

. ASLİYE CEZA MAHKEMİSİ'NE
Gönderilmek üzere

ANKARA . ASLİYE CEZA MAHKEMESİ'NE

BİLİRKİŞİ RAPORU

TALİMAT NO : 2018/ talimat
DOSYA NO : . Asliye Ceza Mahkemesi E:2016/ esas
MÜSTEKİ : Önder COŞKUN
ÖLEN : Kadir COŞKUN
SANIKLAR :1-Mustafa ÖZTOP,
2- Şaban UYGUR,
3- Cuma ÜGÜŞ
SUC :Taksirle ölüme neden olma.
SUC TARİHİ VE YERİ :10/09/2016, Ezine - Çanakkale Karayolu 21 km +900 m,
Çanakkale

Mahkemenizce bilirkişi olarak seçilmemiz üzerine, tarafımıza tevdi edilen yukarıda esas numarası yazılı dosyayı bütünüyle inceleyerek verilen talimat doğrultusunda tarafların trafik kazasındaki kusurlarıyla ilgili bu rapor hazırlanmıştır.

I- OLAYIN OLUŞ SEKLİ:

10/09/2016 günü saat 21.30 sıralarında, sanık Mustafa ÖZTOP sevk ve idaresindeki 34 UD 2510 plakalı aracı ile Kumkale Kavşağı istikametinden gelip tek platformlu D550/04 karayolunu takiben Çanakkale istikametine doğru seyir halinde iken olay mahalli 21 km +900 metreye geldiğinde, aracının arızalanması nedeniyle emniyet şeridinde park edip araçtan indiği, daha sonra yardım amacıyla olay mahalline çağırıldığı sanık Şaban UYGUR sevk ve idaresindeki 17 UY 727 plaka sayılı aracı, yönü Ezine ilçesine doğru olacak şekilde Mustafa ÖZTOP'un aracının önüne gelecek şekilde emniyet şeridinde çekip akü takviyesi yaptığı sırada, sürücü Şaban UYGUR ile birlikte yardıma gelen yaya Cuma ÜGÜŞ'ün el feneri ile akan trafiği yavaşlatmak için araçların arkasında gelen araçlara uyarı işareti verirken Ezine istikametinden Çanakkale istikametine seyir halinde olan motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN sevk ve idaresindeki 17 UR 245 plaka sayılı motosikletin önce yaya Cuma ÜGÜŞ'e çarptığı, çarpmanın etkisiyle emniyet şeridinde bulunan park halindeki 34 UD 2510 plaka sayılı aracın sol yan kısımlarına çarptığı, bu çarpmadan sonra Şaban UYGUR'un aracının ön camına daha sonra Mustafa ÖZTOP'a temas ederek ön ileriye 34 metre sürüklenerek yolun sol şeridinde savrulduğu, motosikletin çarpmasıyla yaya Cuma ÜGÜŞ'ün önce 34 UD 2510 plakalı aracın ön aynasına, daha sonra onun önünde bulunan 17 UY 727 plaka aracın ön camına çarparak 12 metre ileriye savrulması sonucu sürücü Kadir COŞKUN'un ölümü ve yaya Cuma ÜGÜŞ'ün yaralanması ile sonuçlanan dava konusu olay meydana gelmiştir.

II- BİLİRKİŞİYE VERİLEN GÖREV:

Yukarıda dosya numarası ve tarafları belirtilen dava ile ilgili Çanakkale 1.Asliye Ceza Mahkemesinin 29/03/2018 tarihli ara kararında, “*Karayolları Genel Müdürlüğü görevlilerinden oluşturulacak konusunda uzman 3 kişilik bilirkişi kuruluna dosyanın tevdi ile kusur durumunun yeniden tespiti....*”, kararı verilmesi üzerine iş bu bilirkişi raporu hazırlanmıştır.

II- OLAY İLE İLGİLİ İNCELEME VE TESPİTLER:

a) Kaza yerinin özellikleri:

Dosyadaki bilgi ve belgelerin incelenmesinde, olayın meskûn mahal dışı olan D550/04 karayolunun Ezine ilçesi Çanakkale yönüne 21 km +900 metrede meydana geldiği, yolun bölünmüş yol olduğu, zemin asfalt kaplama, yüzeyi kuru, vaktin gece, havanın açık, bölünmüş yolun 2 şeritli, yol platform genişliğinin 10 metre olduğu, kaza yerindeki azami hız limitinin 90 km/s olduğu, emniyet şeridi/banket genişliğinin 3 metre olduğu, kaza yerine yakın trafik işaret levhasının bulunmadığı, olay yerinde görüşe engel cisim bulunmadığı, olay yerinde aydınlatmanın bulunmadığı, kazanın duran araca çarpma şeklinde meydana geldiği, kazaya etken yol sorunu bulunmadığı, ilk çarpışma yerinin yol üzerinde olduğu, yolun yatay güzergâhının düz yol, düşey güzergâhının eğimsiz olduğu tespit edilmiştir. Olay yerini gösteren kamera kaydı bulunmamaktadır.

b) Trafik Kaza Tespit Tutanağının incelenmesi:

Kaza sonrasında trafik görevlileri tarafından düzenlenen trafik kazası tespit tutanağında, 34 UD 2510 plakalı araç sürücüsü Mustafa ÖZTOP'un Karayolları Trafik Kanununun 59. Maddesinde belirtilen kuralı ihlal ettiği, 17 UY 727 plakalı araç sürücüsü Şaban UYGUR'un Karayolları Trafik kanununun 59. Maddesinde belirtilen kuralı ihlal ettiği, Cuma ÜGÜŞ'ün Karayolları Trafik Kanununun 68/1-c maddesinde belirtilen kuralı ihlal ettiği, 17 UR 245 plakalı motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un kazada kusuru bulunmadığı belirtilmiştir.

