ANKARA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA

BİLİRKİŞİ RAPORU

SORUŞTURMA NO	**:**2015/
DAVACI	**:** K.H**.**
MÜŞTEKİ	**:** ELİF
ŞÜPHELİ/MÜŞTEKİ	**:** NİLÜFER
ŞÜPHELİ	**:** SELÇUK
SUÇ	**:** Taksirle birden fazla kişinin yaralanmasına neden olma.
SUÇUN TARİHİ	**:** 30/05/2015
SUÇUN YERİ	**:** Nasuh Akar Mah. Türkocağı Caddesi Osmanlı Caddesi Kavşağı Çankaya-ANKARA

Ankara C. Başsavcılığının 2015/ soruşturma evrakı hakkında, kazanın oluş şekli ve kazaya katılanların kusur durumlarının belirlenmesi amacıyla bilirkişi olarak görevlendirilmem üzerine işbu rapor tanzim ve takdim edilmiştir.

I-KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ:

30/05/2015 günü saat 12.30 sıralarında, sürücü SELÇUK'ın sevk ve idaresindeki 06 T plakalı araçla Türkocağı Caddesini takiben Çetin Emeç Bulvarı istikametine seyri sırasında, yolun kaygan olması nedeniyle direksiyon hakimiyetini kaybederek 1400.Sokak kavşağı karşısındaki bariyerlere aracının sol önü ile çarpması sonucu, önünde aynı istikamette bulunan ve Osmanlı Caddesi Kavşağında kırmızı ışık nedeniyle yavaşlamakta olan sürücü NİLÜFER'ın sevk ve idaresindeki 06 F plakalı araca sol arka köşesinden çarpması sonucu yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiştir.

II-DOSYA KAPSAMINDAKİ BİLGİ VE BELGELERİN İNCELENMESİ:

a) Olay yeri: Soruşturma konusu olay Çankaya, Nasuh Akar Mahallesi Türkocağı Caddesi Osmanlı Cadde kavşağında, gündüz, meskûn mahal içinde meydana gelmiştir. Olayın meydana geldiği yer sathı asfalt kaplamadır. Olay yerinde trafik ışığı bulunmakta, trafik işaret levhaları bulunmamaktadır. Kaza yeri bölünmüş yol olup yolun yatay güzergâhı viraj, düşey güzergâhı ise eğimsiz yoldur. Olay sırasında yolun yüzeyi ıslak ve nemli ve hava yağmurludur. Kazanın yandan çarpma şeklinde meydana geldiği, ilk çarpışma yerinin yol üzerinde olduğu, kazaya etken yol sorunun bulunmadığı tespit edilmiştir.

b) Trafik kazası tespit tutanağı: Olayla ilgili trafik kazası tespit tutanağı düzenlendiği görülmektedir. Görevli memurlarca düzenlenen kaza tespit tutanağında;

Görevli memurlarca düzenlenen kaza tespit tutanağında sürücü SELÇUK'in sevk ve idaresindeki 06 T plakalı araç ile Türkocağı Caddesini takiben Çetin Emeç Bulvarı istikametine seyri sırasında, 1400.Sokak Kavşağı karşısına geldiğinde yağışlı havada hafif virajlı yolda aracın sol önlerini beton bariyerlere çarpması sonucu direksiyon hâkimiyetini kaybederek Osmanlı Cadde kavşağında kırmızı ışıkta yavaşlayan sürücü NİLÜFER'in sevk ve idaresindeki 06 F plakalı aracın sol arka köşesine sol yanlarını çarpması sonucu yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana geldiği,

06 T plakalı araç sürücüsü SELÇUK'in aracının hızını yola, trafik durumuna göre ayarlamadığı ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 52/1-b madde kural ihlali yaptığı belirtilmiştir.

c) Adli rapor ve sürücülerin alkol durumu: Olay sonrası görevli memurlarca düzenlenen alkol tespit tutanağında sürücü SELÇUK'in alkol ölçümünün sıfır(0) promil olduğu ve Başkent

hankriminal.com

Üniversitesi Hastanesince düzenlenen genel adli muayene raporunda NİLÜFER'ın alkol ölçümünün sıfır(0) promil olduğu belirtilmiştir.

Adalet Bakanlığı Adli Tıp Kurumu tarafından düzenlenen raporlarda müşteki ELİF ve sürücü NİLÜFER'ın yaşamını tehlikeye sokan bir durum olmadığı, basit tıbbı müdahale ile giderilebilecek nitelikte olduğu bildirilmiştir.

