BİLİRKİŞİ RAPORU

ANKARA BATI ... ASLİYE CEZA MAHKEMESİNE

DOSYA NO : 2015/ Esas

Konu : Taksirle Ölüme Neden Olma (Trafik Kazası)
Olay Tarihi : 27.09.2015
Maktule : Sibel UÇMAZ
Müşteki : Gül UÇMAZ
Sanıklar : 1- Yunus SELÇUKLU

Görevlendirme Konusu : Etimesgut İlçesi, Ahimesut Bulvarı Selin Sokak kavşağı (İMKB Ticaret Lisesi) kesiştiği yaya yolunu takiben meydana gelen ölümlü trafik kazası ile ilgili olarak Ankara Batı ... Asliye Ceza Mahkemesi'nin 2015/ Esas nolu dosyası üzerinde ve olay mahallinde yapılan inceleme neticesinde düzenlenen rapordur.

I. OLAY ve ÖZETİ

Olay; 27.09.2015 günü saat 18.00 sıralarında sürücü Yunus SELÇUKLU'ün kullandığı 06 BT plakalı otomobil ile Ahimesut Bulvarı takiben Selin Sokak kavşağına geldiğinde 06 EY plakalı otomobilin sağ arka kısmına, kendi otomobilin sol arka köşe kesimini çarparak direksiyon hâkimiyetinin kaybederek sağa doğru savrularak yaya kaldırımı üzerinde yürüyen Sibel UÇMAZ'A çarparak yaya kaldırıma nizami şekilde duruşa geçtiği

Yunus SELÇUKLU'ün kullandığı 06 BT plakalı otomobilin direksiyon hâkimiyetinin kaybederek sağa doğru savrularak yaya kaldırımı üzerinde yürüyen Sibel UÇMAZ'A çarparak yaralanmasına ve ardından ölümüne neden olduğu trafik kazasıdır.

II. KAZA İLE İLGİLİ ŞAHISLAR ve İFADELERİ

a) Kazaya karışanlar:

1) Sibel UÇMAZ, maktule, 1953 doğumlu, yaya kaldırımında iken trafik kazasına maruz kalıyor. Hastanede hayatını kaybediyor,
2) Yunus SELÇUKLU, 06 BT plakalı aracı ile ölümüne neden olma); 01.07.1994 doğumlu, lise mezunu, sanayide çalışıyor. Sürücü belgesi B sınıfı, alınma tarihi 09.10.2012, alkolsüz (0.00 promil),
3) Naim; 06 CAR plakalı aracı yola park halinde ve arkadan çarpılıyor.
4) Alper Fatih; 06 HA plakalı aracı ile 06 CAR plakalı araca arkadan çarpıyor.
5) Muttalip; 06 EY plakacı aracı ile kazayı görüp yavaş ilerlerken 06 BT 2883 plakalı aracı arkadan çarpıyor.

b) İfade Özetleri:

Naim (06 CAR plakalı aracın sürücüsü) yolun soluna park ettim arkadan 06 HA plakalı araç çarptı. Arkamızda kaza oldu araç kadına çarptı.

Alper Fatih (06 HA plakalı aracın sürücüsü), sağdan sola yaya çıktı, çarpmak için sağa manevra yaptım, yayayı kurtardım. Sağa manevra yaptığımdan sağda park halindeki 06 CAR plakalı araca çarptım. Diğer araç sürüsü ile kazayı konuşma esnasında arkamızda kaza oldu, aracı çarptı sonra kadına çarptı.

Muttalip (06 EY plakalı aracın sürücüsü), Seyir halinde iken önümde olan kazayı gördüm yavaşladım ve trafik yavaş şeklide ilerliyordu. Bu esnada arkadan

hankriminal.com

aracıma çarpıldı. Aracım kısa bir süre ilerledi ve yan dönerek durabildim. Çarpan aracın 06 BT plakalı otomobil kaldırımda ve çarpılan kadın olduğunu gördüm.

Yunus SELÇUKLU (06 BT plakalı aracın sürücüsü)

Ahimesut Bulvarında seyir halinde iken İMKB Ticaret Lisesi hizasına gelirken viraj vardı, hızım 70-80 KM kadardı. Sol şeritte idim. Başka kaza olduğunu fark ettim. Önümde yaya vardı sağ seride geçerken aracın arka kısmı kayarak önümde seyir eden aracın arkasına aracımın arkası çarptı. Tekrar sağ tarafa dönerek ileri istikamete gitti. İnsan kalabalığı vardı. Onların üzerine gitmemek için sağa kırarak kaldırıma doğru ilerledi, kaldırımda yayalar vardı kaçanlar oldu, kadına çarparak durdum.

