

**BİLİRKİŞİ RAPORU**  
**ANKARA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI**

**Soruşturma No** : 2016 /

**Konu** : Trafik Kazası; Taksirle Birden Fazla Kişinin Yaralanmasına Neden Olma

Olay Tarihi : 09.06.2016

Yaralılar : Gülten, Ceren

Şüpheli : Turgut BAYBURT

**I. OLAYIN ÖZETİ**

Olay; 09.06.2016 günü saat 19.40 sıralarında sürücü Turgut BAYBURT'un kullandığı 06 RIU plakalı otomobil ile 937 Cadde (Mamak Aksemsettin Mah. 937 Cad. No: 137) yolunda seyir halinde iken aracın sağından kaldırımdan bayan elinde scotter (bisiklet) ve yanında kız çocuğu ile birlikte yolun karşısına geçmeleri sırasında diğer taraftan araç gelmesi ile yolun orta kısmında duraklamaları (geriye doğru gelmeleri) anlarında her ikisine (Gülten, Ceren) çarpma sonucu kaza meydana gelmiştir. Sürücü Turgut BAYBURT olay yerinde durmayarak terk etmiştir. Daha sonra polis merkezine gelerek ifade vermiş ve araç ile ilgili görgü tespit yapılmıştır. Araçta olaya özgü vuruş ve kırık izleri tespit edilmiştir. Olay yerinde kamera kayına rastlanılmamıştır. Olay yeri tespitinde 9-10 metre fren izi olduğu görülmüştür. Görgü ve Tespit Tutanağı basit kroki çizilmekle birlikte aydınlatıcı görülmemektedir. Otomobilin *Periyodik Araç Muayenesinin* bulunmadığı tespit edilmiştir.

**II. KAZA İLE İLGİLİ ŞAHISLAR ve İFADELERİ**

a. **Zülfikar GÜNEŞ**: 09.06.2016 günü saat 18:30 sıralarında Turgut BAYBURT kullandığı 06 RIU plakalı otomobilin ön sağ koltuğunda oturuyordum, cadde üzerinde seyir halinde iken aracın sağından bir bayan ve yanında kız çocuğu ile yolu karşısına geçiyordu. Bayan araç geçtiğini görünce kızın kolundan tutarak durdurdu ve tekrar geriye doğru gelmeye başladı. Araç durmayarak sol tarafı ile yolun ortasında bulunan bayana çarptı. Olay yerinden ayrılarak sakin bir yere gittik ve polis merkezine geldik (10.06.2016, saat 00:43)

b. **Turgut BAYBURT**: 09.06.2016 günü saat 18:30 sıralarında kullandığım 06 RIU 55 plakalı otomobili 937 cadde üzerinde 40 km/s hızla seyir halinde iken aracın sağından kaldırımdan bayan elinde scotter (bisiklet) ve yanında kız çocuğu ile birlikte yolun karşısına geçiyordu. Aracı yavaşlattım. Yol gidişli gelişli idi. Bayan araç geldiğini görünce panikleyerek yolun orta kısmında bulunan kızın kolundan tutarak durdurdu ve çocukla birlikte tekrar geriye doğru gelmeye başladı. Aracımın frenine bastım, araç durmayarak sol tarafı ile yolun orta kısmında bulunan bayana çarpmak zorunda kaldım. Kız çocuğuna çarpıp çarpmadığımı hatırlamıyorum. Bayan yolun orta kısmında yere düştü. Olay yerinden ayrılarak sakin bir yere gittim ve polis merkezine geldim (10.06.2016)

Beyan etmişlerdir.

Gülten KAYGISIZ ve Ceren KAYGISIZ'İN Beyanları alınamamıştır.

