TEKNİK MÜTALAA RAPORU

İLGİLİ MAKAMLARA SUNULMA ÜZERE

İncelemeyi İsteyen : Av. .

İnceleme Konusu :6100 Sayılı Hukuk Muhakemeleri Kanunu madde 293'e göre Trafik Kazası Olay Analizi ve Kusur Tespiti Uzman Görüşü.

İncelemeye Verilen Belgeler: Av. .. tarafından verilen İzmir Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü düzenlemeli Trafik Kaza Tespit Tutanağı, Sigorta Tahkim Komisyonu Başkanlına Bilirkişi Raporu.

Ayrıca Olay Yeri Bilgileri (harita), 2918 Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve genel trafik ve trafik güvenliği bilgileri.

RAPOR

A- OLAYIN ÖZETİ

...07.2015 günü saat 23:30 sıralarında İzmir İli, Bayraklı İlçesi, … Mahallesi Yüzbaşı İbrahim Hakkı Caddesinde meydana gelen yaralamalı ve çift taraflı maddi hasarlı trafik kaza olayında;

AAA Plakalı (2006 model BMC Kamyonet) Şaban Çelik ve arkasından BBB Plakalı (1997 Mithubisi otobüs) Oktay Kırçiçek sevk ve idarelerinde yolun en sağ şeridinde seyir halinde iken, AAA Plakalı aracın arızalanıp stop etmesi ile sürücüsü Şaban Çelik tarafından mevcut hızı ile sağa yanaştığı ve durması ile birlikte sol kapıdan indiği esnada BBB Plakalı aracın sağ ön ve kapı kısımlarından çarpması ile Şaban Çelik AAA Plakalı raca göre sağ ön kısmının 5 metre ilerisine, BBB Plakalı araç ise AAA Plakalı araca göre 20 metre ilerisinde meydana gelen yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kaza olayı olduğu tespitleri yapılmıştır.

B- OLAY YERİ VE OLAYIN İNCELENMESİ

İzmir Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü Ekiplerinin olay günü ve olay yerinde meydana gelen kaza ile ilgili tespitleri Trafik Kaza Tespit Tutanağı belirtilmektedir.

Yüzbaşı İbrahim Hakkı Caddesinden Dumlupınar Caddesine seyir halinde iken Kaykay Pisti - Opet Petrol İstasyonu karşısı park yanında başlayıp yine aynı bölgede otobüs durağı yanında tamamlanan yaralamalı ve çift taraflı maddi hasarlı trafik kaza olay yeri olarak karşımıza çıkmaktadır.