Erdem; kaldırımda giderken yolda iki aracın kazasını gördüm. Bakarken tekrar kaza oldu. 06 BT plakalı oto çok hızlı yan kayarak geliyordu, önünde yavaş seyreden 06 EY plakalı araca çarptı, bulunduğumuz kaldırıma doğru kayarak kaldırıma çıktı, yanımdan kıl payı geçerek arkamda bulunan tanıdığım Havva teyzeye çarparak düşürdü. Ve durdu.

Beyan etmişlerdir.

III. TESPİT EDİLEN HUSUSLAR

1- Trafik Kazası ile ilgili bilgiler

c) Kaza yeri:

1- Ahimesut Bulvarı Selin Sokağın kesiştiği karşıya yaya yolu ile geçişi olan okul öğrenci yayaları geçiş önceliği olan üç şerit ve bir yan yolu olan öncesi hafif virajlı, sokak kesişmesi öncesi düz, asfalt yol,

2- Yaya yolu var, trafik işareti var, gündüz vakti,

3- Evvelinde duran araca çarpma şeklinde 2 araçlı kaza var, yol yavaş seyir ile trafiğe açık,

4- Yolda evvelinde kaza mevcut,

5- Yavaş seyreden trafik düzenine uymayarak, aracın arkadan çarpması ile savrulması ve direksiyon hâkimiyetinin kaybedilmesi ile yaya kaldırımında bulunan bayana çarpması,

Tespitleri mevcuttur.

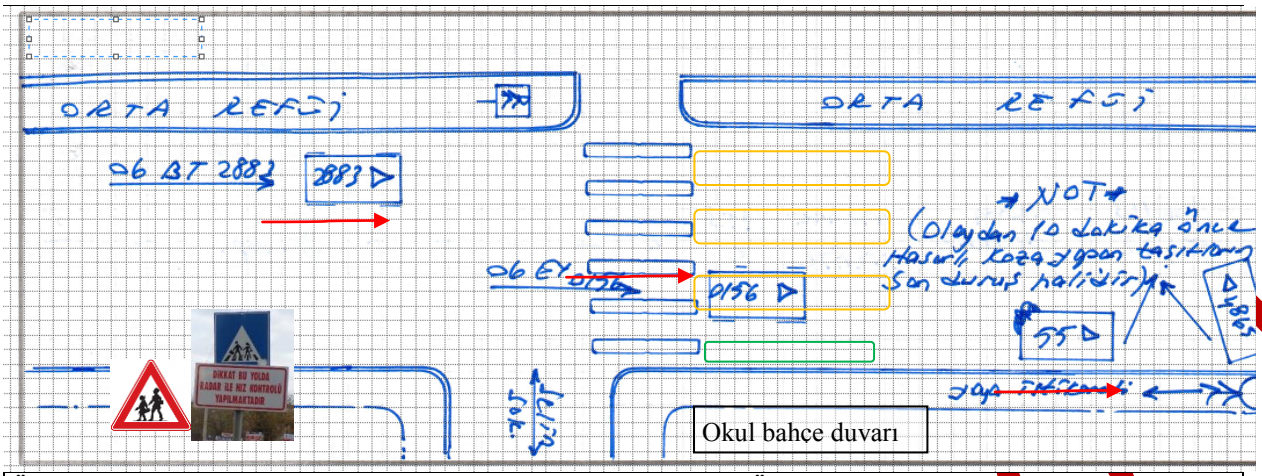
Ölümlü Trafik Kazası Tespit Tutanağında, olay sonrası araçlar yerinde iken tespitler yapılmıştır. Kaza ve olay yeri ile ilgili fotoğraf çekildiğine ve dosyada bulunduğuna dair bir husus yoktur.

