

BİLİRKİŞİ HEYETİ RAPORU

MERSİN . SULH CEZA MAHKEMESİ'NE

Gönderilmek Üzere

ANKARA . SULH CEZA MAHKEMESİ'NE

DOSYA NO : 2014/ Esas

TALİMAT NO : 2014/ Talimat

MÜŞTEKİ : Ali GÜNDOĞDU

MAĞDUR : Ecem GÜNDOĞDU

SANIK : Evren KURUGÖL

İNCELEME KONUSU: 12.10.2013 tarihinde Mezitli/Mersin'de "taksirle bir kişinin yaralanmasına neden olunan" trafik kazasında kusur tespiti

BELGELER : İfadeler, tutanak, sürücü belgesi, sağlık raporu, bilirkişi raporu ve Mersin . Sulh Ceza Mahkemesi'nin 2014/197 Esas No'lu dosyasında mevcut olan diğer bilgi ve belgeler

I. AÇIKLAMALAR

12.10.2013 günü saat 18.00 sıralarında, sürücü Evren KURUGÖL'nün kullandığı 33APZ plakalı üzerinde yük taşıma asansörü bulunan nakliye kamyonunun seyir halinde iken aracın yük taşıma asansörünün Telekom direklerine takılarak direğin devrilmesi ve kopan telin Ecem GÜNDOĞDU'ne çarpması neticesinde yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir.

Dava Dosyasında konuyla ilgili mevcut bilgi ve belgeler şu şekildedir:

1) 31.01.2014 tarihli Bilirkişi Raporu

Bilirkişi Hüseyin Kartal yapmış olduğu incelemede, sürücü Evren KURUGÖL'nün 33APZ plakalı özel amaçlı taşıtı ile seyredirken Yağmur 5 Sitesi önüne geldiğinde telefon direğindeki tele takılması ve telin koparak sokakta bisikleti ile giden Ecem GÜNDOĞDU'nin suratına çarpması sonucu yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazasının meydana geldiği,

Kazanın saat 18.00'de, gündüz, kuru zemin, açık havada, 2.30 metre banket genişliği dahil toplam genişliği 12.60 metre genişliğinde yolda, hız sınırının 50 km/s olduğu, bilirkişinin yerinde yaptığı incelemede direklerin yüksekliğinin 6 metre ve direklerde sarkmayı önleyen çelik halat olduğu,

Tespitleri bulunmaktadır.

2) 26.12.2013 tarihli Olay Yeri Görgü Tespit Tutanağı ve Krokisi

26.12.2013 tarihinde olay yerine giden görevlilerin müşteki Ali GÜNDOĞDU ve mağdur Ecem GÜNDOĞDU ile yapmış oldukları olay yeri tespitine göre;

Yağmur 5 Sitesinin önünden geçen 52031 nolu sokaktan kazaya karışan kamyonun sağa doğru gittiği, aynı sitenin sağında bulunan ve 52031 nolu sokağı dik kesen 52102 nolu sokağı kamyonun geçtiği sırada yol üzerinden direkler arasında asılı telefon teline takıldığı, mağdurun bu esnada kamyonu göre 52102 nolu sokağın sol tarafında bulunan mağdurun yaralandığı, telefon direklerinin birisinin kamyonun sağında, diğerinin ise sol geri çaprazında Yağmur 5 Sitesinin karşısında olduğu ve bu direğin eğik olduğu krokiden anlaşılmaktadır.

3) Sürücü Evren KURUGÖL'ne ait Sürücü Belgesi

Evren KURUGÖL'nün 22.12.2010 tarih ve 223327 belge nolu "E" sınıfı sürücü belgesi sahibi olduğu anlaşılmıştır.

4) 08.11.2013 tarihli Ecem GÜNDOĞDU'e ait Sağlık Raporu

Mersin Devlet Hastanesi tarafından Ecem GÜNDOĞDU'in sağ göz üzeri şiş (ekimoz) tanısı üzerine düzenlenen raporda, "hayatı tehlikenin olmadığı" ve "basit tıbbi müdahale ile geçer" ifadeleri bulunmaktadır.

