BİLİRKİŞİ RAPORU

ANKARA ... İŞ MAHKEMESİ HÂKİMLİĞİNE

Dosya No : **2012 / Esas**

Davacı : Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanlığı.

Davalı : … Sigorta A.Ş.

İnceleme Konusu : Trafik kaza olayında kusur tespiti.

09.05.2013 tarihi bilirkişi raporunda; mevcut dosya tetkik edilmiş, kusur oranının tespiti için belgelerin temini istenmiştir. Ankara Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünün 18.06.2013 tarihli yazısı ile sunulan; Kaza Özeti, Kaza Krokisi, Trafik Kazası Tespit Tutanağı, Sürücü belgeleri bilgilerinin temini ile rapor düzenlenmiştir.

I- O L A YIN ÖZETİ

24.11.2009 günü saat 11.50 sıralarında, Ankara Yenimahalle İstanbul Yolu Hipodrom Caddesi iniş varyant kavşağında altı aracın karıştığı zincirleme trafik kazası meydana gelir.

Kazaya 06 BE 2117 plakalı araç sürücüsü Gökmen KARADEMİR ile 06 AJ 6008 plakalı araç sürücüsü Ahmet NADAROĞLU'NUN Karayolları Trafik Kanunun ilgili maddelerini ihlal ettiklerinden kusurlu oldukları değerlendirilmektedir. Trafik kazası olayında Gökmen KARADEMİR yaralanması ile tedavi vb. giderleri işçi olmasından dolayı SGK tarafından ödemelerin yapıldığı, bunun kazaya neden olanların sorumluğunda olduğundan ödenmesini kazaya sebep olanların kusur oranlarının tespiti istenmektedir.

II-BELGELER

Ankara Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünün 18.06.2013 tarihli yazısı ile sunulan; Kaza Özeti, Kaza Krokisi, Trafik Kazası Tespit Tutanağı, Sürücü belgeleri bilgileri;

Genel trafik kaideleri ve trafik mevzuatı,

(Sürücülerin sürücülüğe yeterli olup olmadıkları ve özellikle işçi olmaları halinde; Sürücü Belgesi, Ticari Taşıt Kullanma Belgesi, Psikoteknik Değerlendirme Belgesi, Mesleki Yeterlilik Belgesi, Sürücülerin Araç Kullanma - Çalışma Süreleri ve Dinlenme Süreleri, Mesai, gece çalışması, sürücülerin çalışma saati, dinlenme saatine uyulup uyulmadığı gibi hususlar iş mevzuatı hükümlerince ayrıca irdelenmesi gerekebilir.

hankiminal.com

III- OLAY YERİ VE OLAYIN İNCELENMESİ

Olaydan sonrası mahallinde yapılan tespitler 'Trafik Kazası Tespit Tutanağı ve buna bağlı Kaza Yeri Krokisinde' belirlenmiştir. (Ankara Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü, Defter Sıra No: 2009/24840).

Gökmen KARADEMİR sevk ve idaresinde olan 06 BE 2117 plakalı (2007 model KİA kamyonetin) aracı seyir halinde iken önünde araçların bulunması ve trafik yoğunluğundan dolayı duruşa geçmek üzere olan araçları fark ederek fren yaparak 34 metre fren tedbiri ile sağa manevra yapmasına rağmen önünde olan 38 ST 671 plakalı aracın sağ arkasına çarpar,

06 BE 2117 plakalı araç çarpmanın şiddeti ile savrularak önündeki 06 AJ 6008 plakalı aracın arkasından çarpar,

Arkadan çarpılan 38 ST 671 plakalı araç çarpmanın şiddeti ile duruşta olan önündeki 06 AJ 6008 plakalı aracın arkasından çarpar,

Arkadan çarpılan 06 AJ 6008 plakalı araç çarpmanın şiddeti ile sola doğru savrularak önce orta orta kaldırım taşlarına önden çarpar, daha sonra da 38 ST 671 plakalı aracın çarpıp savurduğu 06 MHD 82 plakalı aracın arka kesimlerine çarpar, çarpmanın etkisi ile sola savrulurken ön ilerisinde yavaşlamış olan 06 TA 519 plakalı aracın sol arka köşe kısımlarına çarpar.