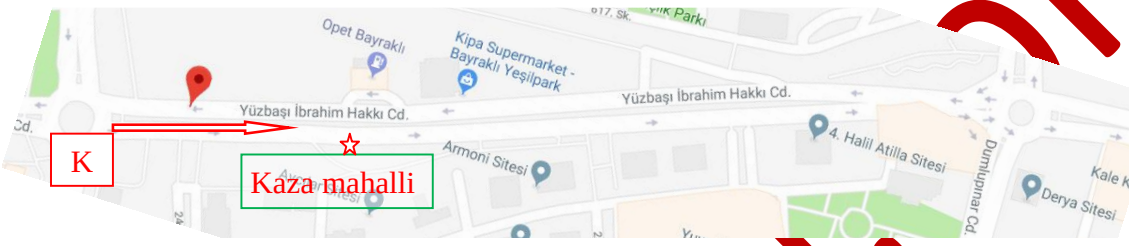
hankriminal.com

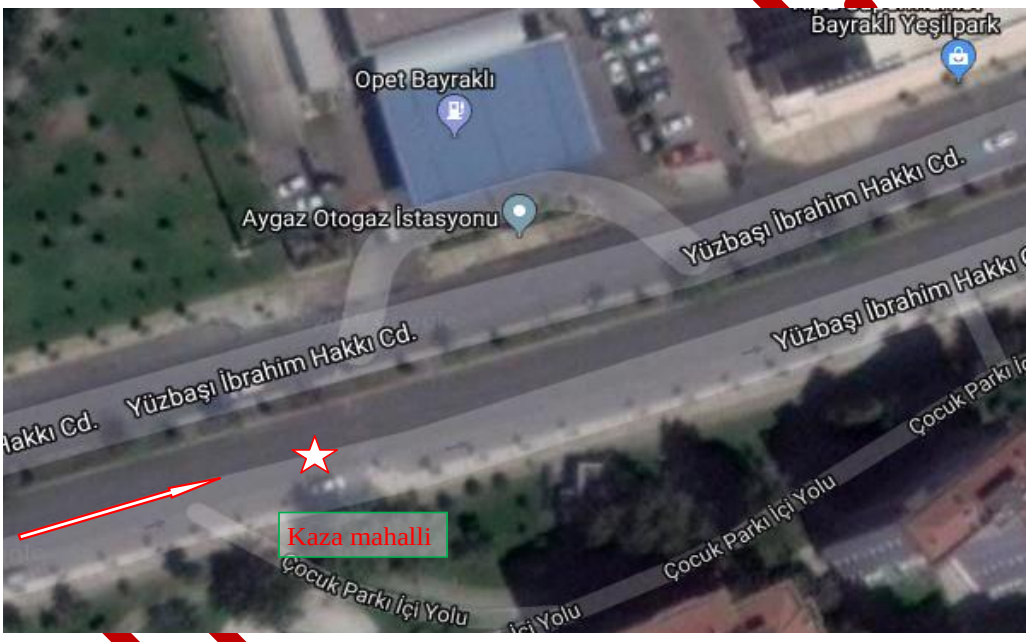
1. Trafik Kaza Tespit Tutanağı

Trafik Kaza Tespit Tutanağında; Olaydan sonra mahallinde yapılan tespitlerde kazanın; Bölünmüş yol, asfalt, cadde, yerleşim yeri (50 km), şerit sayısı 3, yolun genişliği 30 metre, yolun platformu 24 metre, yaya yolu var, yol şerit çizgisi var, ışıklı sesli işaret yok, aydınlatma var, görüşe engel cisim yok, yolda çalışma yok, gece, hava açık, yol düzeyi kuru, düz yol, eğimsiz, kavşak yok, geçit yok, yol sorunu yok, ilk çarpışma yol üzerinde duran araca yandan çarpma olarak belirtilmiştir.

Bu bilgiler Kaza yeri krokileri ve olay yeri haritası bilgileri ile desteklenmektedir.

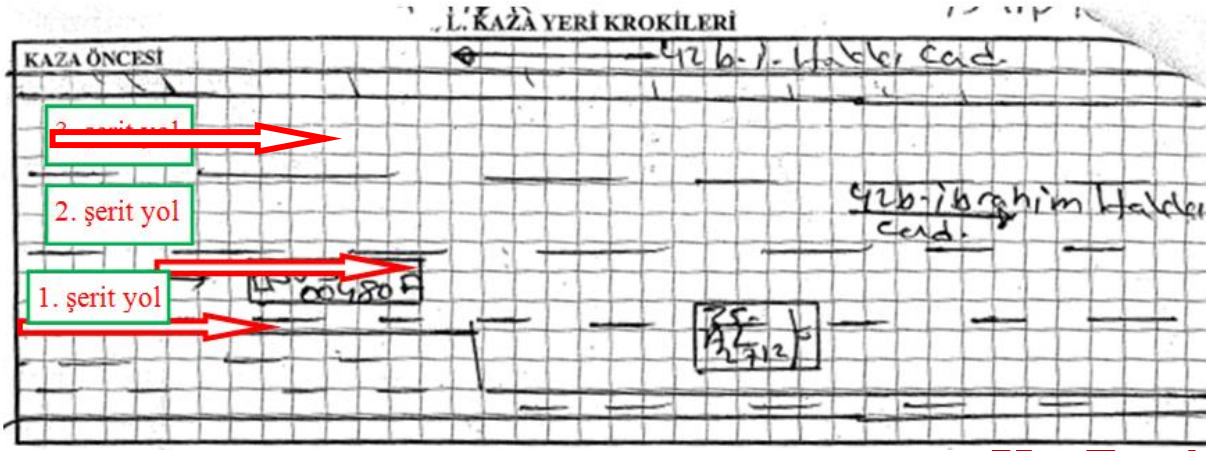
2. Trafik Kaza Yerinin Haritası Ve Fotoğrafı





Kaza yerinin haritası - fotoğrafı bilgileri diğer kaza tutanağı, kroki bilgileri ile bütünlük sağlamaktadır.

