ANKARA 23. ASLİYE CEZA MAHKEMESİNE

BİLİRKİŞİ RAPORU

Dosya No : 2012 / 355 Talimat

Bilirkişi olarak seçilmemiz üzerine tarafımıza tevdi olunan **Kırıkkale 1. Asliye Ceza Mahkemesi'nin 2010 / 410 esas** sayılı dosyası kusur yönünden bütünüyle incelenerek bu rapor hazırlanmıştır.

O L A Y :

07.08.2010 günü, saat 20.40 sıralarında, sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU, sevk ve idaresindeki 16 F 3280 plakalı kamyon ile Samsun istikametinden Kırıkkale istikametine seyir halinde iken, olay yeri Haydarağa Dinlenme Tesisleri'ne geldiğinde, taşıt yolunu karşıdan karşıya geçmek isteyen yaya Abdullah DALAMAN'a aracının ön tampon orta kısmı ile çarpması neticesinde, adı geçen yayanın ölümü ile sonuçlanan dava konusu ölümlü trafik kazası meydana gelmiştir.

OLAY YERİ VE OLAYIN İNCELENMESİ:

Sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun, kaza sonrası sevk ve idaresindeki 16 F 3280 plakalı kamyon ile olay yerini terk etmesi nedeniyle bahse konu ölümlü trafik kazası ile ilgili Trafik Kazası Tespit Tutanağı'nın düzenlenemediği dosya tetkikinden anlaşılmaktadır.

Olay yerinin, meskûn mahal dışında yer alan, iki yönlü trafiğe açık, 7 metre genişliğinde asfalt kaplama ve düz bir yol olduğu, olay günü olayın meydana geldiği yerde yol zemininin kuru, vaktin gece, havanın açık olduğu ve kazanın da yol çalışması nedeniyle tek yönlü trafikten iki yönlü trafiğe çevrilen yol kesiminde meydana geldiği, kaza yeri terk nedeniyle kaza bölgesinden sorumlu trafik zabıtasınca düzenlenen Kaza Yeri Terk Bildirim Tutanağı ve Kaza Yeri Basit Krokisi incelenmesinden anlaşılmıştır.

Kazaya neden olan 16 F 3280 plakalı aracın Müteveffa yaya Abdullah DALAMAN'a, kamyonun seyir istikametine göre yolun solundan karşıya geçerken kamyonun ön tampon orta kısmı ile çarptığı ve kazaya neden olan 16 F 3280 plakalı aracın çalışma yapılan yol kesiminde iki yönlü yola girdikten ve bu yolda 1100 metre yol aldıktan sonra yayaya çarptığı ve çarpmanın etkisiyle yayanın 40 metre ileri fırladığı, yol yüzeyinde yayaya ait ayakkabılardan birincisinin yol yüzeyinde yayaya ait kan izlerinin bulunduğu noktadan 4.30 metre çapraz geride, diğerinin de 13.60 metre ileride olduğu ve buradan da kazaya neden olan kamyonun hızının kaza esnasında yüksek olduğu ve ayrıca müteveffa yayaya ait 60 ZA 565 plakalı aracın ise Samsun istikametine göre yolun sağındaki bankette park halinde bulunduğu dosyanın tetkikinden anlaşılmıştır.

Bilirkişi Abdulkadir ŞENER, 08.08.10210 tarihli raporunda; yol çalışması nedeniyle trafiğe bir yönü kapatılmış olan Kırıkkale- Samsun Yolu'nun Samsun istikametine giden kısmının iki yönlü olarak kullanıldığını, dosyadaki fotoğraflara göre yolda herhangi bir

hankriminal.com

trafik işaretlemesinin ve uyarıcı levhanın bulunmadığı, kaza yapan aracın takoğraf kayıtlarından hız sınırını aştığına dair bir kaydın bulunmadığı, yaya Abdullah DALAMAN'ı Karayolları Trafik Kanunu'nun 68. maddesi gereğince araçlara ilk geçiş hakkını vermemekle asli kusurlu, 16 F 3280 plakalı araç sürücüsü sanık Raif YÜCEBAŞTUĞCU'yu Kaza Yeri Terk Bildirim Tutanağında belirtildiği üzere çarpılan yayanın 40 metre fırlaması nedeniyle sözkonusu aracın hızının yüksek olduğunu ve yol trafik durumuna uygun seyirde bulunmadığı bu nedenle Karayolları Trafik Kanunu'nun 52/1-b maddesi gereğince sürücülerin hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak kuralını ihlal etmesi nedeniyle tali kusurlu bulmuştur.

Sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU Kırıkkale Cumhuriyet Başsavcılığı'a verdiği ifadesinde, olay günü yönetimindeki araçta 20 ton kiremit olduğu halde Kırıkkale Yukarımahmutlar Köyü Haydarağa Dinlenme Tesisleri yakınında aracını 70 km hızla kullanırken bir köpeğe çarptığını düşündüğünü, trafik yoğunluğu nedeniyle kaza olmasın diye duramadığını, daha sonra akaryakıt istasyonunda böyle bir olay olduğunu duyduğunu, yaklaşık iki saattir aracı kullandığını ve ayrıca araçta yedek şoförün bulunduğunu beyan etmiştir.

Tanık Ümit AYGEN ifadesinde, olay günü saat 17.30 sıralarında 16 F 3280 plakalı kiremit yüklü kamyon ile Çorum ilinden Bursa'ya gitmek üzere yola çıktıklarını, aracı kendisinin kullandığını, Sungurlu da aracı yedek sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun kullanmaya devam ettiğini, Yukarımahmutlar Köyü'ne yaklaştıklarında yolda çalışma olduğunu ve yolun iki yönlü yola dönüştüğünü gördüklerini bu nedenle yavaş seyir ettiklerini, Yukarımahmutlar köyüne geldiklerinde siyah bir cismin aniden yolun ortasına fırladığını ancak çarptıklarının insanmı hayvanmı olduğunu göremediklerini, aracın yüklü olması nedeniyle herhangi bir sarsıntı olmadığını, o nedenle hayvana çarpmış olduklarını düşündüklerini, yolun kalabalık ve iki yönlü olması nedeniyle ikinci bir kazaya neden olmamak için durmadıklarını, ilerdeki akaryakıt istasyonunda durduklarında aracın ön tamponunda hafif şekilde bir çatlağın olduğunu gördüklerini, daha sonra saat 9.00 sıralarında polislerin gelip onların bişeye çarptıklarını söylediklerini, sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun da bir köpeğe çarptıklarını belirttiğini, daha sonra ise jandarma karakoluna götürüldüklerini, bir insana çarptıklarını orada öğrendiklerini, aracı yıkamadıklarını, insana çarpmış olduklarını bilmiş olsaydılar kesinlikle yardım edeceklerini, yolda çalışma olması nedeniyle aydınlatma ve yol çizgilerinin bulunmadığını, aracın kendi adına ruhsatlı olduğunu beyan etmiştir.

Adli Tıp Kurumu'nun 28.02.2011 günlü raporunda; yolda çalışma yapılması ve bu nedenle yolun iki yönlü olarak kullanılması nedeniyle, kontrolsüzce yola giren yayaya karşı alabileceği önlem olmadığı, olayın oluşu üzerine etken hatalı tutum ve davranışı bulunmadığı için sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun kusursuz olduğu, yaya Abdullah DALAMAN'ın ise, meskûn mahal dışında gece vakti iki yönlü karayolundan karşıya geçmek isterken yolu kontrol etmesi, gelen araçların hız ve yakınlık durumunu dikkate alması, varsa gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermesi, can güvenliği için geçişini geçişi için uygun ortam sağlandığında yapması gerekirken bu hususlara gerekli önem ve özeni göstermemiş, kontrolsüzce yola giriş yapmış, sağ tarafından gelen aracın kendisine çarpmasına sebebiyet vermiş olması nedeniyle asli kusurlu olduğu beyan edilmiştir.

Trafik Bilirkişisi Hıdır Öztürk ve arkadaşları 22.09.10210 günlü raporlarında özet olarak; yaya Abdullah DALAMAN'ın 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 67/b Maddesinde belirtilen "Taşıt yolunun karşı tarafına geçmek isteyen yayaların taşıt yolunu,

