

BİLİRKİŞİ RAPORU
ANKARA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI 2016/... TAL.

... CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI

DOSYA NO : 2015/... Esas

I. GÖREVLENDİRME KONUSU

Etimesgut İlçesi, 30 Ağustos mahallesi 2072. Sokak ile 2079. Sokağın kesiştiği kavşakta meydana gelen ölümlü trafik kazası ile ilgili olarak Ankara Batı ... Asliye Ceza Mahkemesi'nin 2015/ Esas nolu dosyası üzerinde ve olay mahallinde yapılan inceleme neticesinde düzenlenen rapordur.

Maktule : Aynur DEMİR
Müşteki : Sadık DEMİR
Sanıklar : 1- Baki İLHAN
2- Ferhat GÖLCÜK
Konu : Trafik Kazası
Olay Tarihi :06.10.2015

II. OLAY

Olay;06.10.2014 günü saat 14.30 sıralarında sürücü Ferhat GÖLCÜK'ın kullandığı 06HYF plakalı otomobil ile sürücü Baki İlhan'ın kullandığı 06EZ plakalı minibüsün 30 Ağustos mahallesi 2072. sokak ile 2079. sokak kavşağında çarpışması neticesinde savrulan 06HYF plakalı aracın yaya olarak yoldan geçmekte olan Aynur DEMİR'e çarparak ölümüne neden olan trafik kazasıdır.

III. TESPİT EDİLEN HUSUSLAR

Yapılan incelemede;

1- Dosyada mevcut ifadelerde özetle;

- **Kazım Sarı (2072. Sokakta bakkal işletmecisi)**, Ferhat GÖLCÜK'ın 06HYF plakalı araçla 2072 sokaktan hızla gelerek Baki İlhan'ın kullandığı 06EZ plakalı araca çarparak savrulduğunu, sonrasında önce kendisine ait 06AL plakalı araca, yoldan geçen Aynur DEMİR'e ve 06K plakalı Recep Yeşil'e ait araca vurarak durduğunu, ambulansın gelerek Aynur DEMİR'i hastaneye götürdüğünü,
- **Baki İlhan (06EZ7252 plakalı aracın sürücüsü)**, 2079. Sokak üzerinden 10-15 km/s hızla seyir halinde iken 2072. Sokak üzerinden 06HYF plakalı aracın geldiğini görünce durduğunu, 06HYF plakalı aracın sağ yan kısmı ile kendi aracının ön kısmını sıyrarak çarptığını ve kayarak park halinde bulunan araca, aracın önünde yaya olarak bulunan bir bayana çarparak yaraladığını,
- **Ferhat GÖLCÜK (06HYF91 plakalı aracın sürücüsü)**, aracıyla 2072. Sokak üzerinde 30 km/s hızla seyir halinde iken 2079. Sokak kavşağına geldiğinde bu sokaktan gelen 06EZ plakalı aracın kendi aracının sağ arkasına çarptığını, çarpmanın etkisiyle yolunda ıslak olmasından savrulduğunu, park halindeki

06AL plakalı araca, bu aracın önünde bulunan Aynur DEMİR'e ve 06K plakalı kamyonete çarptığını,

- **Harun Kubatoğlu**, işletmiş olduğu 2072. Sokak üzerinde 11/A nolu yere Ferhat GÖLCÜK'in yemek getirdiğini, yiyeceği bıraktıktan sonra 06HYF plakalı aracı ile hareket ettiğini iki bina sonra 2079. Sokak kavşağına geldiğinde bu sokaktan çıkan 06EZ plakalı minibüsün Ferhat GÖLCÜK'in kullandığı aracın sağ orta kısmından çarptığını, çarpmanın etkisiyle 06HYF plakalı aracın yağıştan dolayı zemininde ıslak olmasından savrulduğunu, yaya olarak yürüyen 55-60 yaşındaki bir bayana çarptığını,

Beyan etmişlerdir.