3. Trafik Kaza Yeri Krokileri



Not: Renkli işaretler tarafımızdan ilave edilmiştir.

Kaza Yeri Krokilerinde görüldüğü gibi özellikle olay sonrası hazırlanan ve üç kısım olan krokilerde araçların ve yaralının kaza öncesi, kaza anı ve kaza sonrası konumları işaretlenmiş ve tanımlanmıştır.

4. Trafik Kaza Olayı İle İlgili Yapılan Kusur Tespitleri ve Trafik Mevzuatında Karşılıkları

a) İzmir Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü Ekiplerinin olay günü ve olay yerinde meydana gelen kaza ile ilgili tespitleri Trafik Kaza Tespit Tutanağında:

Bu kazanın oluşumunda AAA Plakalı araç Sürücü Şaban 2918 KTK 58. maddesine göre asli kusurludur.

BBB Plakalı aracın sürücü Oktay'ın kusuru yoktur.

Tespitleri yapılmıştır.

Yukarıda asli kusur olarak görülen Karayolları Trafik Kanunu (KTK) 58. Maddesi

''İndirme ve bindirme kuralları:

Madde 58 – Sürücüler aksine bir işaret bulunmadıkça, araçlarını gidiş yönlerine göre yolun en sağ kenarında durdurmaya, yolcularının iniş ve binişlerini sağ taraftan yaptırmaya ve yolcular da iniş ve binişlerini sağ taraftan yapmaya zorunludurlar.''

b) Sigorta Tahkim Komisyonu Başkanlına sunulan 11.04.2018 tarihli makine mühendisi tarafından hazırlanan Bilirkişi Raporunda:

AAA Plakalı araç Sürücü Şaban 2918 KTK 84. Maddesi 07. ve 11. Bentlerini ihlal ettiğinden 8/8; %100 kusurludur.

Tespitleri yapılmıştır.

Karayolları Trafik Kanunu (KTK) 84. Maddesinin *07. ve 11. Bentleri g ve k bentlerine tekâmül etmektedir ve asli kusur hususlarını ifade eder, şöyledir;*

g) Şeride tecavüz etme,

k) Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme veya duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,

Trafik Kaza Tespit Tutanağında ve Bilirkişi Raporunda tutarsızlıklar bulunduğu gibi sadece kaza, kaza yeri ile ilgili bazı istisna madde ve bentler dikkate alındığı görülmektedir.

hankriminal.com

Aşağıda Trafik Mevzuatı bölümünde incelenen kaza olayı ile ilgili Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (KTY) ilgili hükümlerin tamamı dikkate alınması için seçilmiştir.

C- TRAFİK MEVZUATI

Yukarıdaki tespitlerden yola çıkılarak, söz konusu olayda yaşanan duraklama-durma, önlem alma, takip mesafesi, manevra/geçme hataları, hız sınırları gibi incelediğimiz olayla ilgili 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (KTY) ilgili hükümleri;

Durma ve duraklama kavramları: Trafikte, durma ve duraklama kavramları farklı olup özellikle **durma işlemi**; Her türlü trafik zorunlulukları nedeni ile aracın durdurulmasıdır (KTK, m. 3).

Zorunlu nedenlerle meydana gelen arıza, engel ve benzerlerini en kısa zamanda ortadan kaldırarak karayolunu kullananlara ve araçlara zarar vermeyecek duruma getirmek (KTK m.13-c).

KTY. m. 111'de **Durma**: Görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıklı, işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması halleri "Durma" dır (KTY. m.111).

KTY. m. 116'de: Yerleşim Birimleri Dışında, Arızi Hallerde Durma ve Parketmede Alınacak Tedbirler: Teknik arıza, kayma, yolda ani olarak meydana gelen bir bozukluk veya heyelan, yükün kayması ve düşmesi ve benzeri gibi mecburi hallerin yerleşim birimleri dışındaki karayolunda taşıt yolu üzerinde meydana geldiği takdirde, araç sürücüleri, bütün imkânları elverdiği ölçüde kullanarak hareket ettirme, itme ve benzeri şekil ve surette, araçlarını karayolu dışına, bu mümkün olmaz ise, bankette, bu da mümkün değilse taşıt yolunun en sağına almak ve her durumda yol, hava ve trafik şartları ile gece ve gündüz olmasına göre, gerekli güvenlik ve uyarı tedbirlerini derhal alıp uygulamakla yükümlüdürler (KTY. m. 116).