5) Trafik kazasıyla ilgili şahısların beyanları

Ali GÜNDOĞDU müşteki olarak verdiği ifadesinde, 12.10.2013 günü saat 18.00 sıralarında Yağmur 5 Plaza 11. Katta bulunan ikametinde bir ses duyduğunu, dışarıya baktığında Star Nakliyat amblemi bulunan kapalı kasa ve üzerinde vinç bulunan kamyonun telefon teline takılarak direği yıktığını ve teli kopardığını, bir müddet sonra kızının yaralı olarak eve geldiğini, kendisinin telefon direğinden dolayı yaralandığını söylediğini, kızıyla birlikte aşağı indiğini, araç sürücüsüne kızına neden yardım etmediğinin sorduğunu, kendisine çocuğunu görmedim dediğini,

Ecem GÜNDOĞDU mağdur olarak vekili huzurunda alınan ifadesinde, cadde üzerinden sitenin bahçesine girmek üzere iken Star Nakliyata ait kamyonun asansörü yarı açık vaziyette iken telekoma ait tellere takıldığını, direğin yıkıldığı anda büyük bir gürültü olduğu ve aynı anda yüzüne sert bir cisim değdiğini, ne olduğunu anlayamadan baygınlık geçirdiğini, kendine geldiğinde yere düşen telefonunu ve diğer eşyalarını toplayarak eve çıktığını,

Evren KURUGÖL 33APZ plakalı kamyonun sürücüsü olarak verdiği ifadesinde, Star Nakliyat isimli evden eve taşıma şirketinde kamyon şoförü olarak çalıştığını, 12.10.2013 günü saat 18.00 sıralarında 52031 sokaktan geçerken telefon tellerine takıldığını ve telefon direğinin düştüğünü, tellerin koptuğunu, kendisinin Telekom yetkililerini aradığını, görevlilerin geldiğini ve gereken işlemlerin tamamlandığını, kamyonu binerken bir bayanın gelerek kendisine bağırıp çağırarak gittiğini, ne olduğunu anlamadığını, kamyonla olay yerinden ayrıldığını, olay yerinde yaralanan birisini görmediğini,

Beyan etmişlerdir.

II. TESPİT VE DEĞERLENDİRME

Trafik kazasının, sürücü Evren KURUGÖL üzerinde yük taşımada kullanılan vinç (asansör) bulunan 33APZ plakalı kamyon ile vinç seyir halinde yarı açık iken telefon teline takılması, telefon direğinin eğilmesi veya yıkılması, üzerindeki telin de kopmasıyla trafik kazası meydana geldiği, trafik kazası neticesinde telin Ecem GÜNDOĞDU'e çarpmasıyla yaralandığı anlaşılmaktadır.

Somut olayda, Ecem GÜNDOĞDU'in trafik kazası neticesinde telefon telinin çarpması sonucu yaralanmasında güçlü bir nedensellik bağı vardır. Eldeki mevcut bilgilere göre Ecem GÜNDOĞDU'in olayda kusuru bulunduğu dair bilgi ya da belge bulunmamaktadır.

Kazaya karışan kamyonun teknik (tescil) bilgileri bilinmemekle birlikte, trafikte seyreden araçların azami yüksekliğinin 4 metre olacağı, olay yerindeki telefon direklerinin uzunluğunun 6 metre olduğu gözönüne alındığında, kazayla ilgili kamyon sürücüsünün, kamyon üzerine monte edilmiş yük taşıma asansörü olduğu halde 4 metreden daha yüksek olan telefon teline çarpmasında sürücü Evren KURUGÖL'nün dikkatsizlik ve ihmali bulunduğu görülmektedir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliđi'nin (KTY) olayla ilgili hükümleri:

1) Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller

KTK Madde 84 – Araç sürücüleri trafik kazalarında;

j) Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama,
Hallerinde asli kusurlu sayılırlar.