"sürücü Yunus SELÇUKLU sevk ve idaresindeki taşıtı ile olay mahalli Selin Sokak kavşağına geldiğinde önüne çıkan bir yayaya çarpmamak için sağa doğru direksiyonu kırdığında aracın savrulduğu 06 EY plakalı otomobilin sağ arka kısmına, kendi otomobilin sol arka köşe kesimine çarparak direksiyon hâkimiyetini kaybettiği, savrularak yaya kaldırımı üzerinde yürüyen yayaya çarparak yaya kaldırıma nizami şekilde duruşa geçtiği, neden olduğu yaralamalı kazada 2918 sayılı Kanunun 56/1.c madde kuralı ihlal edilmiştir.

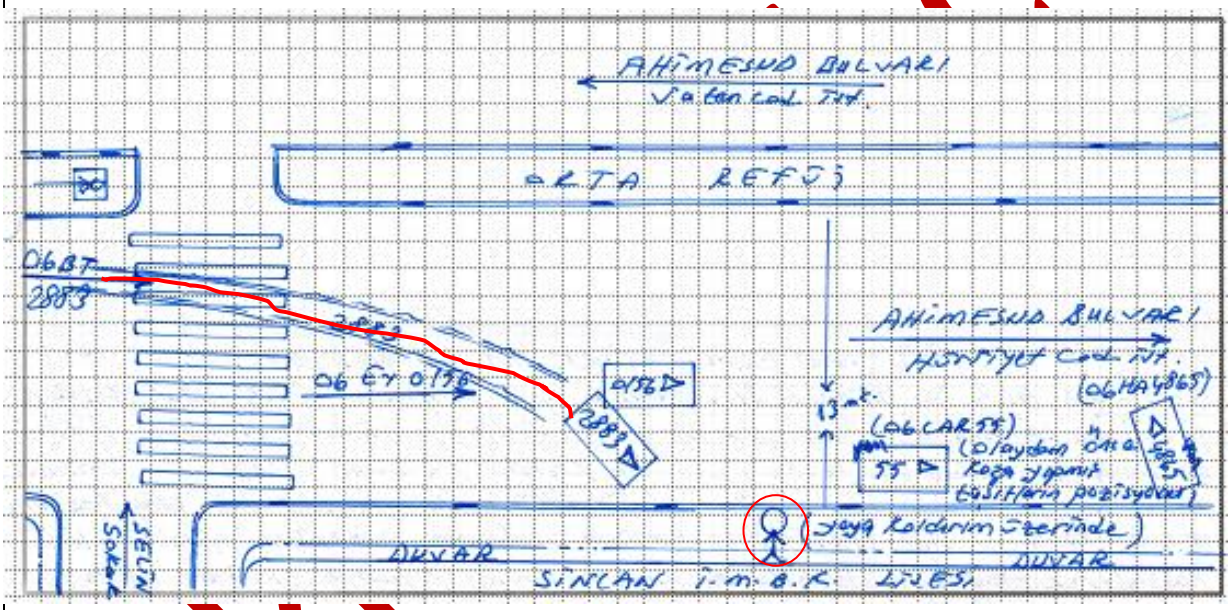
06 EY plakalı taşıt trafik akış istikametinde seyrettiğinden kural ihlali görülmemiştir. Ayrıca 06 CAR plakalı ve 06 HA plakalı araçlar 10 dakika önce kaza yaptıkları anlaşılmıştır. Ancak araçların yol kenarında taşıt trafiğini tehlikeye sokacak derecede yol ortasında olmadığı, kazayı etkileyecek boyutta olmadığı,Tespitleri yapılmıştır.