### III. TESPİT EDİLEN HUSUSLAR

- a. Görgü ve Tespit Tutanağı: polis merkezi önünde yapılan tespitte 06 RIU plakalı araçla otonun ön kaputunun panjur ile birleşen yerde 40X30 cm ebadında çökme olduğu, ön panjur ve sağ ön farın kırık olduğu görülmüştür (09.06.2016 günü saat 22:00).
- b. Görgü Tespit Tutanağı ve Basit Kroki: Olay yerine intikal edilmiş, kazaya karıştığı iddia edilen 06 RIU plakalı otonun olay yerinden ayrıldığı, yaralanan iki bayanın hastaneye sevk edildiği, olay yerinde 9-10 metre fren izi olduğu görülmüştür.
- c. Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağı: Trafik Polis Ekiplerince 06 RIU plakalı araçla ilgili; Turgut BAYBURT adına düzenlenmiş, Yaralamalı trafik kazasında izin alınmadan olay yerinden ayrılmak, zorunlu muayenesini yaptırmak izin yedi gün izin verildi (10.06.2016 günü saat 00:20).
- d. Hastane raporları: Gülten ve Ceren'İN yaşamını tehlikeye sokan durum olduğu  
Turgut BAYBURT: darp, cebir rastlanılmadığı,  
TUTANAK: 10.06.2016 günü saat 09:40-12:10, polis ve hastane; hastanın bilinci kapalı ve hayati tehlikesinin devam ettiği,
- e. Dosyada araca ait belgelerden Otomobilin *Periyodik Araç Muayenesinin* 20.10.2014 tarihinde zorunlu olarak yaptırılması gerektiği tespit edilmiştir. Bu tarihten itibaren muayenesiz olarak trafikte yer almış olduğu anlaşılmaktadır.

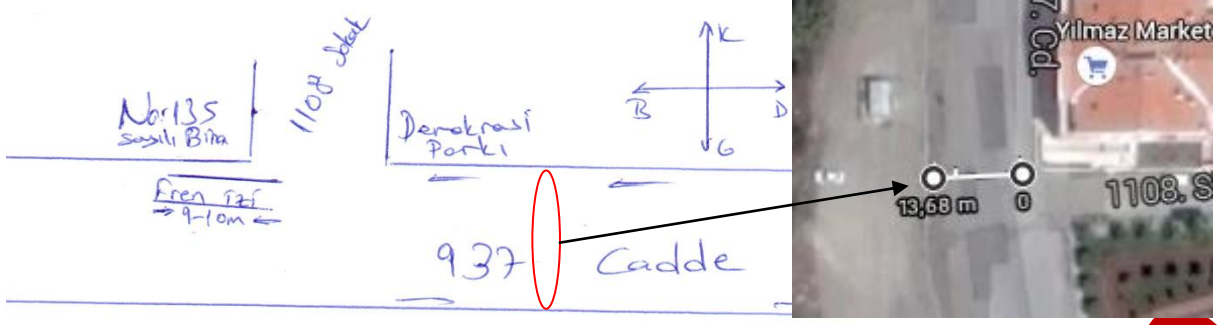
#### 1- Trafik Kazası ile ilgili bilgiler

Kaza yeri: 937 Cadde (Mamak Akşemsettin Mah. 937 Cad. No: 137), olay yeri olarak dosya kapsamında detaylı bilgi bulunmamaktadır. Kaza ve olay yeri ile ilgili fotoğraf çekildiğine ve dosyada bulunduğu dair bir husus yoktur. İnternet erişiminden (Eylül 2015 tarihli görüntülerden) araç trafiğinin geliş ve gidişli olduğu, ortalama 13 metre genişliğinde, trafik lambası ve yaya geçiş yolu bulunmadığı, asfalt ve kaldırım mevcut olan yol. Kaza mahallinden eyvel sola yan yol bulunduğu, trafik işareti yok, gündüz vakti,  
Yolda yaya olarak seyreden şahıslara yine yolda seyreden aracın trafik düzenine uymayarak çarptığı tespitleri yapılmıştır.

Kaza ile ilgili Basit Kroki de olay yerinde 9-10 metre fren izi olduğunun görüldüğü ifade edilmiştir. 9-10 metre fren izi ifadesinin ölçümün yapılmadan tahmini olarak ifade edilmiş olması ve gerekse yol durumunun (eğim, çakıl, kum, ıslaklık) gibi hususları belirtilmediğinden hız tespitinin sağlıklı hesaplanamayacağı değerlendirilmektedir.

#### 2- Kaza Yeri Görüntüleri

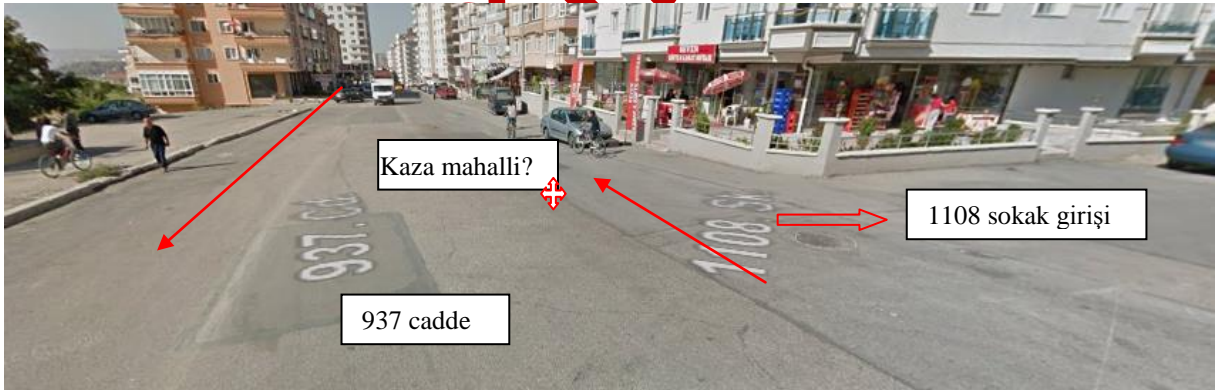
Tespit edilen hususlar ile birlikte Görgü Tespit Tutanağı ve Basit Kroki bilgilerinden işaretlenmiştir.