KTY. m. 117'de: Duraklamada Alınacak Önlemler

a) Duraklama için en uygun yerin seçilmesi, bulunulan şeritte en az yer işgal edilmesi, varsa banketlerden yararlanılması,

b) Duraklama amacı uzun süre beklemeyi gerektiriyorsa, motorun durdurulması, uygun vitese takılması, el freni ile tespit edilmesi, gerekli hallerde park ışıklarının yakılması, yolun eğimi gerektiriyorsa, uygun tekerleklere uygun yönde takoz konulması,

c) Diğer araçların geçişini ve yayaların yürümesini zorlaştırmayacak, yüklerin boşaltılması veya yüklenmesi sırasında başkalarına zarar vermeyecek, karayolu yapısını bozmayacak ve kirletmeyecek şekilde tedbirler alınması, Mecburidir (KTY. m. 117).

KTY. m. 124'de: Bir trafik işareti ile izin verilmiş olması, duraklama ve **arızalanma halleri dışında,** yerleşim birimleri içindeki karayollarında; kamyon, çekici, otobüs veya bunların römorkları, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerinin bulundurulmaları ve parkedilmeleri yasaktır (KTY. m. 124).

KTY. m. 135'de: Karayolunda Bozulup Kalan Araçlar: Herhangi bir arıza veya trafik kazası nedeniyle karayolunda sürülemeyecek araçlar için aşağıdaki esas ve usuller uygulanır. a) Durumlarına göre bozulan araçlar için parketme ve duraklamada alınacak önlemlerden gerekli olanlar uygulanmakla birlikte (bentler);

hankriminal.com

Yukarıda belirtilen tedbirlerin alınması tamamlanıncaya kadar araçta acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları varsa bu lambaları veya dönüş lambaları birlikte yakılabiliyorsa bunların yakılması mecburidir.

Duraklama ve park etme: Yerleşim birimleri dışındaki kara yolunda zorunlu haller dışında taşıt yolu üzerinde duraklamak veya park etmek yasaktır (KTK m.59).

Karayolu üzerinde park etme izni verilmeyen araçlar: Yerleşim birimleri içindeki karayolunda, bir trafik işaretiyle izin verilmedikçe ve yükleme, boşaltma, indirme, bindirme, arızalanma gibi zorunlu nedenler dışında kamyon, otobüs ve bunların katarları, lastik tekerlekli traktörler ile her türlü iş makinelerinin park edilmesi yasaktır (KTK m.62).

Trafik kazalarına karışanlar ile ilgili kurallar: Hareket halinde iseler trafik için ek bir tehlike yaratmayacak şekilde hemen durmak, kaza mahallinde trafik güvenliği için gereken tedbirleri almak (KTK 81-a).

KTY. m. 110'de: İndirme, Bindirme ve Kapıların Açılması Kuralları; b) Karayolunu kullananlar için bir tehlike ve engel teşkil etmeyeceğinden emin olunmadıkça; 3) Durakladıktan sonra aracın sağını kontrol etmeden kapı açmak ve kontrolsüz inip binmek yasaktır (KTY. m.110).

Sürücülerin geçme kuralları belirtilmiştir. Önünde aracı gördüğünde güvenli takip mesafesine bağlı olarak durma veya geçme yöntemini kullanılması (KTK m.54).

Trafik Kazalarında Asli kusur sayılan haller; KTK m. 84'de Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller sıralanmıştır. Özellikle incelediğimiz olayla ilgili olarak:

d) Arkadan çarpma,

f) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,

g) Şeride tecavüz etme,

j) Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama,

k) Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme veya duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,

l) Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak park edilmiş araçlara çarpma, **Hallerinde asli kusurlu sayılırlar.**

Ancak, kazada bu hareketlerden herhangi biri, kazaya karışan araç sürücülerinden birden fazlası tarafından yapılmış veya kaza bu hareketler dışında kurallarla, yasaklamalara, kısıtlamalara ve talimatlara uyulmaması nedenlerinden doğmuşsa, karayolunu kullananlar için kusur oranı yönetmelikte belirtilen esaslara göre tespit edilir (KTK m. 84).