ç)Tarafların ifadelerine göre kazanın oluşu:

-Sürücü SELÇUK'in 30/05/2015 günü alınan ifadesinin özeti: 30/05/2015 günü saat 12.30 sıralarında, sevk ve idaresindeki 06 T plakalı araç ile Türkocağı Caddesi üzerinden Çetin Emeç Bulvarı istikametine seyir halinde iken, trafik ışıklarının kırmızı yanması nedeniyle aracı durdurmak için frene bastığını, fakat havanın yağışlı olması ve yerlerin ıslak olmasından dolayı aracını durduramadığı ve kontrolünden çıktığını, önünde kırmızı ışıkta beklemekte olan 06 F plakalı araca sol arkadan çarptığını, kendisinin kaza ile ilgili kusurunun olmadığını, yerlerin ıslak olması nedeniyle kazanın meydana geldiğini beyan etmiştir.

-Sürücü NİLÜFER 'ın 30/05/2015 tarihli ifadesinin özeti: Yönetimindeki 06 F 9015 plakalı araç ile Türkocağı Caddesi üzerinden Çetin Emeç Bulvarı istikametine seyir halinde giderken trafik ışıklarının kırmızı yanması üzerine ışıkta durduğunu, trafik lambaları yanında bekledikleri esnada şiddetli bir ses duyduğunu, aracının camından baktığında bir ticari aracın yönünün diğer istikamete dönmüş vaziyette gördüğünü beyan etmiştir.

- Müşteki ELİF'ın 30/05/2015 tarihli ifadesinin özeti: Kardeşi NİLÜFER'ın kullanmış olduğu 06 F plakalı aracın sağ ön yolcu koltuğunda bulunduğunu, Türkocağı Caddesi üzerinden Çetin Emeç Bulvarı istikametine seyir halinde iken şiddetli bir ses işittiğini ve başını koltuğun sivri kısmına çarpması nedeniyle yaralandığını beyan etmiştir.

RESİM: Dosyadaki bilgilere göre kazanın oluşumu

III- OLAY İLE İLGİLİ DEĞERLENDİRMELER:

Dosyadaki bilgilere göre, sürücü SELÇUK'in sevk ve idaresindeki 06 T plakalı araçla Türkocağı Caddesini takiben Çetin Emeç Bulvarı istikametine seyri sırasında, direksiyon hakimiyetini kaybederek bariyerlere aracının sol önü ile çarpması sonucu, önünde aynı istikamette bulunan ve kavşakta kırmızı ışık nedeniyle yavaşlamakta olan sürücü NİLÜFER'ın yönetimindeki 06 F 9015 plakalı araca sol arka köşesinden çarpması sonucu yaralamalı trafik kazası meydana gelmiştir. Kaza tespit tutanağındaki bilgilere göre yolun yağışlı ve kaza yerinin hafif virajlı olduğu anlaşılmaktadır. İki araçta aynı istikamete seyir halindedir. Sürücü Kenen DİNÇGEL'in ifadesine göre önce bariyere daha sonra önünde kırmızı ışıkta beklemekte olan 06 F plakalı araca sol arkadan çarptığını beyan etmiştir.

Araçların gidiş yönleri, trafik akış durumu (yoğunluğu), çarpışma noktası, kazaya etki eden nedenler değerlendirildiğinde meydana gelen olayla ilgili, 13/10/1993 tarih ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun;

-*"Hızın gerekli şartlara uygunluğunu sağlamak"* başlıklı 52 nci maddesinde,

"Madde 52 – ***Sürücüler:***

……

b) ***Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmak,***

……

Zorundadırlar.",

kuralı yer almaktadır. Buna göre;

-Sürücü Kenan DİNÇGEL'in yola gereken dikkati vermediği ve aracının hızını yol ve trafik durumunun gerektirdiği şartlara uydurmadığı, yönetimindeki araç ile yolun icap ve şartlarına uygun süratle seyretmesi, dikkatli olması, kavşağa yaklaştığında hızını azaltması, çarpmayı önlemek için

hankriminal.com

zamanında tedbir alması lazımken bunlara riayet etmediğinden bu şekildeki davranışı ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 84 üncü maddesi gereğince asli kusurlu olduğu,

-Sürücü NİLÜFER'ın kırmızı ışık yanması üzerine aracını kavşak girişinde yavaşlayarak durdurmaya çalıştığı, kazayı önlemek için yapabileceği bir hareketi olmadığından kusuru bulunmamaktadır.

IV-KUSUR YÖNÜNDEN SONUÇ:

Yukarıda belirtilen tespitlere göre;

1- 06 T plakalı araç sürücüsü SELÇUK**,** Karayolları Trafik Kanunun 84 üncü maddesinde belirtilen "Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama," trafik kuralını ihlal etmesi nedeniyle **kazanın oluşumunda asli kusurlu olduğu,**

2- 06 F plakalı araç sürücüsü NİLÜFER'ın **kazanın oluşumunda kusurunun bulunmadığı,** görüş ve kanaatine varılmıştır.

Takdirlerine arz olunur. 17/11/2015

Trafik Bilirkişi

hankriminal.com