Kaza Yeri Tespitleri;

Yerleşim yeri, çok araçlı kaza, yaralamalı ve maddi hasarlı,

Oluşumuna göre kaza; çok araçlı arkadan çarpma,

Konum bilgileri; gündüz, hava açık,

Yol ve çevre özellikleri; yolda çalışma, trafik lambası, banket, trafik işareti, görüşe engel cisim, yok; yaya kaldırımı ve yol işaret çizgisi var. Asfalt, kuru, iki yönlü yol. Eğimsiz düz ve kavşak yok. Geçit ve diğer hususlar yok.

Bilgileri yer almaktadır. Kazanın Oluşumuna göre kaza; çok araçlı arkadan çarpma şeklinde meydana geldiği anlaşılmaktadır.

Zincirleme yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazasına karışan araçlar ve kusur dağılımları:

06 BE 2117 plakalı 2007 model KİA kamyonetin sürücüsü Gökmen KARADEMİR 2918 sayılı trafik kanunu m. 84 arkadan çarpma, m. 51 hız sınırları üstünde araç kullanmak maddelerini ihlal ettiği,

hankriminal.com

06 AJ 6008 plakalı; 2004 Ford kamyonetin sürücüsü Ahmet NADAROĞLU ARACIN süratini hava trafik ve yol durumuna göre sevk edemediği nedeni ile m. 52/1-b maddesi gereği kural ihlal ettiği,

38 ST 671, 06 MHD 82, 06 TA 519, 38 ST 671 plakalı araç sürücülerinin ayrı ayrı kazada kural ihlalleri rastlanılmadığı (KAZA ÖZETİ),

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre; Araçların hızlarını, Diğer bir aracı izlerken, hızlarını kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği diğer şartlara uydurmadan güvenli bir mesafe bırakmamak kuralını ihlal eden sürücüler önde giden araca arkadan çarpmaları asli kusur olarak sayılır. Olayımızda sürücü Gökmen KARADEMİR'İN asli kusurlu olduğu anlaşılmaktadır. Ancak sürücü Ahmet NİDAOĞLU'UN da tali kusurlu olacağı gözlemlenmektedir.

Trafik kaza olayının altı aracın zincirleme yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazasına karışması ile meydana geldiği anlaşılmaktadır. Dolayısı ile her aracın olayda kusur oranları söz konusu olsa da Kaza Özeti, Kaza Krokisi, Trafik Kazası Tespit Tutanağı ve davaya konu olan araç sürücüleri açısından olay değerlendirmeye alındığında sürücü Gökmen KARADEMİR sürücü Ahmet NİDAOĞLU'U yönünden tetkik edilecektir.

III- DEĞERLENDİRME

1. Gökmen KARADEMİR olay tarihinde 06 BE 2117 plakalı 2007 model KİA kamyonetin sürücüsü olarak seyir halinde iken önünde giden 38 ST 671 plakalı otomobile çarpar, çarpmanın etkisi ile kendine göre sağ şeritte giden 06 AJ 6008 plakalı 2004 Ford kamyonete çarparak durur. Dolaysı ile kazaya ilk sebep olan araç olarak ortaya çıkmaktadır. Yukarıda izah edilen yol, hava vb. gibi durumların olumsuzluğu olmadığından kazaya sürücünün dikkatsiz, tedbirsiz davranışı sonucu meydana geldiği anlaşılmaktadır. Dosyanın içeriğinde araç kusurları ile ilgili ve Gökmen KARADEMİR işçi olması sebebi ile iş yeri, işveren kusurları yönünden bir durum tespiti yapılmadığından bu konular tetkik edilmemiştir.

Sürücü Gökmen KARADEMİR kazanın meydana gelmesinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 51. maddesi (hız sınırları üstünde araç kullanmak) ve 84. maddesi (arkadan çarpma) kurallarını ihlal ettiği anlaşılmaktadır.

Hız sınırlarına uymama:

Madde 51 – Sürücüler, aksine bir karar alınıp işaretlenmemişse yönetmelikte belirtilen hız sınırlarını aşmamak zorundadırlar.

Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak:

Madde 52 – Sürücüler:

hankriminal.com

b) Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak,

c) Diğer bir aracı izlerken yukarıdaki fıkrada belirlenen durumları göz önünde tutarak güvenli bir mesafe bırakmak,

d) Kol ve grup halinde araç kullananlar, araçları arasında yönetmelikte belirtilen esaslara uygun olarak diğer araçların

güvenle girebilecekleri açıklıklar bulundurmak, Zorundadırlar.

Trafik kazalarında sürücü kusurlarının tespiti ve asli kusur sayılan haller:

Madde 84 – Araç sürücüleri trafik kazalarında;

d) Arkadan çarpma,

f) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,

g) Şeride tecavüz etme,

i) Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş önceliğine uymama,

j) Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama,

Hallerinde asli kusurlu sayılırlar.