KTY. m. 157'de: a) Trafik Kazalarında Asli kusur sayılan haller (incelediğimiz olay ile ilgili bentler)

4) Arkadan çarpma,

6) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,

7) Şeride tecavüz etme,

hankriminal.com

10) Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama,

11) Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında parketme ve duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,

12) Park için ayrılmış yerlerde veya taşıt yolu dışında kurallara uygun olarak parkedilmiş araçlara çarpma.

Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli (esas) kusurlu sayılırlar. *Ancak, sürücülerin veya yayaların kural dışı hareketleri veya taşıtların teknik arızaları bir başka sürücüyü tehlikeye düşürmüş ve bu sürücü, oluşması muhtemel bir kazayı önlemek, can ve mal güvenliğini korumak amacı ile Karayolları Trafik Kanununun öngördüğü temel kurallardan birini ihlal etmeye mecbur kalmış ve bütün tedbirlere rağmen bir kazaya neden olmuşsa, asli kusurlu sayılamaz (*KTY. m. 157).

b) Sürücü kusurlarının tespiti: Adli mevzuat ve yargılama hükümleri saklı kalmak üzere, trafik kazalarına karışanların kusur durumları; 2918 sayılı Kanun ve bu Yönetmelikte belirtilen kurallar, şartlar, hak ve yükümlülükler ile asli kusur sayılan haller dikkate alınarak belirlenir.

Kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa tanık ifadeleri de kusur durumunun tespitinde dikkate alınır (KTY. m. 157).

KTY m.94'de; Karayollarında Trafiğin Akışı ve Karayolunun Kullanılması; Aksine bir hüküm veya işaret bulunmadıkça karayollarında; Araç sürücüleri;

a) Araçlarını durumun elverdiği oranda gidiş yönüne göre yolun en sağından, yol çok şeritli ise trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,

b) Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritte sürülen araçların güvenle geçişlerini beklemek,

c) Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,

d) Gidişe ayrılan yol bölümünün en son şeridini sürekli işgal etmemek,

e) İki yönlü dört veya daha fazla şeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında en sağ şeridi izlemek zorundadırlar (KTY m.94).

Hız sınırları: Motorlu araçların cins ve kullanma amaçlarına göre hız sınırları kanun ve ihtiyaca göre bölgenin özelliğine göre düzenlenir (KTK. m. 50).

Karayolları Trafik Kanununda ve bu Yönetmelikte yazılı kayıt ve şartlar dışında ve aksine bir işaret bulunmadıkça yol durumlarına göre araç cinsleri için saatteki asgari ve azami hız sınırları aşağıda gösterilmiştir (KTY. m. 100).

hankriminal.com

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), N1G)	50	80	85	95

KTY. m. 101'de: Hız Sınırlarına Uyma ve Hızın Gerekli Şartlara Uygunluğunu Sağlama. Sürücüler;

a) Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya ve hemzemin geçitlerine, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,

b) Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun getirdiği şartlara uydurmak,

c) Diğer bir aracı izlerken yukarıdaki fıkrada belirtilen durumları göz önünde tutarak güvenli bir mesafe bırakmak,

d) Kol ve grup halinde araç kullananlar önlerinde giden araçları, aracın cinsi itibariyle bu Yönetmeliğin 100 üncü maddesinde tesbit edilen yapabilecekleri azami hızlarının yarısı kadar metreden az olmayacak mesafeden takip etmek zorundadırlar (KTY. m. 101, 107).

KTY. m. 108'de Yavaş Sürme ve Yavaşlama;

a) Araçlarını zorunlu bir neden olmadıkça, diğer araçların ilerleyişine engel olacak şekilde yavaş sürmeleri,

b) Belirlenen hız sınırlarının çok altında ve trafiğin akışına engel olacak şekilde sürmeleri,

c) Güvenlik nedeni veya verilen herhangi bir talimata uyulması dışında, başkalarını rahatsız edecek veya tehlikeye sokacak şekilde gereksiz ve ani yavaşlamaları yasaktır (KTY. m.108).