Dava dosyasına eklenen kaza krokisinin incelenmesinde, motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un yaya Cuma ÜGÜŞ'e çarptığı yer, emniyet çizgisinin üzeridir. Dava dosyasına eklenen resimlerde ilk çarpma noktası görülmektedir. Resimlerden ve krokiden anlaşıldığı üzere kaza sırasında, 34 UD 2510 ve 17 UY 727 plakalı araçlar emniyet şeridinde park halinde bulunduğu, motosiklet sürücüsünün ilk çarpma noktasından 34 metre ileriye yolun sol şeridine savrulduğu, yaya Cuma ÜGÜŞ'ün motosikletin çarpmasına maruz kaldıktan sonra 12 metre ileriye savrulduğu görülmüştür. Olay yerinde motosiklete ait fren izi bulunmamaktadır.

c) Taraflara ait alkol ölçümü ve sürücü belgesi özellikleri:

Dosyaya ekli kan tetkiklerinin incelenmesinde, motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN ile Cuma ÜGÜŞ'ün olay sırasında alkolsüz olduğu, polis tarafından yapılan alkol ölçümünde Şaban

UYGUR ve Mustafa ÖZTOP'un alkolsüz olduğu tespit edilmiştir. Motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un A2 –E sınıfı sürücü belgesi bulunmaktadır.

d) Tarafların olaya ilişkin ifade özetleri;

-Suçtan zarar gören Önder COŞKUN'un mahkemede alınan ifadesinde;

"Ben sanıklardan şikayetçiyim, çelişkili ifade vermektedirler, çocuğumun ölümünden sanıklar sorumludur, ışık olmadığını ve akünün olmadığını söylüyorlar, ancak ifadelerinde dörtlüleri yaktıklarını söylüyorlar, tamamen yalan söylüyorlar, olayda ışık ve tedbir olmadığına dair tanığım vardır, aküsü arıza yapan bir aracın ışıklarının yanması söz konusu değildir, otopsi raporunda merhumun üzerinden aracın geçmediği sabittir.", şeklinde beyanda bulunmuştur.

-Sanık Mustafa ÖZTOP'un jandarmada alınan ifadesinde;

"10/09/2016 günü saat:20.00 sıralarında Kumkale Köyünden hareketle yanımda kimse olmadığı halde aracım ile Çanakkale kepezdeki evime doğru gidiyordum. Aracım Yenimahalle'yi geçtikten hemen sonra Erenköy köyü istikametine varmadan arıza yaptı, hemen emniyet şeridine çektim. Bagajımda beş kiloluk bir deterjan vardı, onun üzerine bir el feneri koyarak aracıma tahmini 10 metre kadar gerisine yere koydum. Şaban UYGUR'u telefonla arayarak aracımın arıza yaptığını yardıma ihtiyacım olduğunu söyleyerek çağırdım. Kendisi de yaklaşık on beş dakika kadar sonra yanında Cuma ÜGÜŞ ile birlikte geldi, Şaban UYGUR'un aracından kendi aracıma akü takviye kablosu ile takviye yapmaya başladım. Her iki araçta dörtlüleri ve farları yanar durumda idi. Cuma ÜGÜŞ'e el feneri verdim. Aracımın 3-4 metre kadar arkasından Ezine istikametinden gelen araçlara el feneri ile sellektor yaparak araçları uyarmasını istedim. Şaban UYGUR ile konuşurken Ezine istikametinden gelen plakasının 17 UR 245 olduğunu sonradan öğrendiğim motosiklet Cuma ÜGÜŞ'e çarptı. Çarpmanın etkisi ile Cuma ÜGÜŞ önce kendi aracımın sol aynasına daha sonra Şaban UYGUR'un aracımın ön camına, sonrasında bana çarparak yola fırladı. Motosiklet sürücüsü motosikleti ile birlikte yaklaşık elli metre kadar sürüklenerek aynı istikamette sol şeride geçerek sürüklenmeye müteakip durabildi. Motosikletin hızı aşırı fazlaydı. O esnada plakasını alamadığım Ford Ranger marka siyah renk pikap araç motosiklet sürücüsünün üzerinden geçti. Motosiklet sürücüsünün üstünden geçtiğinde sürücü motosikletin üstündeydi. Acı ile bağırıyordu.", şeklinde beyanda bulunmuştur.

-Sanık Mustafa ÖZTOP'un hazırlık aşamasında alınan ifadesinde;

"Benim aracım ile Şaban'ın aracı emniyet şeridinde durmuştur. Ölen motosikletlinin Cuma'ya çarptığı nokta da emniyet şeridinin içerisinde ve benim kullandığım 34 UD 2510 plakalı aracın arkasındaydı. Dolayısıyla olay tamamen emniyet şeridindeydi, Dolayısıyla kaza tespit tutanağı yanlıştır.", şeklinde beyanda bulunmuştur.

-Sanık Mustafa ÖZTOP'un mahkemede alınan ifadesinde;

"Olay iddianame anlatıldığı gibi olmuştur, olayda bahsi geçen el feneri bir değil, ikidir, araç emanet bir araç olduğundan kendimce güvenlik tedbirleri aldım, 5 litrelik, 40 santim yüksekliğinde bir detarjan kutusu üzerine el feneri koyarak aracın 15 metre gerisine bıraktım, Cuma ÖGÜŞ'e vermiş olduğum fener çok kuvvetli bir el feneridir ve 30 metre aydınlatma mesafesi vardır, ben amatör balıkçılık yaptığım için bu feneri balık avcılığında kullanırım, pikap şeklindeki araçta gördüm, o esnada elimdeki cep telefonunun ışığı ile trafiği durdurmak için kendimi yola atmıştım, arkamı döndüğümde aracın geçtiğini gördüm ve eyvah diyerek de kendimi o refleks ile yere attım, o esnada Şaban UYGUR yol ortasında ve şoktaydı, onunda hayati tehlikesi vardı, onu da aldım, doktor ile birlikte Kadir COŞKUN'un yanına gittik, trafik çok yoğundu, Kadir'i yol kenarına almak için bu yoğunluktan dolayı yetişemedim, olay tamamen güvenlik şeridinin içinde olmuştur.", şeklinde beyanda bulunmuştur.