Kaza yeri krokisi ve caddenin tahmini mesafesi,



937. Cadde (Kaza yeri) uydü görüntüsü,



937. Cadde (Kaza yeri) fotoğraf görüntüsü,



937. Cadde (Kaza yeri) Kaza yerinin uydü görüntüsünde işaretlenmesi.

Yukarıdaki görüntüler ve işaretlemeler dosya bilgileri olay mahalli görüntüleri eşleştirilerek hazırlanmıştır. Kazaya karışanlar, kazanın mağdurları Gülten sağlık durumları el verdiğinde Mahkeme heyeti ile birlikte trafik kazasının meydana geldiği mahalde keşif yapılmasının aydınlatıcı olacağı değerlendirilmektedir.

#### IV. MEVZUAT BİLGİLERİ VE TAHLİLİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin (KTY) olayla ilgili hükümleri ve değerlendirmelerimiz şu şekildedir:

##### **KTK Madde 52 – Sürücüler: Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak:**

- Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,
- Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak, *Zorundadırlar.*

Sürücü Turgut BAYBURT'un kullandığı 06 RIU plakalı otomobil ile yayaları gördüğü ve fren yaparak duramayarak yayalara çarptığı tespit edilmiştir. Gerek otomobilin *Periyodik Araç Muayenesinin* yapılmamış olması ve gerekse 10 metrelik frenin yapılması aracın hızı ile birlikte kesin ifade edilememekle birlikte teknik özelliğinde kusurlarının bulunacağı değerlendirilmektedir.

##### **KTK Madde 68 – Yayaların uyacakları kurallar:**

- Yayalar, aşağıda sayılan haller dışında, taşıt yolu bitişiğinde ve yakınında yaya yolu, banket veya alan varsa burada yürümek zorundadır.

- Yönetmelikte belirtilen tedbirler alınmak şartı ile diğer yayalar için ciddi rahatsızlık verecek boyutta eşyaları iten veya taşıyan kişiler ile taşıt yolunun en sağ şeridinden fazla kısmını işgal etmemek, gece ve gündüz görüşün az olduğu hallerde de imkân oranında tek sıra halinde yürümek şartı ile bir yetkili veya görevli yönetiminde düzenli şekilde yürüyen yaya kabileleri taşıt yolu üzerinde yürüyebilirler.

- Yayaların yürümesine ayrılmış kısımların kullanılmasının mümkün olmaması veya bulunmaması hallerinde yayalar, bisiklet trafiğine engel olmamak şartı ile bisiklet yolunda bisiklet yolu yoksa taşıt yolu üzerinde, imkân oranında taşıt yolu kenarına yakın olmak şartı ile yürüyebilirler.

- Işıklı işaret veya yetkili kişilerin bulunmadığı geçitlerde veya kavşaklarda güvenlikleri açısından yaklaşan araçların uzaklık ve hızını göz önüne almak, *Zorundadırlar.*

Ancak, yüz metre kadar mesafede yaya geçidi veya kavşak bulunmayan yerlerde yayalar, taşıt trafiği için bir engel teşkil etmemek şartı ile ve yolu kontrol ederek kendi güvenliklerini sağladıktan sonra en kısa doğrultuda ve en kısa zamanda taşıt yolunu geçebilirler.

- Yaya yollarında, geçitlerde veya zorunlu hallerde taşıt yolu üzerinde bulunan yayaların, trafiği engelleyecek veya tehlikeye düşürecek şekilde davranışlarda bulunmaları veya buraları saygısızca kullanmaları yasaktır

Kaza mahalli 937. Cadde yolunun yaya ve araç trafik seyri işaret ve ışıklı düzenin ve kurallara bağlanmış bir yol olmadığı görülmektedir. Yayaaların yolun durumunu bilerek kullanmakta oldukları anlaşılmaktadır.