2. Ahmet NADAROĞLU olay anında 06 AJ 6008 plakalı 2004 Ford kamyonetin araç sürücüsüdür. Şeridinde seyir halinde iken yukarıda anlatıldığı gibi sürücü Gökmen KARADEMİR'İN sevk ve idaresinde olan kamyonetin arkadan çarpması ile sol şeride doğru savrularak 17 metre fren (izi) yapmasına rağmen 06 MHD 82 plakalı otomobile çarpar ve sola savruluşu esnasında 06 TA 519 plakalı otomobile çarparak durur.

Ahmet NADAROĞLU sevk ve idaresinde olan kamyoneti arkadan çarpmanın etkisi ile önünde ilerleyen/duran otomobillere (06 MHD 82 ve 06 TA 519 plakalı) dikkatsiz, tedbirsiz davranışı sonucu çarpmaktan dolayı kusurludur. Bu durumda 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 52/b maddesi (hız sınırları üstünde araç kullanmak) kurallarını ihlal ettiği anlaşılmaktadır.

Ancak bu durum trafik kaza olayının tamamı değerlendirildiğinde ele alınması gereken kusurdur. Trafik kaza olayını dava konusu olan Gökmen KARADEMİR ile Ahmet NADAROĞLU arasında değerlendirdiğimizde kusurunun bulunmadığı değerlendirilmektedir.

Trafik kazasının meydana gelmesinde Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği hükümlerince sürücü Gökmen KARADEMİR ASLİ KUSUR olduğu, diğer sürücü Ahmet NADAROĞLU'NUN kusursuz olduğu anlaşılmaktadır.

hankriminal.com

SONUÇ

Yukarıda ifade edilen 'Trafik Kazası Tespit Tutanağı ve buna bağlı Kaza Yeri Krokisi, Olay yeri fotoğrafları, Kaza özeti' yer alan bilgiler, olaya karışan araçların durumu, gibi dosyada bulunan belgeler ve yukarıda değerlendirilen hususlar göz önüne alındığında aynı yönlü aracın arkadan çarpışması neticesinde kaza meydana gelmiştir. Çok araçlı zincirleme trafik kazalarında araçların kazaya sebepleri ve birbirinin durumlarına göre kusur oranlarının değerlendirilmesi gerekmektedir. Davaya konu olayda Gökmen KARADEMİR'İN yaralanmasında Ahmet NADAROĞLU'NUN kusurlu olacağı bahisle dava açılmış bulunmaktadır. Bu durumda Gökmen KARADEMİR (06 BE 2117 plakalı kamyonet) ile Ahmet NADAROĞLU (06 AJ 6008 plakalı kamyon) idaresinde olan araçlar üzerinden kusur hesaplanması gerekmektedir.

1- Kazanın meydana gelmesine Gökmen KARADEMİR'İN idaresinde (06 BE 2117) olan aracın Ahmet NADAROĞLU'NUN idaresinde olan aracına arkadan hızla çarpması neticesinde olay meydana gelmiştir. Dolayısı ile olayda Gökmen KARADEMİR yukarıda da izah edildiği gibi kusurludur.

Sürücü Gökmen KARADEMİR kazanın meydana gelmesinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu 51. maddesi (hız sınırları üstünde araç kullanmak) ve 84. maddesi (arkadan çarpma) kurallarını ihlal ettiği anlaşılmaktadır. Bu hususlar ASLİ KUSUR hallerinden olduğundan, başkacada dosyada bir durum tespit edilemediğinden dolayı olayın meydana gelmesinde % 100 oranında kusurlu olacağı,

2- Ahmet NADAROĞLU'NU idaresinde olan 06 AJ 6008 plakalı kamyona seyir halinde iken arkadan çarpılarak trafik kazasına neden olunduğundan mağdur olduğu, olayda dosya kapsamında bir kusurunun bulunamayacağı,

Kanaatlerine varılmıştır.

Arz ederim. 11.07.2013

Mustafa KAYGISIZ
Bilirkişi

Not: Rapor altı sayfa, üç nüsha hazırlanmıştır. Belgeler rapor ile teslim edilmiştir. Polis Akademisi, Adli Polislik Anabilim Dalı Başkanlığı, Öğretim Görevlisi-Emniyet Müdürü, Trafik Kriminalisti – Müfettişi.

hankriminal.com