-Sanık Şaban UYGUR'un jandarmada alınan ifadesinde;

"10/09/2016 günü saat:20.00 sıralarında iş ortağım Mustafa ÖZTOP beni cep telefonundan arayarak aracının aküsünün bittiğini ve yolda kaldığını söyleyerek yardım istedi. Derhal Kumkale Köyünden aracın bozulduğu yer olan E-87 karayoluna geldim. Geldiğimde Mustafa ÖZTOP'un aracı emniyet şeridinde park halinde duruyordu. Aracımı diğer aracın önüne çekerek akü takviyesi yapmaya başladığımızda benim aracımda yanımda gelen Cuma ÜGÜŞ isimli arkadaşım diğer aküsü biten aracın arkasında gelen araçların bizi görmesi için feneri yakıp söndürüyordu. Bizler ise iki aracın dörtlülerini ve farlarını açmıştık. Bu sırada Ezine istikametinden Çanakkale istikametine gelen bir motosiklet Cuma ÜGÜŞ'e çarptı. Cuma ÜGÜŞ'e çarptıktan sonra Cuma uzun süre savruldu. Motosiklet sürücüsü de düşerek yaralandı. Motosikletlinin kaskı vardı. Motosiklet sürücüsü park halindeki iki araçta da maddi olarak zarar verdi. Olay bundan ibarettir.", şeklinde beyanda bulunmuştur. Sanık Şaban UYGUR'un mahkemede alınan ifadesinde olayın iddianamede belirtildiği şekilde olduğunu beyan etmiştir.

- Sanık Cuma ÜGÜŞ'ün hazırlık aşamasında alınan ifadesinde;

"Ben olay yerine Şaban UYGUR'un kullandığı araç ile gelmişim, ben Şaban UYGUR'un yanında bir süre çalışmışım, oradan tanırım, Mustafa ÖZTOP bizim yanımızda mühendisti, Mustafa ÖZTOP'un aracı arıza yapınca Şaban'ı aramış, Şaban'da ona yardım amacıyla beni de alarak Mustafa'nın aracının arıza yaptığı yere gittik, Mustafa emniyet şeridinde park etmişti, Şaban'da aracını emniyet şeridinde olacak şekilde Mustafa'nın arkasına park etmişti, ben gelen giden araçlara işaret vermek amacıyla elimde bir fener ile emniyet şeridinde, durdum ve oradan geçen araçlara ışık tutarak yerimizi belli etmeye çalışıyordum, daha sonra bana bir şey çarptı, bana çarpan aracın ne olduğunu ve kimin çarptığını bilmiyorum, halen de hatırlamıyorum, bu olayda benim her hangi bir

kusurum yoktur, benim yaralanmama sebep olan daha sonradan motosiklet kullandığını öğrendiğim şahıstır.”, şeklinde beyanda bulunmuştur.

-Bilgi sahibi Mehmet Çetin YÜCEER'in Jandarmada alınan ifadesinde;

“10/09/2016 tarihi saat:2015/20.20 sıralarında, kendime ait 17 UD 447 plakalı otomobilimle Halileli Köyünden Tems Makine binasına gitmek üzere olay yerinden geçtim, Halileli Yol Kavşağını döndükten sonra yolun sağ şeridinde emniyet şeridinin tam sınırına park etmiş iki aracıda gördüm, iki araç kafa kafaya park etmişti, bu iki aracın ortasında ve emniyet şeridinin yol tarafında bir kişi olduğunu gördüm, Bu şahsın bir şeylerle uğraştığını gördüm, elinde fener ile trafiği yavaşlatmaya çalışan kimse görmedim, Ezine istikametinden gelen araçları uyaracak bir tedbir alınmamıştı, yol üzerinde hiçbir uyarıcı ışık levha duba vs. yoktu, yolun bu kısmı karanlık olduğundan ve virajlı olduğundan kazanın olduğu kör nokta olan bu yerde bende direksiyonu sol şeride kırmak suretiyle kaza yapmaktan kurtuldum, Tems fabrikasına geldim, aracımı park ettim, aradan 15 dakika geçtikten sonra kazanın sesi geldi.”, şeklinde beyanda bulunmuştur.

- Tanık Fuat AKSOY'un mahkemede alınan ifadesinde;

“Ben oto yedek parçacısı olarak çalışırım, ben tamir işinde anlamam, ben sanık Mustafa ÖZÜTOK'u da tanımam, ben sadece yedek parça satışı işi yaptığım için araç tamirinden anlamam, bu yüzden 34 UD 25 plakalı aracıda bilmem, biz de akü satışıda yoktur, şarj dinamosu satışımız vardır, ancak sadece peguot mercedes vb avrupa menşeli araç parçaları satarız, kaza hakkında görgüye dayalı bilgi sahibi değilim.”, şeklinde beyanda bulunmuştur.

-Tanık Anıl OKUR'un hazırlık aşamasında alınan ifadesinde;

“Olay ile ilgili 10/09/2016 tarihli kaza tespit tutanağını görevli olmamız sebebiyle ben ve ekip arkadaşım Ahmet AKKULAK ile birlikte olay yerindeki verileri ve olay yerinde kazaya karışan şahısları dinleyerek düzenledik, altındaki imza bana aittir, tutanağın içeriği doğrudur, ölenin sağ şeritten seyir halinde olduğu açıkça anlaşılmaktadır, kaskı da vardır, ölen motosikletlinin yaya Cuma'ya çarptığı nokta emniyet şeridinden yola bir metre dışarıdadır, yani emniyet şeridi dışındadır, krokimiz bu şekilde anlaşılmalıdır, arızalı araç ve arızaya yardıma gelen araç da emniyet şeridinin 80 cm içerisinde, şayet ölen, yaya Cuma'ya emniyet şeridi içerisinde çarpmış olsaydı motosikletli ölen şahıs çarpmanın hemen akabinde emniyet şeridinde bulunan araçlara da çarpardı, diğer yandan ölenin üzerinden her hangi bir araç geçmesi söz konusu değildir, olay yerinde küçük bir el feneri gördük, bu el fenerinin kazayı diğer sürücülere gösterebilecek bir nitelikte değildi, çok az aydınlatıyordu, aydınlatma yeterli değildi, motosikletin yoldaki kanuni hızı 90 km dir, bir motosiklet 90 km hızla gittiğinde ve kaza yerindeki aydınlatma göz önüne alındığında olayı fark etse bile durması imkansızdır, motosikletin fren izi yoktu, bu da onun yaya Cuma'yı fark etmediğini göstermektedir, arıza yapan araçların emniyet şeridine çekmesi normaldir ve yönetmeliğe uygundur, ancak emniyet şeridine geçen bir araç bir kazaya maruz kalmışsa gerekli tedbirleri almak

zorundadır.”, şeklinde beyanda bulunduğu, tutanak münzii Ahmet AKKULAKTA benzer ifade vermiştir.