2- Trafik Kazası ile ilgili bilgiler:

a) Kaza yeri:

- 1- 2072. Sokak ile 2079. Sokağın kesiştiği dört yönlü kavşak, iki yönlü, düz, asfalt, yağmurlu, ıslak yol,
- 2- Yaya yolu var, trafik işareti ve görevlisi yok, gündüz vakti,
- 3- Yandan ve duran araca çarpma şeklinde 4 araçlı kaza, ilk çarpma yol üzerinde,

b) Kazaya karışanlar:

- 4- Ferhat GÖLCÜK, 06HYF plakalı araç sürücüsü, Oktay-Sultan oğlu 1992 doğumlu, "B" sınıfı sürücü belgesi mevcut, alkolsüz (0.00 promil),
- 5- Baki İlhan, 06EZ plakalı araç sürücüsü, Mahmut-Mürüvvet oğlu 1992 doğumlu, "B" sınıfı sürücü belgesi mevcut, alkolsüz (0.00 promil),
- 6- Aynur DEMİR, maktule, İsmail kızı 1963 doğumlu, trafik kazasında hayatını kaybediyor,
- 7- 06HYF plakalı 1993 model Lada Samaramarka kırmızı renkli hususi otomobil, Kenan Kodak adına kayıtlı, teknik muayenesi yapılmış, kaza öncesi doğru istikamette gidiyor, kaza sonrası sağ orta, sol arka ve sol ön darbeleri, hareket edemeyecek durumda,
- 8- 06EZ plakalı 2013 model Mercedes marka beyaz renkli minibüs, Ela 53 İnş. Gıda Tur. Otomobil Bil. Taş. Ve Tem. Ltd. Şti adına kayıtlı, teknik muayenesi yapılmış, kaza öncesi doğru istikamette gidiyor, kaza sonrası ön orta, ön sol ve sol ön taraf darbeleri, hafif hasarlı,
- 9- 06AL plakalı 2004 model Renault marka gri renkli kapalı kasa kamyonet, Kazım Sarı adına kayıtlı, kaza öncesi park halinde, kaza sonrası sol ön ve sol orta darbeleri, hareket edemeyecek durumda,
- 10- 06K plakalı 1986 model Doç marka kamyonet, Mehmet Yeşil adına kayıtlı (Recep Yeşil'e ait), kaza öncesi park halinde, sağ önden hafif hasarlı,

Tespitleri mevcuttur.

c) Kaza Özet Bilgisi:

"Sürücü Ferhat GÖLCÜK idaresindeki 06HYF plakalı aracı ile 2072 sok. takiben gelip 2079 sok. kavşağından geçiş yaptığı sırada; 2079 sok. takiben gelip 2072 sok. kavşağına giriş yapan sürücü Baki İlhan idaresindeki 06EZ7252 plakalı aracın çarpmasıyla, çarpılmanın etkisiyle savrulan 06HYF plakalı araç 2072 sok. üzerinde park halinde bulunan 06AL plakalı aracın sol yanında bekleyen yaya Aynur DEMİR'e çarparak bu iki araç arasında sıkışmış daha sonra ileride yine park halinde bulunan 06K plakalı araca çarparak duruşa geçtikleri yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazasında;

Sürücü Ferhat GÖLCÜK (06HYT)'ın 2918 sayılı KTK'nun sürücülere ait asli kusurlardan Kod 08 Kanun Mad. 57/1-C (Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak) kuralını ihlal ettiği,

Sürücü Baki İlhan (06EZ)'in aynı kanunun sürücülere ait diğer kusurlardan 52/1-a (Kavşaklara yaklaşırken aracın hızını azaltmamak) kuralını ihlal ettiği görüş ve kanaatine varılmıştır.

Yaya Aynur DEMİR'in bu kazada kural ihlali olmadığı görüş ve kanaatine varılmıştır."
Yazılmaktadır.

d) Kaza yeri krokisi:

3- Mahallinde yapılan keşif

Mahkeme heyeti ile birlikte trafik kazasının meydana geldiği 30 Ağustos mahallesi 2072. sokak ile 2079. sokak kavşağına gidilmiştir. Keşif esnasında olayın taraflarından araçların çarpışma noktası ve maktule Aynur DEMİR'e çarpma noktası olayın taraflarınca gösterilmiştir.