D- TRAFİK KAZASI İLE İLGİLİ BİLGİLER ve OLAYIN DEĞERLENDİRİLMESİ

Trafik kazaları doğası gereği birçok etkenlere bağlı olarak gelişmektedir. İncelemeye aldığımız trafik kaza olayında tüm hususlar (kaza tutanağı, krokisi, olay yeri ve yol bilgileri, mevzuat) dikkate alındığında trafik kazasının meydana gelmesinde özellikle insan ve araç unsurları irdelenmiştir.

Trafik Kaza Tespit Tutanağında; yol ve trafik akışı ile herhangi olumsuzluğun bulunmadığı belirilmektedir. Yolun 3 şeritli ve toplamda 24+6=30 metre olduğu dikkate alındığında her bir şeridin 8 metre ve yol kenarında 3'er metrelik platform bulunduğu anlaşılmaktadır.

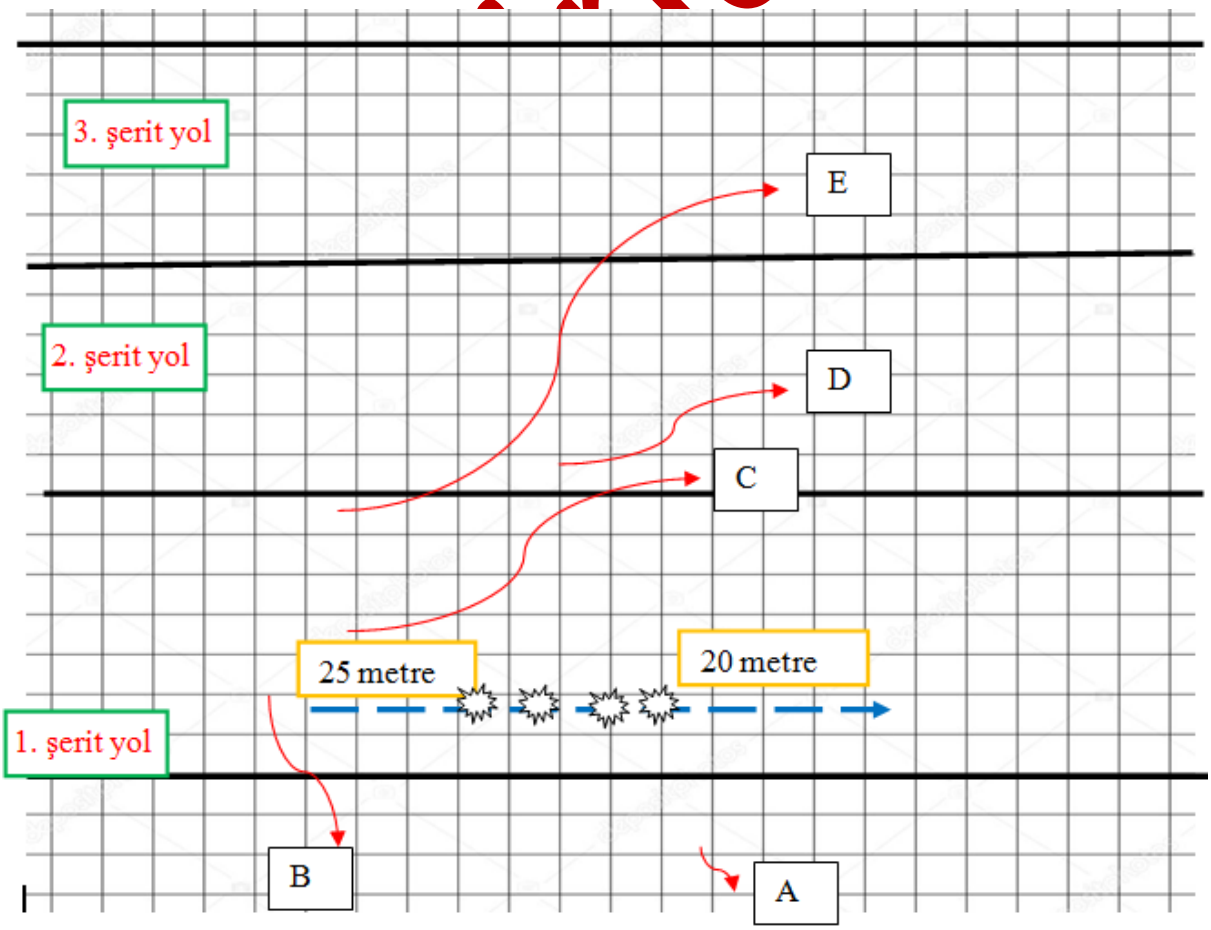
hankriminal.com

AAA Plakalı araç Sürücü Şaban (, E sınıfı sürücü belge sahibi) ticari araç kullanmaktadır. Kaza öncesi bir evvelki kavşaktan dönüş yaparak yolun en sağ şeridinden devam etmektedir. Aracının arızaya bağlı stop etmesi üzerine arabanın mevcut hızına bağlı olarak aracı sağa çekmiştir. Kullanılan kamyonetin uzunluğu ortalama 400 cm, genişliği 200 cm. olduğu dikkate alındığında arabanın son hızına bağlı olarak seyir halinde olduğu ve kullandığı en sağ şeritten 160 cm'si kenara çekildiği, 40 cm'sinin ise şeritte kaldığı anlaşılmaktadır.

BBB Plakalı aracın sürücü Oktay'in (, E sınıfı sürücü belge sahibi) aynı yolun aynı istikametinde devam ettiği, güzergâhın şehir içi olduğundan yasal hız sınırı 50 km-s ve sıklıkla kavşak vb. bulunduğundan dolayı hızının daha az olması beklenir.

Yolun trafik akışına uygun ve yine kaza zamanının trafik sakinliği bir dönemde olduğu, güvenli takip mesafesi ile ve takip ettiği şeridin solunda iki şerit daha bulunduğu dikkate alındığında mecburi duraklamış bulunan araca çarpmamak için duraklama, şerit değiştirme… gibi hareket ve çabalarının bulunmadığı görülmektedir.