e) Olay yeri tespit tutanağının incelenmesi;

Jandarma tarafından düzenlenen 10/09/2016 tarihli olay yeri tespit tutanağında; olay yerinde park halinde iki adet aracın Çanakkale iline giden yol güzergahı üzerinde emniyet şeridinde park halinde oldukları, Ezine istikametinden gelen araç trafiğini uyaracak nitelikte her hangi yeterli bir uyarı ikaz sisteminin kurulu olmadığı, park halindeki iki araçtan yaklaşık 10 metre kadar bir mesafede araçların gerisinde emniyet şeridinde olacak nitelikte bir adet deterjan bidonunun üzerinde sönük haliyle yanan bir adet el fenerinin bulunduğu görüldüğü, olay yerinde Cuma ÜGÜŞ isimli şahsın araç trafiğini yavaşlatmak amacıyla kullandığı bilgisi alınan üzerinde gold silver yazan mavi renk madenci lambası olarak da tabir edilen fener tespit edilerek muhafaza altına alındığı belirtilmiştir.

Olay yerine yakın bulunan Truva Süt Ürünleri güvenlik kamera kayıtlarının jandarma tarafından incelenmesinde, pkap tarzı koyu renkli bir araca rastlanmamıştır.

e) Ölü muayene tutanağı;

Çanakkale Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından 11/09/2016 tarihinde düzenlenen Ölü Muayene Tutanağında; Kadir COŞKUN'un ölümünün genel beden travmasına bağlı künt batin travması, pelvis kırığı, ön kol kırığı, bacak kırığı ile birlikte gelişen iç organ hasarı, iç kanama sonucu meydana geldiği belirtilmiştir. Adli Tıp Kurumu tarafından düzenlenen 05/04/2017 tarihli Adli Tıp İhtisas Kurulu raporunda, kişinin ölümünün genel beden travmasına bağlı pelvis ve ekstremiteler kırıkları nedeniyle gelişen komplikasyonlar sonucu meydana geldiği, ifadelerden belirtildiği üzere motosikletten düşme ile husullerinin mümkün olduğu belirtilmiştir.

f) Keşifte alınan ifadeler:

Mahkeme heyeti ile birlikte 21/04/2017 günü olay yerinde yapılan keşifte; sanık Cuma GÜMÜŞ beyanında, “Olay günü Şaban ve Mustafa Bey aracın arıza yaptığından bahisle beni çağırdılar, bende Şaban UYGUR'un plakasını hatırlayamadığım aracıyla olay yerine geldim, akşam üstüydü ve hava tam kararmamıştı, keşif mahalli olan olay yerine geldiğimizde Mustafa ÖZTOP olay yerindeydi, aracı arızalıydı, araç emniyet şeridinde duruyordu, aküsünde sorun olduğu için aracın hiçbir ışığı yanmıyordu, biz de geldiğimiz aracı Mustafa ÖZTOK'un aracının önüne yüzü ters istikamete dönük bir şekilde emniyet şeridi içine park ettik, arabadan bir el feneri aldım ve trafiği o şekilde ikaz etmeye çalıştım, sonrasını ise hiç hatırlamıyorum, bana kimin nasıl çarptığını ve çarpmadan sonra nelerin olduğunu hiç hatırlamıyorum.”, şeklinde beyanda bulunduğu,

-Tanık Rıza DEMİRKAN beyanında, “ Ben olay mahalline yakın olan TEMS Makine isimli işletmenin sahibiyim, olay günü akşam üzeriydi, hava kararmak üzereydi, işletmenin arka tarafında arkadaşlarımla beraber oturuyordum, arkadaşım Çetin bey misafir olarak geldi, o sırada

bir ses duyduk, koşarak yola doğru geldiğimde iki araba kafa fakaya ermiş bir durumdaydı ve emniyet şeridinin içerisindeydi, motosikletli ise karşı tarafa savrulmuş duruyordu, onun dışında başka bir şey görmedim.”, şeklinde beyanda bulunduğu, Tanık Mehmet Çetin YÜCEER beyanında, “Hava kararmıştı, sağ şeridi takiben gidiyordum, yol üzerinde birinin sol birinin sağ tekerlekleri tam emniyet şeridinin üzerinde olacak şekilde kafa kafaya park etmiş iki araç vardı ve bir şahıs da asfalt kaplama üzerinde ve trafik akışının olduğu kısımda duracak şekilde aracın kaputlarında birşeyler yapıyordu, elinde trafik akışını kontrol edecek veya ikazı sağlayacak her hangi bir uyarıcı alet yoktu, ayrıca bu araçların etrafında her hangi bir uyarıcı ışık veya nesne de yoktu, şahsı son anda fark ettiğim için direksiyonu biraz kırıp diğer şeride geçip yoluma o şekilde devam ettim, fabrikanın arka bölümünde usta ile oturuyorduk, küt diye bir ses geldi, olay yerine gittim, yolun sol şeridinde bir genç erkek şahıs yola yaralı bir şekilde uzanmıştı, hemen ilerisinde motosiklet vardı, kaskı da yolun emniyet şeridi üzerindeydi, ben bu yaralının üzerinden geçen araç görmedim, yaralının üzerinden aracın geçtiğine dair her hangi bir konuşmaya tanık olmadım.”, şeklinde beyanda bulunduğu görülmüştür.