hankriminal.com

yaya ve okul geçidi ile kavşak giriş ve çıkışları dışında herhangi bir yerden geçmeleri yasaktır. Ancak yüz metre kadar mesafede yaya geçidi veya kavşak bulunmayan yerlerde yayalar, taşıt trafiği için bir engel teşkil etmemek şartı ile ve yolu kontrol ederek kendi güvenliklerini sağladıktan sonra en kısa doğrultuda ve en kısa zamanda taşıt yolunu geçebilirler" hükümlerine aykırı hareket ettiğinden ASLİ KUSURLU, sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun ise idaresindeki araç ile çarpma noktasından 1100 metre geriden çalışma yapılan iki yönlü yola girmesi ve yolun sağında ve solunda yerleşim yerleri ile akaryakıt tesislerinin bulunması ve ayrıca aracındaki yük durumunu da dikkate alarak aracını sevk ve idare etmesi gerekmekte iken Karayoları Trafik Kanunu'nun 52/b maddesinde belirtilen "Sürücüler; hızlarını kullandıkları aracın yük ve teknik özelliklerine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak zorundadırlar" hükmüne aykırı hareket ettiğinden TALİ KUSURLU bulunduğunu belirtmişlerdir.

Dosya kapsamında bulunan diğer tüm bilgi ve belgeler ayrıntılı olarak incelenerek değerlendirilmiştir. Bu değerlendirmelere göre;

Müteveffa yaya Abdullah DALAMAN'ın gece vaktı görüş mesafesinin far ışıkları altında sınırlı olacağını ve yayaların sürücüler tarafından kolaylıkla fark edilemeyeceğini düşünmemekle, bölünmüş yolun yol yapım çalışmaları nedeniyle bir bölümünün trafiğe kapatılmış olan ve diğer bölümünün iki yönlü olarak trafiğe çevrilmiş olan kesiminde yola çıkmadan önce taşıt trafiğini yeterince dikkatli bir şekilde kontrol etmemekle, ilk geçiş hakkını taşıtlara tanımamakla, kendisine emniyetle durdurulamayacak kadar yaklaşmış bulunan sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun sevk ve idaresindeki 16 F 3280 plakalı kamyonun geçmesini beklememekle ve kendisinden beklenen temel trafik kurallarına gereken dikkat ve özeni göstermeyerek ve gerekli tedbirleri almayarak, tamamen kontrolsüz bir şekilde aniden taşıt yoluna çıkması sonucu sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun sevk ve idaresindeki 16 F 3280 plakalı kamyon tarafından çarpılmaya maruz kalmakla, sebebiyet verdiği bu olayda, **2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 68. maddesi (b) bendi hükmü ile bu Kanun'a bağlı Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin 138. maddesi (b) bendi hükmüne aykırı, dikkatsiz ve tedbirsizce davranarak** bahse konu ölümlü trafik kazasının meydan gelmesinde **BİRİNCİ DERECEDE KUSURLU** olduğu değerlendirilmiştir.

Davalı sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun ise yönetimindeki araç ile meskun mahal dışındaki karayollarında geceleyin seyir halinde iken, aracının hızını aracın yük ve teknik özellikleri ile görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmamakla, görüş mesafesinin far ışıkları ile sağlanabildiğini dikkate alması gerekirken, aksine davranışla yolun ön ilerisine yeterince dikkatini vermemekle, aracının hızını güvenli bir hız değerine düşürmemekle, olayın önlenebilirliğini kısmen de olsa imkansız kıldığı olayda, **2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 52/1-a maddesi** ***"****Sürücüler kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya geçitlerine, hemzemin geçitlere, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken,* ***yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak zorundadırlar."*** *ve* yine aynı Kanun'un **52/1-b maddesi** ***"****Sürücüler hızlarını kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak zorundadırlar."* hükümlerine aykırı, dikkatsiz ve tedbirsizce davranarak bahse konu ölümlü trafik kazasının meydan gelmesinde **İKİNCİ DERECEDE KUSURLU** olduğu değerlendirilmiştir.

hankriminal.com

SONUÇ :

Yukarıda yapılan tüm bu değerlendirmeler nedeni ile bahse konu bu trafik kazasında;

Müteveffa yaya Abdullah DALAMAN'ın olayda BİRİNCİ DERECEDE KUSURLU olduğu,

Sanık sürücü Raif YÜCEBAŞTUĞCU'nun ise olayda İKİNCİ DERECEDE KUSURLU olduğu,

Görüş ve kanaatine varılmıştır.

Arz ederiz. 29.06.2012

BİLİRKİŞİ HEYETİ

Dr. Bedrettin MURAT	**Mustafa KAYGISIZ**	**Hamiyet EKİCİ**
Emniyet Müdürü	Emniyet Müdürü	Karayolları G. M. E.
Trafik ve Trf. Kaza Analiz Uzm.	Trafik Kriminalisti	İnşaat Mühendisi

hankriminal.com