan çarpmasının mümkün olmadığı, arkadan çarpma durumunda çarpan aracın önünün ve çarpılan aracın arkasının hasar göreceğinden Sürücü KEMAL'ın ifadesinin kazanın oluş şekline uygun olmadığı değerlendirilmiştir. Sürücü KEMAL kaza sırasında 104 promil alkollü olduğu, HASAN'un ise 0,58 mg olduğu gözükmemektedir.

Araçların geliş ve gidiş yönleri, trafik akış durumu (yoğunluğu), çarpışma noktası, kazaya etki eden nedenler değerlendirildiğinde meydana gelen olayla ilgili;

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun "Karayollarında trafiğin akışı" başlıklı 46 ncı maddesinde;

"Madde 46 – Karayollarında trafik sağdan akar.

Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücüler:

a) Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,

b) Şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte sürülen araçların emniyetle geçişini beklemek,

c) Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,

.....

Zorundadırlar."

." kuralı yer almaktadır. Buna göre,

-Sürücü KEMAL, yola gereken dikkati vermediği, alkollü olarak araç kullandığı, önündeki aracı sollamak amacıyla karşı şeride geçip trafiği tehlikeye soktuğu, araç kullanırken dikkatsiz, tedbirsiz hareket ettiği, bu hareketi ile Karayolları Trafik Kanunun 46. maddesinde belirtilen kuralı ihlal etmesi nedeniyle olayda tam kusurludur.

-Sürücü HASAN, aracı ile kendi şeridinde seyir halinde giderken olayın meydana geldiği, kazayı önlemek için yapabileceği bir hareketinin bulunmadığı anlaşıldığından olayda kusursuzdur.

- Sürücü ADİLHAN, aracı ile bölünmüş yolun sağ şeridinde seyir halinde giderken, sürücü KEMAL'a ait aracın sol arka yan kısmına çarpması nedeniyle olayın meydana geldiği, kaza anında her hangi bir trafik kuralını ihlal etmemesi nedeniyle kazanın oluşumunda kusursuz olduğu değerlendirilmiştir.

IV-KUSUR YÖNÜNDEN SONUÇ:

Yukarıda belirtilen tespitlere göre;

1- 06 DE plakalı araç sürücüsü KEMAL'ın Karayolları Trafik Kanunun 84 üncü maddesinin birinci fıkrasının (g) bendinde belirtilen **"Şeride tecavüz etme"** trafik kuralını ihlal etmesi nedeniyle kazanın oluşumunda asli kusurlu olduğu,

2- 40 DV plakalı araç sürücüsü HASAN'un herhangi bir trafik kuralını ihlal etmemesi nedeniyle **kazanın oluşumunda kusursuz olduğu,**

3- 06 FF plakalı araç sürücüsü ADİLHAN 'un her hangi bir trafik kuralını ihlal etmemesi nedeniyle **kazanın oluşumunda kusursuz olduğu,** görüş ve kanaatine varılmıştır.

Bilirkişi raporu tarafımdan 2 nüsha olarak tanzim ve imza edilerek takdirlerinize arz olunur.

TRAFİK BİLİRKİŞİSİ