Sürücü Turgut BAYBURT'un ve Gülten, Ceren İN 937. Cadde yolunu kullandıkları, yolun mevcut durumunu göz önüne alarak her halükarda kontrol ve tehlikelilik durumları gözeterek hareket etmek mecburiyetindedirler.

#### **V-KAZANIN TAHLİLİ VE KANAAT**

Taksirle birden fazla kişinin yaralanmasına neden olan trafik kazası cadde olarak tabir edilen geliş gidişli ve kontrolsüz yolda meydana gelmiştir.

Dosya kapsamında; Kaza ile İlgili İfade Özeti, Trafik Kazası İle İlgili Bilgiler, Kaza Yeri Krokisi, Kaza Yeri Ve İlgili Mevzuat bilgileri değerlendirildiğinde;

Sürücü Turgut BAYBURT 06 RIU plakalı taşıtı ile olay mahalli 937 Cadde 1108 sokak kavşağı hareket ettiği esnada fren yapıp duramadığı aracın kontrolsüz bir şekilde yayalara çarptığı yaralanmalarına neden olduğu anlaşılmaktadır.

*Araçların teknik kusuru trafik güvenliğini etkilemektedir. Araçların teknik kusurunun azaltılması için araç muayene işlemleri periyodik olarak yapılması mecburiyeti bulunmaktadır. 06 RIU plakalı Araç, murat doğan SLX 1994 hususi otomobil, muayene geçerlilik tarihi 20.10.2014 olarak görülmektedir. Aracın kaza yaptığı zamana kadar uzun süredir teknik yönden muayenesinin yapılmadığı ve dolayısı ile aracın teknik yönden kusursuz olacağı değerlendirilemeyeceği anlaşılmaktadır.*

Dolayısı ile sürücü Turgut BAYBURT'un yolun genel durumu, genel trafik kuralları ve o anki durumu gözeterek hareket edemediği, kontrolünde olan aracın gerek hızından, gerek aracın mekanik özelliklerinden ve gerek tecrübesizliğinden öngöremediği ve yolda her an oluşabilecek gelişmelere karşı basit önlemleri alamayıp yayalara çarparak yaralanmasına ve ardından olay yerinde gerekli önlemleri alması gerekirken aldırmadan olay yerinden ayrıldığından dolayı 2918 sayılı Kanunun 52.a ve b madde kuralı ihlal edildiğinden Turgut BAYBURT'un asli kusurlu olduğu değerlendirilmektedir.

Yaya Gülten ve Ceren taşıt trafik akışı seyrettiği halde güvenlik tedbirlerini almadığından yaya trafik kural ihlali görülmüştür. Yaralamalı kazada 2918 sayılı Kanunun 68. madde kuralı ihlal edildiğinden Gülten ve Ceren tali kusurunun bulunduğu değerlendirilmektedir.

## SONUÇ

Mevcut dosya ile birlikte; Kaza ile İlgili Şahısların İfade Özetleri, Trafik Kazası İle İlgili Bilgiler, Kaza Yeri Krokisi, Kaza Yeri Ve İlgili Mevzuat bilgileri değerlendirildiğinde:

06 RIU plakalı otomobil sürücüsü Turgut BAYBURT'un 937. Cadde (Mamak Akşemsettin Mah. 937 Cad. No: 137) yolun genel durumu, genel trafik kuralları ve o anki durumu gözeterek hareket edemediği, kontrolünde olan aracın gerek hızından, gerek aracın mekanik özelliklerinden ve gerek tecrübesizliğinden öngöremediği ve yolda her an oluşabilecek gelişmelere karşı basit önlemleri alamayıp yayalara çarparak yaralanmasına ve ardından olay yerinde gerekli önlemleri alması gerekirken aldırmandan olay yerinden ayrıldığından dolayı 2918 sayılı Kanununun 52.a ve b madde kuralı ihlal edildiğinden **Turgut BAYBURT'un asli kusurlu olduğu tespit edilmiştir.**

Yaya Gülten KAYGISIZ ve yaya Ceren KAYGISIZ taşıt trafik akışı seyrettiği halde güvenlik tedbirlerini almadığından yaya trafik kural ihlali görülmüştür. Yaralamalı kazada 2918 sayılı Kanununun 68. madde kuralı ihlal edildiğinden **Gülten ve Ceren tali kusurlu olduğu tespit edilmiştir.**

Görüş ve kanaati ile arz olunur. 15.06.2016

BİLİRKİŞİ

Msc. Trafik Kriminalisti, İleri Düzey ve Güvenli Sürüş Uzmanı