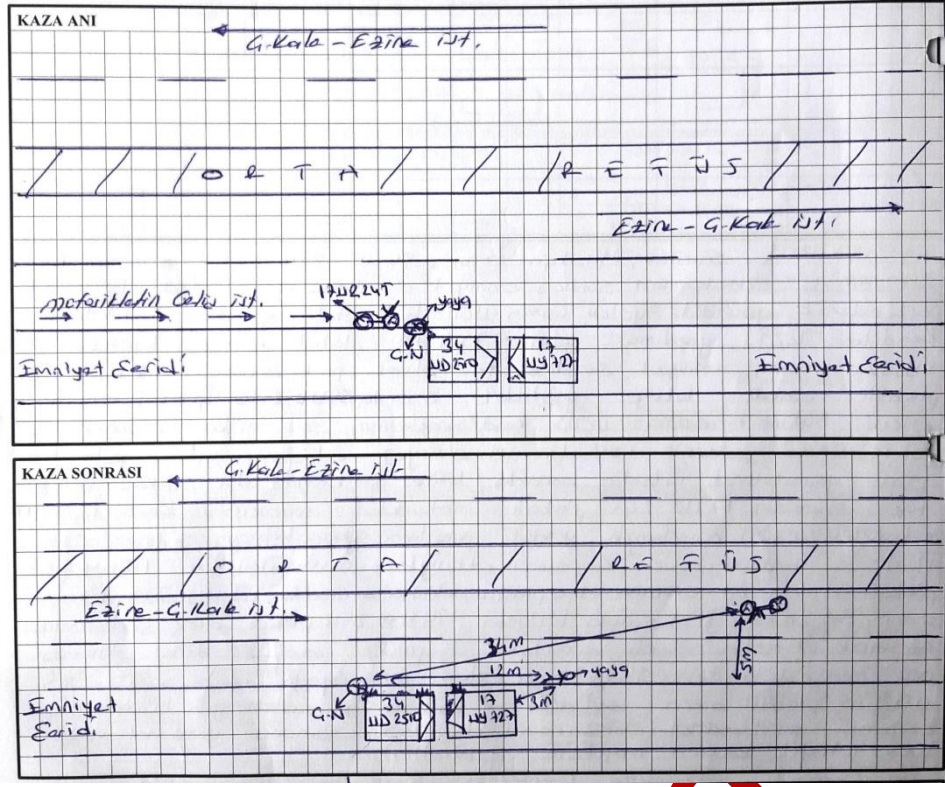
g) Bilirkişi raporlarının incelenmesi:

-Olay yerinde 21/04/2016 günü yapılan keşif sonrası bilirkişi Kadir DEMİRBEY tarafından düzenlenen 08/05/2017 tarihli Bilirkişi Raporunda;

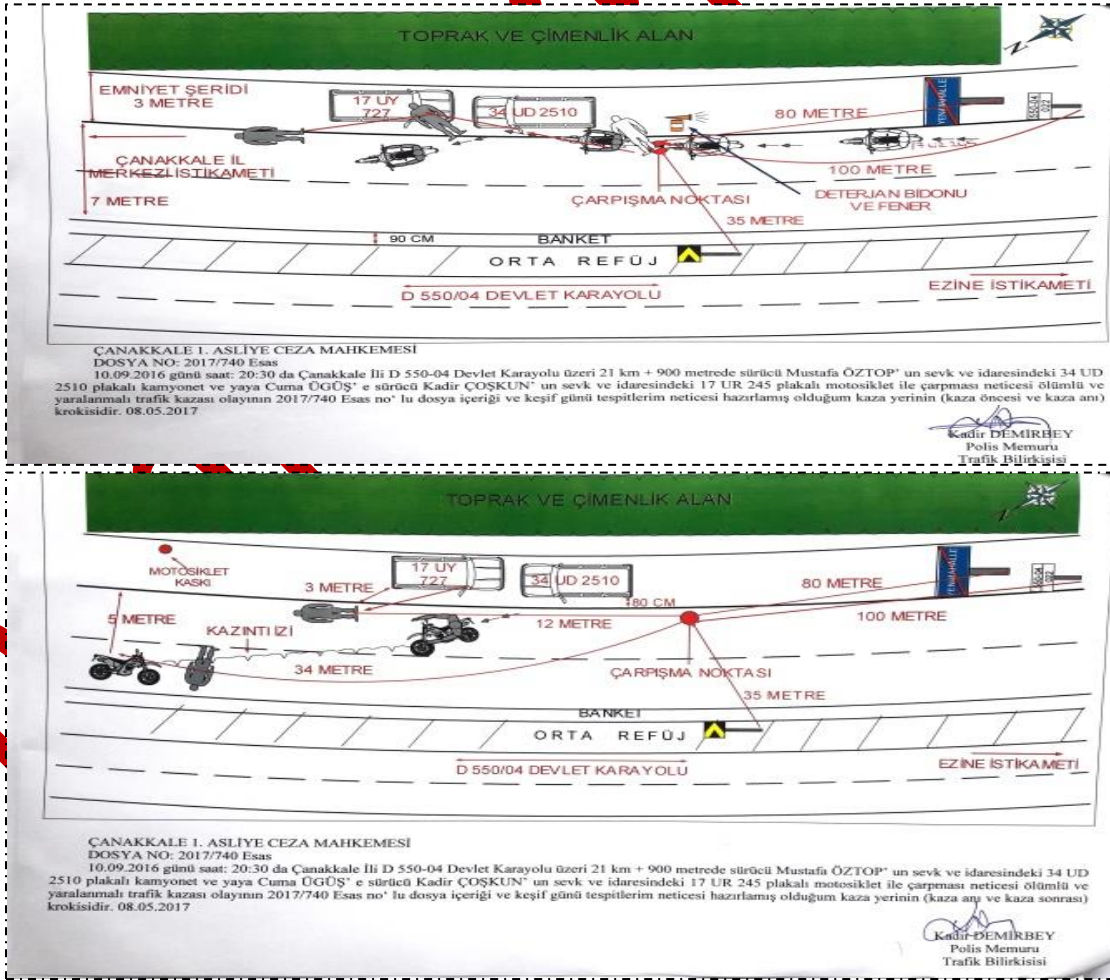
34 UD 2510 plakalı araç sürücüsü Mustafa ÖZTOP'un olayda asli kusurlu olduğu, 17 UY 727 plakalı kamyonet sürücüsü Saban UYGUR'un olayda asli kusurlu olduğu, yaya Cuma ÜGÜŞ'ün tali kusurlu olduğu, 17 UR 245 plakalı motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un kazanın oluşumunda kusurunun bulunmadığı belirtilmiştir.