hankriminal.com

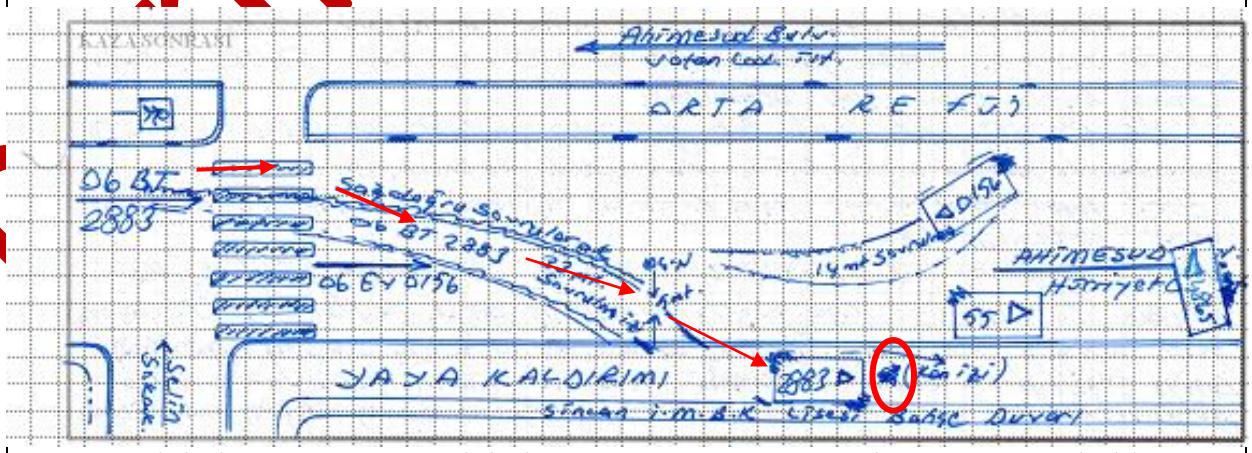
2- Kaza Yeri Krokisi



Ölümlü kaza olayından hemen önceki durum. Üç şeritli ve yan yolu bulunan bölünmüş yol,



06 BT plakalı aracın kazaya bağlı izlediği yol ve önünde seyreden 06 EY plakalı araca çarpması grafiği.



06 BT plakalı aracın 06 EY plakalı araca çarpması, savrulması ve yaya kaldırımına seyri, kaldırımda durması ve yayayı kazaya maruz bırakması grafiği.

06 BT plakalı Araç bilgileri: Hundy hususi otomobil, 2009 model ve trafiğe çıkışı 23.12.2008, muayene geçerlilik tarihi 18.12.2015,

3- Mahallinde Yapılan Keşif

30.11.2015 tarihinde Mahkeme heyeti ile birlikte trafik kazasının meydana geldiği mahalle gidilmiştir. Keşif esnasında olayın taraflarından araçların çarpışma noktası ve maktule Sibel UÇMAZ'A çarpma noktası olayın taraflarınca gösterilmiştir.

Çarpışmanın kavşağın neresinde olduğunu tam olarak tespit edebilmek amacıyla çeşitli yönlerden fotoğraf çekimi yapılmıştır. Tarafların göstermiş olduğu çarpma noktaları olay günü alınan fotoğraflar olmadığından kıyaslanması yapılmamıştır. Ancak olay yeri krokisi ve ifade ile uyumlu olduğu gözlemlenmiştir.

Ölüme neden olan çarpışmanın kaldırımın ortası üzerinde gerçekleştiği anlaşılmaktadır.

Kaza yerinin uydu görüntüsünde işaretlenmesi.

4- Olay Yerinde Elde Edilen Bilgiler

Ahimesut Bulvarı bölünmüş yolda kazanın meydana geldiği, Bulvarı takiben Selin Sokak kavşağına gelmeden 100-120 metre mesafede hafif viraj olduğu, Selin Sokak kavşağı öncesinde okul geçini ve radar kontrolü levhasının araçların seyrine göre uzaktan görülebildiği, ortamda hız sınırı levhası görünmediği ve mesafelerden sokaktan sola doğru otobüs duraklarının göründüğü tespiti yapılmıştır.

Bu yerleşim yerinde azami hız sınırının 50 km/saat olduğu, ancak akış akışının bu sınırı aştığı tespiti yapılmıştır.

Her ne kadar yolun hafif virajlı olması, trafik akışının 50 km/saat sınırını aşmış olmakla birlikte trafiğin normal şartlarda güvenli aktığı görülmüştür.

Kaldırımın yol boyundan 20 cm yükseklikle başlayıp devam ettiği, kaldırımın yaya yürüyüşüne uygun olup yayaların yürüdüğü, Bölünmüş yolun bariyerlerle geçice engellendiği, Selin sokak kavşağı sağ devamında yaya yolu işareti ile yayaya açık bırakıldığı, yayaların buralardan geçiş yaptığı, trafik lambası bulunmadığı, Otobüs durağının sokak kavşağına 70-80 metre ileride olduğu, keşif esnasında otobüs duraklarının yerinin değiştiği ve değişmediği hususunda taraflar arasında tartışma yaşandı. Kayıtlarda otobüs durağının değiştiği hususunda tespit yapılamamıştır. Ayrıca kazayı doğrudan etkileyen bir durum değildir.