Olayın daha iyi anlaşılabilmesi için trafik kazasında yol güzergâhını trafik akışını engelleyerek kazaya etken olan aracın etkisinin olaya dahil edilmesine resmedilmesine ihtiyaç bulunmaktadır. Bu hususlar dikkate alındığında kazanın meydana gelmesine neden olan *Şaban, kazanın çarpışma ile devam edip tamamlanmasına* Oktay neden olmuştur.



Trafik Kaza Tespit Tutanağı, Kaza Yeri Krokileri, Kaza Yerinin Haritası Ve Fotoğrafı, Trafik Mevzuatı dikkate alındığında; AAA Plakalı araç Sürücü Şaban Çelik kullandığı aracın arızalanmasına bağlı olarak acil önlemleri almaya başlamalı yolun en sağına tamamen

çekmesi gerekirdi (Şekilde A).

Yine yukarıda ifade edilen hususlar dikkate alındığında BBB Plakalı aracın hızı 50 km/s, takip mesafesi en az 25 metre olması gerekir. Yolun düz olduğu, herhangi bir engelleyici durumun olmadığı ve yolun üç şerit olup gerek mevcut şerit yarısından fazlası ve diğer iki şerittin olay zamanı tarfaik yoğunluğu (gece 23:30) dikkate alındığında BBB Plakalı aracın sürücü Oktay'in yukarıda işaretlenen durma, en sağa çekme veya diğer yol istikametlerini takip ederek kazayı bertaraf etmesi için hareketleri beklenirdi (Şekilde B, C, D, E).

Sonuç olarak meydana gelen trafik kazasında her iki araç ve sürücülerinin sebep olduğu ve olaya nispetleri ölçüsünde kusur atfedilmesi gerekmektedir (Şekilde A, B, C, D, E).

Trafik Kaza Tespit Tutanağı, Kaza Yeri Krokileri, Kaza Yerinin Haritası Ve Fotoğrafı, Trafik Mevzuatı gibi izah edildiği gibi, özellikle Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (KTY) hükümleri dikkate alındığında her iki sürücücünde genel kurallar hükmünce kusurlu davrandıkları görülmektedir. Bu durum olayımızda her iki sürücü için eşit derecede görülmektedir.

a. AAA Plakalı araç Sürücü Şaban Çelik kusurundan dolayı yolda seyir halinde olan BBB Plakalı Oktay sürücüsü ani yavaşlama, duraklama, şerit değiştirme yapamaması/yapmaması sonucu kazanın başlamasına neden olmuştur.