-Adli Tıp Kurumu Trafik İhtisas Dairesi tarafından düzenlenen 08/02/2018 tarihli kusur raporunda;

İki ihtimalli görüş beyanında bulunmuş, buna göre 1. Durumda, kaza sırasında yaya Cuma ÜGÜŞ'ün banket dışında, yolun içerisinde bulunması halinde: yaya Cuma ÜGÜŞ'ün asli kusurlu olduğu, Sürücü Kadir COŞKUN'un tali kusurlu, 34 UD 2510 ve 17 UY 727 plakalı araç sürücülerinin kusursuz olduğu, 2. Durumda, kaza sırasında yaya Cuma ÜGÜŞ'ün banket içerisinde bulunması halinde, yaya Cuma ÜGÜŞ'ün tali kusurlu olduğu, sürücü Kadir COŞKUN'un asli kusurlu olduğu, 34 UD 2510 ve 17 UY 727 plakalı araç sürücülerinin kusursuz olduğu belirtilmiştir.



Resim 1- Dava dosyasına ekli trafik kazası tespit tutanağındaki kaza krokisi.



Resim 2- Keşif bilgilerine göre oluşturulan kaza krokisi .



Resim-3 Olay sırasında Jandarma görevlileri tarafından çekilen resimler (Her iki araçta emniyet şeridi içerisinde)

III- KUSUR YÖNÜNDEN DEĞERLENDİRME:

Yukarıda özetlenen olaya ait dosya kapsamında bulunan bilirkişi raporları, kaza krokisi ve ifadeler değerlendirildiğinde, olay yerinin meskûn mahal dışında, 7 metre genişliğinde, iki şeritli, tekyönlü, asfalt kaplama yol olduğu, olayın gece meydana geldiği, olay yerindeki azami hız sınırının 90 km/s olduğu tespit edilmiştir. Tarafların ifadelerine göre olay yerinde aydınlatma bulunmamaktadır.

Dosya muhteviyatındaki tutanaklar, tespitler, kroki, fotoğraflar ile raporlar incelendiğinde, sanık sürücü Mustafa ÖZTOP, idaresindeki 34 UD 2510 plakalı aracı ile D550/04 karayolunu takiben Çanakkale istikametine doğru seyir halinde iken olay mahalli 21 km +900 metreye geldiğinde, aracının arızalanması nedeniyle emniyet şeridinde park ettikten sonra 15 metre gerisine 40 santimetre yüksekliğinde deterjan kutusu ve üzeri el feneri koyarak arkadan gelen araçlara uyarı yaptığı, bir müddet sonra yardım amacıyla olay mahalline Şaban UYGUR’u çağırdığı, sanık Şaban UYGUR’un 17 UY 727 plakalı aracı ile olay yerine gelerek yönü Mustafa ÖZTOP’un aracının önüne gelecek şekilde emniyet şeridinde aracını park edip akü takviyesi yaptığı, bu sırada sanık Şaban UYGUR’un yanında yardımı gelen yaya Cuma ÜGÜŞ’ün el feneri ile akan trafiği yavaşlatmak için araçların arkasında gelen araçlara uyarı işareti yaptığı sırada Ezine istikametinden Çanakkale istikametine seyir halinde olan Kadir COŞKUN sevk ve idaresindeki 17 UR 245 plaka sayılı motosikletin önce yaya Cuma ÜGÜŞ’e çarptığı, çarpmanın etkisiyle emniyet şeridinde bulunan park halindeki Mustafa ÖZTOP’un aracının ön soluna çarptığı, çarpmadan sonra Şaban UYGUR’un aracının ön camına daha sonra Mustafa ÖZTOP’a temas ederek ön ileride bulunan sol şeride 34 metre savrulmuş olarak dava konusu olayın meydana geldiği anlaşılmaktadır.

Sanık Mustafa ÖZTOP jandarmada alınan ifadesinde, kendisi ve Şaban UYGUR’un araçlarını emniyet şeridinde park ettiklerini, çarpmanın emniyet şeridinde meydana geldiğini, motosiklet sürücüsünün yaya Cuma’ya çarptığı noktanın emniyet şeridinin içerisinde olduğunu, olay

sırasında her iki aracın dörtlülerinin yandığını, motosikletin hızının fazla olduğunu, olay sırasında plakasını alamadığı siyah renkli bir pikap aracın motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un üzerinden geçtiğini iddia etmiştir.

Dava dosyasına ekli kaza krokisinde, ilk çarpma noktası emniyet şeridi olarak gösterilmiştir. Olay yerinde yapılan keşifte ise çarpma noktası taşıt yolu üzerinde gösterilmiş, kaza tespit tutanağını düzenleyen polis memuru Anıl OKUR hazırlık aşamasında alınan ifadesinde, ölen motosikletlinin yaya Cuma'ya çarptığı noktanın emniyet şeridinin dışında olduğunu beyan etmiştir. Dosyaya ekli resimlerin incelenmesinde ise 34 UD 2510 ve 17 UY 727 plakalı araçların emniyet şeridi içinde olduğu görülmektedir. Bu bilgiler ışığında, motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN, yaya Cuma'ya çarptıktan sonra emniyet şeridindeki araçlara çarparak sol şeride savrulmuş, yaya Cuma ise çarpmanın etkisi ile emniyet şeridinin dışına, taşıt yoluna savrulduğu anlaşılmaktadır. İlk çarpma noktası emniyet şeridi içinde olması durumunda yaya Cuma'nın önündeki araçla çarpıp emniyet şeridine düşmesi gerekirken aksine taşıt yoluna savrulduğu için heyetimiz, çarpma noktasının taşıt yolu üzerinde yani emniyet şeridinin dışında olduğu görüşüne varmıştır.

Sanık Mustafa ÖZTOP ifadesinde, plakasını alamadığı siyah renkli bir pikap aracın motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un üzerinden geçtiğini iddia etmiş ise de ölü muayene tutanağında ve Adli Tıp İhtisas Kurulu tarafından düzenlenen 05/04/2017 tarihli raporda bu olay doğrulanmamış aksine Kadir COŞKUN'un ölüm sebebinin genel beden travması ve motosikletten düşme ile olayın meydana geldiği belirtilmiştir. Bu raporlardan anlaşıldığı üzere olaya etkisi olan siyah renkli bir pikap aracı bulunmamaktadır.