Olay yerinde alınan fotoğraflara göre çarpma noktaları şu şekildedir:

Çarpışmanın kavşağın neresinde olduğunu tam olarak tespit edebilmek amacıyla çeşitli yönlerden fotoğraf çekimi yapılmıştır. Tarafların göstermiş olduğu çarpma noktaları olay günü alınan fotoğraflarla uyumlu olduğu görülmektedir. Çarpışmanın kavşağın orta noktasına yakın bir yerde gerçekleştiği anlaşılmaktadır.

Olay yerinde elde edilen bilgiler:

- ✓ 06HYF plakalı otomobilin 2072. Sokak üzerindeki güzergahı gidiş yönüne doğru hafif aşağı doğru eğimli,
 - ✓ 06EZ plakalı minibüsün 2079. Sokak üzerindeki güzergahı gidiş yönüne doğru hafif yukarı doğru eğimli,
 - ✓ Kavşağın yapısı, araç sürücülerinin kavşağa giriş yapmadan 15-20 metre öncesinden sağdan veya soldan gelen araçları görebilecek durumda olduğu,
 - ✓ Aynur DEMİR'e çarpılan tarafın yaya kaldırımlarının yeniden yapılmış olduğu,
 - ✓ Ferhat GÖLCÜK'in aracını hareket ettirdiği noktadan ilk çarpışma noktasına kadar 63 metrelik mesafe olduğu,
- Tespit edilmiştir.

IV. KAZANIN SEBEPLERİ VE TAHLİLİ

Trafik kazası iki sokağın birleştiği (sokakarası) kavşakta meydana gelmiştir. Her iki sokak gidiş-geliş iki yönlü trafiğe açıktır. Trafik akışı yoğun olmadığı gözlemlenmiştir. Sokakların kenarlarında sağ veya sol kenarlarında araçların park edildiği görülmektedir. Kavşağın herhangi bir tarafında trafik levhası/işareti bulunmamaktadır.

Kaza öncesi seyir halinde olan ve ilk çarpışmaya karışan Ferhat GÖLCÜK'in kullandığı 06HYF plakalı otomobil ile Baki İlhan'ın kullandığı 06EZ plakalı minibüsün çarpışma noktası, kavşağın orta noktasına yakın bir yerdedir. Her iki aracın kavşak girişinde duraklamadığı ve kavşağa kontrolsüz giriş yaptığı anlaşılmaktadır.

Ferhat GÖLCÜK'in güzergahı aşağı doğru eğimli, Baki İlhan'ın güzergahı ise yukarı doğru eğimlidir. 06HYF plakalı otomobil üzerindeki çarpma izleri ve çarpma sonrası savrulduğu yöne bakıldığında kavşağa duraklamadan giriş yaptığı görülmektedir. 06EZ plakalı minibüs ise yukarı eğimli yolda seyir halinde ve düşük hızda seyretmesine rağmen kavşakta duramayarak 06HYF plakalı otomobil ile çarpıştıkları görülmektedir.

Kavşaklarda sürücülerin öncelikle sağdan ve soldan gelen araçları kontrol etmesi, her an durabilecek gibi seyretmeleri, uygun hızda kavşağı geçmeleri gerekir. Kavşağa aynı anda gelen birden fazla araç, önce durakladıktan sonra her araç sağdan gelen aracın geçişini bekleyecek ve sonrasında kendisi geçecektir. Her iki

aracın da kavşağa kontrolsüz girdiği açıkça görülmektedir. Sağdan gelen 06EZ plakalı minibüs geçiş önceliğini, kavşağa kontrollü girerek kullanabilecektir. Soldan gelen 06HYF plakalı otomobil ise hem kavşağa kontrolsüz girmiş, hem de sağdan gelen aracın geçiş önceliği kuralını ihlal etmiştir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu (KTK) ve Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin (KTY) olayla ilgili hükümleri ve değerlendirmelerimiz şu şekildedir:

KTK Madde 52 – Sürücüler:

a) Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,

Zorundadırlar.