IV. MEVZUAT BİLGİLERİ VE TAHLİLİ

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin (KTY) olayla ilgili hükümleri ve değerlendirmelerimiz şu şekildedir:

KTK Madde 46 – *Karayollarında trafik sağdan akar.*

Aksine bir işaret bulunmadıkça sürücüler:

a) Araçlarını, gidiş yönüne göre yolun sağından, çok şeritli yollarda ise yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,

b) Şerit değiştirmeden önce gireceği şeritte sürülen araçların emniyetle geçişini beklemek,

c) Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,

KTK Madde 52 – *Sürücüler*:

a) Kavşaklara yaklaşırken,dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,

b) Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak,

c) Diğer bir aracı izlerken yukarıdaki fıkrada belirlenen durumları göz önünde tutarak güvenli bir mesafe bırakmak, *Zorundadırlar.*

KTK Madde 56 – Sürücüler *aşağıdaki kurallara ve yasaklara uymak zorundadırlar.*

a) Şerit izleme : 1. Sürücülerin; geçme,dönme,duraklama,durma ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri veya iki şeridi birden kullanmaları, 2. Kavşaklara yaklaşırken, yerleşim yerleri dışında yüzelli metre, yerleşim yerlerinde ise otuz metre mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri, Yasaktır.

hankriminal.com

Kavşaklara yaklaşan veya önünde trafiğinin engellendiğini, yavaşladığı durumlarda sürücüler öncelikle her an durabilecek hızda seyretmek zorundadır. Kavşağa veya trafiğin daraldığı alana gelindiğinde öncelikli yol verilmesi gerekenlere yol verilmesi sağdan gelen araç varsa önce onun geçişini beklenecektir. Her halükarda diğer kontrolsüz ve tehlikelilik durumları gözeterek hareket etmek mecburiyetindedir.

Karayolları Trafik Kanununa göre kusur durumları şu şekilde belirlenmektedir:

KTK Madde 84 – *Araç sürücüleri trafik kazalarında;*

d) Arkadan çarpma,

e) Geçme yasağı olan yerlerde geçme,

f) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,

g) Şeride tecavüz etme,

h) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,

j) Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama,

Hallerinde asli kusurlu sayılırlar.

Ancak, kazada bu hareketlerden herhangi biri,kazaya karışan araç sürücülerinden birden fazlası tarafından yapılmış veya kaza bu hareketler dışında kurallarla, yasaklamalara, kısıtlamalara ve talimatlara uyulmaması nedenlerinden doğmuşsa,karayolunu kullananlar için kusur oranı yönetmelikte belirtilen esaslara göre tespit edilir.

KTY Madde 100 – Hız sınırları, ...aksine bir işaret bulunmadıkça yol durumlarına göre yerleşim yeri içinde otomobil 50 km.

KTY Madde 101 – Sürücüler, Hız Sınırlarına Uyma ve Hızın Gerekli Şartlara Uygunluğunu Sağlama;

a) Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya ve hemzemin geçitlerine, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,

b) Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun getirdiği şartlara uydurmak,

c) Diğer bir aracı izlerken yukarıdaki fıkrada belirtilen durumları göz önünde tutarak güvenli bir mesafe bırakmak, Zorundadırlar.

KTY Madde 157 – Trafik Kazalarında Asli Kusur Sayılan Haller ve Sürücü Kusurlarının Tespiti;

a) Asli kusur sayılan haller

4) Arkadan çarpma,

6) Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma,

7) Şeride tecavüz etme,

10) Manevraları düzenlenen genel şartlara uymama,

Yukarıda sayılan hal ve hareketlerde bulunan sürücüler asli (esas) kusurlu, Sayılır.

hankriminal.com

Sürücü kusurlarının tespiti kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa tanık ifadeleri de kusur durumunun tespitinde dikkate alınır.

Yasa, asli kusur durumunu 84. madde de saymış ancak olayın meydana gelişine göre kaza yerindeki incelemeler, kazaya karışanların ifadeleri, tanıkların ifadeleri gibi diğer bilgi ve belgelerin de kusur belirlemede dikkate alınacağını öngörmektedir.

V-KAZANIN SEBEPLERİ VE TAHLİLİ

Ölümlü trafik kazası bölünmüş üç şeritli yolun, yaya geçidinin hemen bitiminde ve kaldırımda meydana gelmiştir.