Olaydan önce kaza yerinden geçen tanık Mehmet Çetin YÜCEER beyanında, olay yerinde emniyet şeridinin üzerinde olacak şekilde iki aracın kafa kafaya park ettiğini ve bir şahsın asfalt kaplama üzerinde, trafik akışının olduğu kısımda aracın kaputunda bir şeyler yaptığını, trafik akışını kontrol edecek veya ikazı sağlayacak her hangi bir uyarıcı alet bulunmadığını, araçların etrafında her hangi bir uyarıcı ışık veya nesne bulunmadığını, kendisinin şahsı son anda fark ettiği için direksiyonu biraz kırıp diğer şeride geçip yoluna devam ettiğini beyan etmiş, kaza tespit tutanağını düzenleyen Anıl OKUR ifadesinde, ölenin sağ şeritte seyir halinde olduğunu, olay yerinde küçük bir el feneri gördüklerini, olayda kullanılan el fenerinin kazayı diğer sürücülere gösterebilecek nitelikte olmadığını, çok az aydınlatma yaptığını, kaza yerindeki aydınlatma göz önüne alındığında motosiklet sürücüsünün olayı fark etse bile durmasının imkânsız olduğunu beyan etmiştir.

Kaza tespit tutanağı tanığı, olaydan önce kaza yerinden geçen tanık Mehmet Çetin YÜCEER ve jandarma tarafından düzenlenen olay yeri tespit raporlarına göre, aracını arıza nedeniyle emniyet şeridine park eden Mustafa ÖZTOP ile ona yardım için gelen Şaban UYGUR'un taşıt yolunda gerekli güvenlik ve uyarı tedbirlerini alıp uygulamadıkları, araçlarının arkasına standartlara uygun kırmızı yansıtıcı reflektör, duba veya kırmızı ışıklı cihaz koymadıkları anlaşılmaktadır. Aracın

dörtlü park lambalarının yanık olması kazayı önlemek için yeterli olmayıp araçların arkasında mevzuatın gösterdiği şekilde gerekli tedbirlerin alınması gerekmektedir.

Bölünmüş karayollarında, trafik kazası, arıza halleri, acil yardım, kurtarma veya kaza incelemesi amacıyla kullanılmak üzere ayrılmış olan ve yol eksenine paralel oluşturulan yol bölümlerine emniyet şeridi, karayolunun taşıt trafiğince kullanılan kısmına taşıt yolu denmektedir. Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücüler araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek zorundadırlar. Karayolları Trafik Kanununda taşıt yolu ile emniyet şeridinde uygulanacak kurallarla ilgili bir ayırım yapılmamış olup taşıt yolunda alınması gereken tedbirler ne ise emniyet şeridinde de aynı tedbirlerin alınması gerekmektedir. Kazanın meydana geldiği yolda ayrı bir motosiklet yolu bulunmadığı için Kadir COŞKUN'un motosikletini taşıt yolunda ya da emniyet şeridinde sürmesinde mevzuata aykırı bir husus bulunmamaktadır. İlgili mevzuat incelendiğinde;

-2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 59 ve 84. Maddelerinde;

“Duraklama ve park etme

Madde 59 – Yerleşim birimleri dışındaki kara yolunda zorunlu haller dışında taşıt yolu üzerinde duraklamak veya park etmek yasaktır.

Zorunlu hallerde gerekli önlemleri almadan duraklayan veya parkeden sürücüler ile zorunlu haller dışında duraklayan veya parkeden sürücüler 1 800 000 lira para cezası ile cezalandırılırlar.”,

“Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller

Madde 84 – Araç sürücüleri trafik kazalarında;

k) Yerleşim birimleri dışındaki karayolunun taşıt yolu üzerinde, zorunlu haller dışında park etme veya duraklama ve her durumda gerekli tedbirleri almama,

Hallerinde asli kusurlu sayılırlar.”,

18/07/1997 tarih ve 23053 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 116, 117 ve 135 maddelerinde;

“Madde 116- Teknik arıza, kayma, yolda ani olarak meydana gelen bir bozukluk veya heyelan, yükün kayması ve düşmesi ve benzeri gibi mecburi hallerin yerleşim birimleri dışındaki karayolunda taşıt yolu üzerinde meydana geldiği takdirde, araç sürücüleri, bütün imkanları elverdiği ölçüde kullanarak hareket ettirme, itme ve benzeri şekil ve surette, araçlarını karayolu dışına, bu mümkün olmaz ise, bankette, bu da mümkün değilse taşıt yolunun en sağına almak ve her durumda yol, hava ve trafik şartları ile gece ve gündüz olmasına göre, gerekli güvenlik ve uyarı tedbirlerini derhal alıp uygulamakla yükümlüdürler.”,

“Karayolunda Bozulup Kalan Araçlar

Madde 135- Herhangi bir arıza veya trafik kazası nedeniyle karayolunda sürülemeyecek araçlar için aşağıdaki esas ve usuller uygulanır.

a) Durumlarına göre bozulan araçlar için parketme ve duraklamada alınacak önlemlerden gerekli olanlar uygulanmakla birlikte;

1) Yol, hava ve trafik durumu ile gece ve gündüz oluşuna göre nizami park ve kıyruk ışıkları yakılmadığı, yakılmadığı veya yakılması halinde dahi 150 metre mesafeden diğer araç sürücülerini tarafından açıkça görülemediği takdirde, **bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere diğer araç sürücülerinin 150 metre mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulması, mecburidir.**

Yukarıda belirtilen tedbirlerin alınması tamamlanıncaya kadar araçta acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları varsa bu lambaları veya dönüş lambaları birlikte yakılabiliyorsa bunların yakılması mecburidir.”,

“Madde 138- Yayaların uyacakları kurallar aşağıda belirtilmiştir.

d) Yaya yollarında, geçitlerde veya mecburi hallerde taşıt yolu üzerinde bulunan yayaların, trafiği engelleyecek, tehlikeye düşürecek davranışlarda bulunmaları, dikkatsiz hareket etmeleri, oynamaları veya bu yerleri saygısızca kullanmaları yasaktır.”, kuralı yer almaktadır.