KTK Madde 57 –Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) Kavşağa yaklaşan sürücüler kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

c) Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;

2. Motorlu araçlardan soldaki sağdan gelen araca,

Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.

d) Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücülerin kavşağa girmeleri yasaktır.

Kavşaklara yaklaşan her iki sürücü de öncelikle her an durabilecek hızda seyretmek zorundadır. Kavşağa gelindiğinde sağdan gelen araç varsa önce onun geçişini bekleneyecektir. Ancak, sağdaki araç da soldaki aracın kontrolsüz girişini dikkate almak ve seyir güvenliğini sağlamak zorundadır.

06HYF plakalı otomobil ile 06EZ plakalı minibüsün çarpışması devamında başka üç çarpmaya da neden olduğu görülmektedir. Bunlar; yolun kenarında yaya olarak bulunan Aynur DEMİR ile park halinde bulunan 06AL plakalı ve 06K plakalı kamyonetlerdir.Sokak üzerinde park yapılmaz işareti ya da yasağı bulunmamaktadır. Her iki araç da yolda trafiğin akışını engellemeyecek şekilde park edilmiştir. Yolda yaya olarak bulunan Aynur DEMİR'in yolun kenarında trafiği aksatmayacak şekilde yürüdüğü anlaşılmaktadır.

Karayolları Trafik Kanununa göre kusur durumları şu şekilde belirlenmektedir:

KTK Madde 84 – Araç sürücüleri trafik kazalarında;

h) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,

j) Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama,

Hallerinde asli kusurlu sayılırlar.

Ancak, kazada bu hareketlerden herhangi biri, kazaya karışan araç sürücülerinden birden fazlası tarafından yapılmış veya kaza bu hareketler dışında kurallarla, yasaklamalara, kısıtlamalara ve talimatlara uyulmaması nedenlerinden doğmuşsa, karayolunu kullananlar için kusur oranı yönetmelikte belirtilen esaslara göre tespit edilir.

KTY Madde 157 – Araç sürücülerinin trafik kazalarında asli kusurlu sayılacakları haller ile kusur durumlarının tespitine dair usul ve esaslar aşağıda gösterilmiştir.

b) Sürücü kusurlarının tespiti

... Kaza mahallinde yapılan incelemeler sonunda tespit edilen iz ve delillere ilave olarak kazaya karışanların olay hakkındaki ifadeleri ile varsa tanık ifadeleri de kusur durumunun tespitinde dikkate alınır.

Yasa, asli kusur durumunu 84. madde de saymiş ancak olayın meydana gelişine göre kaza yerindeki incelemeler, kazaya karışanların ifadeleri, tanıkların ifadeleri gibi diğer bilgi ve belgelerin de kusur belirlemede dikkate alınacağını öngörmektedir.

V. SONUÇ VE KANAAT

Davadosyasında bulunan ve olay mahallinde elde edilen bilgi, belge ve beyanlardan hareketle yukarıda yaptığımız tespit ve değerlendirmelere göre bahse konu trafik kazasında;

- 1- 06HYF plakalı otomobil sürücüsü Ferhat GÖLCÜK, kavşağa kontrolsüz girerek manevraları düzenleyen kurallara uymadığı ve kavşaklarda geçiş önceliğine riayet etmediğinden olayın meydana gelmesinde %70 oranında kusurlu olduğu,
- 2- 06EZ plakalı minibüs sürücüsü Baki İlhan, kavşağa kontrolsüz girerek manevraları düzenleyen genel kurallara uymadığından olayın meydana gelmesinde %30 oranında kusurlu olduğu,
- 3- Park halindeki 06AL plakalı kamyonetin sahibi Kazım Sarı ile 06K plakalı kamyonetin sahibi Recep Yeşil ve Yaya Aynur DEMİR'in olayın meydana gelmesinde her hangi bir kusurlarının bulunmadığı,

Görüş ve kanaati ile takdir ve tensiplerinize arz olunur.

Trafik ve İş Kazaları
Uzmanı