Kaza ile İlgili Şahıslar Ve İfade Özetleri, Trafik Kazası İle İlgili Bilgiler, Kaza Yeri Krokisi, Kaza Yeri, Mahallinde Yapılan Keşif Ve İlgili Mevzuat bilgileri değerlendirildiğinde;

Sürücü Yunus SELÇUKLU 06 BT plakalı sevk ve idaresindeki taşıtı ile olay mahalli Selin Sokak kavşağına doğru 70-80 km/saat hızla hareket ettiği esnada (beyanına göre yayaya çarpmamak için) sağa doğru direksiyonu kırdığında aracın savrularak döndüğü ve 06 EY plakalı araca çarpması direksiyon hâkimiyetini tamamen kaybederek aracın kontrolsüz bir şekilde yaya kaldırımı üzerinde yürüyen yayaya çarparak yaya kaldırıma nizami şekilde duruşa geçtiği (beyanına kalabalığa çarpmamak için bulunduğu yerden ters istikamete), bu esnada yaya kaldırımı üzerinde yürüyen Sibel UÇMAZ'A çarparak yaralanmasına ve ardından ölümüne neden olduğu anlaşılmaktadır.

Olay yeri trafik zabıtasının belirttiğine göre mevcut kaza öncesi ayrı iki araçlı maddi hasarlı kaza olmuş ve kazaya karışan araçlar olay yerinde olmakla birlikte yol kenarında taşıt trafiğini tehlikeye sokacak derecede yol ortasında olmadığı, kazayı etkileyecek boyutta olmadığı (06 CAR ve 06 HA plakalı) tespitleri yapılmıştır.

Dolayısı ile sürücü Yunus Emre'nin yolun genel durumu, genel trafik kuralları ve o anki durumu gözeterek hareket edemediği, kontrolünde olan aracın gerek hızından gerek tecrübesizliğinden öngöremediği ve yolda her an oluşabilecek gelişmelere karşı basit önlemleri alamayıp yaya kaldırımı üzerinde yürüyen Sibel UÇMAZ'A çarparak yaralanmasına ve ardından ölümüne neden olduğundan dolayı asli kusurlu olduğu tespit edilmiştir.

Yunus SELÇUKLU 06 BT plakalı aracı ile Sibel UÇMAZ'A çarpmadan önce çarptığı 06 EY plakacı araç sürücüsü Muttalip Güzel'in mevcut ölümlü trafik kazasında kusurunun bulunmadığı değerlendirilmektedir.

Yine ölümlü trafik kazasında evvel meydan gelen 06 CAR ve 06 HA plakalı araç sürücülerinin bu tespitlerle mevcut ölümlü trafik kazasının meydana gelmesinde kusurlarının bulunmadığı değerlendirilmektedir.

hankriminal.com

VI- SONUÇ VE KANAAT

Dava dosyasında bulunan ve olay mahallinde elde edilen; Kaza ile İlgili Şahıslar Ve İfade Özetleri, Trafik Kazası İle İlgili Bilgiler, Kaza Yeri Krokisi, Kaza Yeri, Mahallinde Yapılan Keşif Ve İlgili Mevzuat bilgileri değerlendirildiğinde:

06 BT plakalı otomobil sürücü Yunus Emre'nin yolun genel durumu, genel trafik kuraları ve o anki durumu gözeterek hareket edemediği, kontrolünde olan aracın gerek hızından, gerek tecrübesizliğinden öngöremediği ve yolda her an oluşabilecek gelişmelere karşı basit önlemleri alamayıp *[2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) Madde 46., 52., 56., 84. ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin (KTY) Madde 100., 101., 157. hükümlerini*] yaya kaldırımı üzerinde yürüyen Sibel UÇMAZ'A çarparak yaralanmasına ve ardından ölümüne neden olduğundan dolayı asli kusurlu olduğu tespit edilmiştir.

Yaya Sibel UÇMAZ'IN yayalara ayrılan kaldırımda bulunduğu esnada kazaya maruz kaldığından kazanın meydana gelmesinde hiçbir kusurunun bulunmadığı tespit edilmiştir.

Görüş ve kanaati ile arz olunur. 14.12.2015

BİLİRKİŞİ

Öğretim Görevlisi / Trafik Kriminalisti

İleri Düzey ve Güvenli Sürüş Uzmanı.

hankriminal.com