Yukarıda belirtilen tespitlerimize göre olay değerlendirildiğinde, sanık yaya Cuma ÜGÜŞ, çarpma sırasında emniyet şeridi dışında bulunmaktadır ve kaza sırasında elinde tuttuğu el fenerinin aydınlatması yetersiz olup gece görünürlüğünü artırıcı her hangi bir giysi giymemiştir. Bu davranışı ile taşıt yolu üzerinde bulunurken trafiği tehlikeye düşürmüş, ayrıca taşıt yolu üzerinde dikkatsiz ve tedbirsiz davranarak kazanın meydana gelmesine sebebiyet vermiştir. Motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN, olay sırasında başında kask bulunmakta olup motosikletin beygir gücü dikkate alındığında 80 km/saat hızı geçmesi mümkün olmayıp kaza sırasında azami hız sınırlarını aşmadığı anlaşılmaktadır. Ayrıca motosiklet sürücüsü kaza yerine yaklaştığında aydınlatmanın ve görünürlüğün zayıf olması nedeniyle emniyet şeridine park etmiş araçlar ile yaya Cuma’yı fark etmesi mümkün olmayıp mevcut hızıyla yayayı görüp fren yapsa bile kazayı önleme imkânı bulunmamaktadır.

Yukarıda belirtilen şartlarda meydana geldiği anlaşılan olayda;

-Sanık Mustafa ÖZTOP’un gece vakti aydınlatmanın bulunmadığı meskun mahal dışındaki alanda, akan trafiğin görebileceği şekilde bozulan aracının arkasına, gelen araç sürücülerinin 150 metre mesafeden görebilecekleri şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz koyması gerekirken belirtilen tedbirleri almayıp yetersiz tedbirle aracını emniyet şeridine park ettiği, aracının arkasına bıraktığı deterjan kutusu ve yaya Cuma’nın kullanmış olduğu el fenerinin yeterli aydınlatmayı sağlamadığı, geceleyin önlemsiz vaziyette emniyet şeridine park ettiği aracının

yeterli mesafede fark edilmemesine bağlı olarak kazaya sebebiyet vermiş olduğu anlaşılmakla, dikkatsiz ve özensiz hareket etmiş olup Karayolları Trafik Kanununun 59 ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 116 ve 135. Maddelerinde belirtilen kuralı ihlal etmesi nedeniyle olayda **asli derecede kusurludur.**

-Sanık şaban UYGUR'un gece vakti aydınlatmanın bulunmadığı meskûn mahal dışındaki alanda, emniyet şeridine park etmiş arızalı araca tamir için yardım ederken, olay yerinde kendi aracının ve arızalı aracın arkasından gelen araç sürücülerinin 150 metre mesafeden görebilecekleri şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz koymasđ gerekirken belirtilen tedbirleri almayıp yetersiz tedbirle arızalı araca müdahale ettiği, arızalı aracın arkasında bulunan deterjan kutusu ve olay yerinde kullanılan el fenerinin yeterli olmadığı, geceleyin önlemsiz vaziyette aracını emniyet şeridine çekip yeterli mesafeden fark edilmemesine bağlı olarak kazaya sebebiyet vermiş olduğu anlaşılmakla, dikkatsiz ve özensiz hareket etmiş olup Karayolları Trafik Kanununun 59 ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 116 ve 135. Maddelerinde belirtilen kuralı ihlal etmesi nedeniyle olayda **asli derecede kusurludur.**

-Yaya Cuma ÜGÜş'un gece vakti aydınlatmanın bulunmadığı meskun mahal dışındaki alanda, yetersiz el feneri yardımıyla akan trafiği yavaşlatmak için taşıt yolunda bulunarak can güvenliğini tehlikeye attığı, gece görünürlüğünü artırıcı her hangi bir giysi giymediği, taşıt yolu üzerinde bulunurken trafiği tehlikeye düşürdüğü, dikkatsiz ve tedbirsiz hareket etmiş olup Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 138. Maddesinde belirtilen kuralı ihlal etmesi nedeniyle olayda **tali derecede kusurludur.**

Motosiklet sürücüsü **Kadir COşKUN'un** yolun sağında normal bir şekilde seyrettiği, olay yerinde azami hız sınırını aşmadığı ve kaza oluşumunu önlemek için alabileceği bir tedbir olmadığından **olayda kusuru bulunmamaktadır.**

Yukarıda açıklanan gerekçelerle, meydana gelen olayda, 34 UD 2510 ve 17 UY 727 plakalı araçları kullanan kişilerin geceleyin karayolu üzerinde emniyet şeridine park ettikleri araçlarının arkasına, gerisinden gelecek araçları uyarıcı nitelikte gerekli önlemleri almaları, yeterli mesafede uyarıcı işaretleme yapmaları gerektiği halde belirtilen hususlara riayet etmedikleri için olayla netice arasında illiyet bağı bulunması nedeniyle heyetimiz kusurlu oldukları mütalaasına varmış olup Adli Tıp Kurumu Trafik İhtisas Dairesi tarafından düzenlenen 08/02/2018 tarihli kusur raporunda, iki ihtimalde taraflara kusur yüklenmediği için isabetli sayılmamıştır. Olay sırasında yaya Cuma ÜGÜş'un emniyet şeridinde(bankette) olup olmamasđ kazadaki kusur derecesini değiştirmeyeceğinden heyetimiz Adli Tıp Kurumunun ihtimalli olarak değerlendirme yapmasına katılması mümkün olmamıştır.

Olay yerinde yapılan keşifteki bilgilere göre, bilirkişi Kadir DEMİRBEY tarafından düzenlenen 08/05/2017 tarihli Bilirkişi Raporunda taraflara atfedilmiş olan kusurlar heyetimizcede isabetli sayılmıştır.

IV-KUSUR YÖNÜNDEN SONUC:

Yukarıda belirtilen hususlar değerlendirildiğinde, olayda;

1- 34 UD 2510 plakalı araç sürücüsü sanık Mustafa ÖZTOP'un olayda asli derecede kusurlu olduğunu,

2- 17 UY 727 plakalı araç sürücüsü müşteki Şaban UYGUR'un olayda asli derecede kusurlu olduğunu,

3- Yaya Cuma ÜGÜŞ'ün olayda tali derecede kusurlu olduğunu,

4- 17 UR 245 plakalı motosiklet sürücüsü Kadir COŞKUN'un olayda kusurunun bulunmadığı,

Müşterek kanaatimiz olarak Sayın Mahkemenin taktirlerine arz ederiz. 15/04/2018