Ancak, kazada bu hareketlerden herhangi biri, kazaya karışan araç sürücülerinden birden fazlası tarafından yapılmış veya kaza bu hareketler dışında kurallarla, yasaklamalara, kısıtlamalara ve talimatlara uyulmaması nedenlerinden doğmuşsa, karayolunu kullananlar için kusur oranı yönetmelikte belirtilen esaslara göre tespit edilir.

KTY Madde 157 – Araç sürücülerinin trafik kazalarında asli kusurlu sayılacakları haller ile kusur durumlarının tespitine dair usul ve esaslar aşağıda gösterilmiştir.

b) Sürücü kusurlarının tespiti

... Kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa tanık ifadeleri de kusur durumunun tespitinde dikkate alınır.

2) Tanımlar

KTK Madde 3 – Bu Kanunda kullanılan terimlerin tanımları aşağıda gösterilmiştir.

Trafik kazası: Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlı sonuçlanmış olan olaydır.

3) Trafik işaretlerine uyma ve hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak

KTK Madde 47 – Karayollarından faydalananlar aşağıdaki sıralamaya göre;

d) Trafik güvenliđi ve düzeni ile ilgili olan ve yönetmelikte gösterilen diğer kural, yasak, zorunluluk veya yükümlülüklere,

Uymak zorundadırlar.

KTK Madde 52 – Sürücüler:

b) Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak,

Zorundadırlar.

4) Araçların karayoluna ve teknik şartlara uygunluğu

KTK Madde 29 – Araçların yapım ve kullanma bakımından karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uyması zorunludur.

KTK Madde 30 – Araçların, esasları yönetmelikte belirtilen şekilde ve tarzda teknik şartlara uygun durumda bulundurulması zorunludur.

KTY Madde 128 – Karayollarında trafiğe çıkarılacak araçlarda yüklü ve yüksüz olarak uyulacak boyutlar ve karayolu yapısına zarar vermeden güvenle seyredebilecek ağırlıklar şunlardır;

b) Azami yükseklik: 4 metre

... Araçların imal tarihine bakılmaksızın yukarıda belirtilen boyutlar ve ağırlıklar uygulanır.

KTY Madde 129 – Karayolunda trafiğe çıkarılacak yüklü ve yüksüz araçların Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelikte belirtilen ölçü veya boyutlara uygun olarak

imal edilmiş olması ve yük ve yolcu taşımalarında bu ölçü ve boyutlara uyan taşıtlarla yapılması mecburidir.

SONUÇ

Olayla ilgili dava dosyasında bulunan bilgi, beyan ve belgelerden hareketle yukarıda yaptığımız tespit ve değerlendirmelere göre bahse konu trafik kazasında;

- 1- Sanık sürücü Evren KURUGÖL'nün, üzerinde yük taşıma vinci (asansörü) bulunan 33APZ plakalı kamyonu trafik kurallarına riayet etmeden kullanarak yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazasının meydana gelmesinde % 100 oranında ASLİ KUSURLU olduğu,
- 2- Mağdur Ecem GÜNDOĞDU'in yaralanma hadisesinin trafik kazası kapsamında değerlendirildiği ve trafik kazasının meydana gelmesinde Ecem GÜNDOĞDU'in herhangi bir kusuru olmadığı,
- 3- Trafikte araçların azami yüksekliğinin 4 metre olmasına rağmen, 6 metre yüksekliği bulunan telefon direklerine sarkmayı engelleyici çelik halatlarla çekili telefon telinin kopartılmasında, Telekom veya 3. şahıslara kusur atfedilemeyeceği,

Görüş ve kanaati ile takdir ve tensiplerinize arz olunur. 15/05/2014

Trafik Bilirkiřisi

Trafik Bilirkiřisi

Trafik Bilirkiřisi