Aracın arızalanmasına bağlı, aracı kontrol ve tamir yapma gibi önlemleri yapmak için yol üzerinde tehlike oluşturmadan, seyir halinde bulunan araçlara zarar vermeden ve bu araçların kendisine zarar vermesine engel olmak için önlemleri yerinde ve zamanında almak zorunluluğunu yerine getiremediği ve bunun sonucu olarak kaza mahallinde önlem almadan/alamadan durma yaptığından;

Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (KTY) ilgili hükümlerince asli kusurlu olup ve bu asli kusurun (50-100) % 50'e tekâmül edeceği değerlendirilmektedir.

b. BBB Plakalı aracın sürücü Oktay; AAA Plakalı araç Sürücü Şaban aracının arızalanmasına bağlı olarak zorunlu bir sebebe bağlı olarak durma mecburiyetinde kalmış ve bu anda kuralları ihlal etmesine bağlı olarak diğer sürücü Oktayin kazaya karışmasına neden olmuştur.

Sürücü Şaban bu beklenmeyen ve devamında hatalarından dolayı kusuru ifade edilmiştir. Trafik seyir halindeki araçların ve sürücülerinin birlikte yönettikleri bir yaşam alanıdır. Kurallara birlikte uymaları veya öngörülemeyen durumlar ortaya çıktığında her bir trafikte yol alanın genel trafik kurallarına uyması ile birlikte önlem alması beklenir.

BBB Plakalı aracın sürücü Oktay, yol üzerinde tehlikeyi geç fark edip ve önünde seyir halinde bulunan aranın durumunu öngörerek güvenli takip mesafesi ile duramama,

hankriminal.com

uygun şerit değiştirememe gibi Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (KTY) ilgili hükümlerince asli kusurlu olup ve bu asli kusurun (50-100) % 50'e tekâmül edeceği değerlendirilmektedir.

E - SONUÇ

Yukarıda arz ve izah edildiği dava konusu trafik kazasının meydana gelmesinde;

Trafik Kaza Tespit Tutanağı, Olay Yeri Bilgileri (harita), 2918 Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, genel trafik ve trafik güvenliği bilgiler dikkate alındığında:

Tarafların eşit derecede asli kusurlu olup ve bu asli kusurun (50-50) % 50'e tekâmül edeceği değerlendirilmektedir.

1 – ***AAA Plakalı araç Sürücü Şaban***, Aracın arızalanmasına bağlı, aracı kontrol ve tamir yapma gibi önlemleri yapmak için yol üzerinde tehlike oluşturmadan, seyir halinde bulunan araçlara zarar vermeden ve bu araçların kendisine zarar vermesine engel olmak için önlemleri yerinde ve zamanında almak zorunluluğunu yerine getiremediği ve bunun sonucu olarak kaza mahallinde önlem almadan/alamadan durma yaptığından ve kazaya sebebiyet verdiğinden dolayı Karayolları Trafik Kanunu (m. 13, 84) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (m. 111, 116, 117, 125, 135, 110, 94, 157) ilgili hükümlerince asli kusurlu olup ve bu asli kusurun (51-100) % 50'e tekâmül edeceği değerlendirilmektedir.

2 - BBB Plakalı aracın sürücü Oktay; önünde seyir halinde olan AAA Plakalı aracının arızalanmasına bağlı olarak zorunlu durma mecburiyetinde kalmış ve bu anda Sürücü Şaban kuralları ihlal etmesine bağlı olarak kazaya karışmıştır. Sürücü Şaban'in bu hatalarına özgü kusurlar yukarıda izah edilmiş ve kusur atfedilmiştir.

BBB Plakalı aracın sürücü Oktay, yol üzerinde tehlikeyi geç fark edip ve önünde seyir halinde bulunan aracın durumunu öngörerek güvenli takip mesafesi ile duramama, uygun şerit değiştirememe gibi Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği (KTY) ilgili

hankriminal.com

hükümlerince asli kusurlu olup ve bu asli kusurun (50-100) % 50'e tekâmül edeceği değerlendirilmektedir.

Bilginize sunulur. 20.04.2018

BİLİRKİŞİ

Trafik Kriminalisti, Güvenli Ve İleri Sürüş Teknikleri Uzmanı, Fahri Trafik Müfettişi

hankriminal.com