

... ASLİYE CEZA MAHKEMESİ HAKİMLİĞİNE SUNULMAK ÜZERE

**ANKARA .. ASLİYE CEZA MAHKEMESİ HAKİMLİĞİNE
TALİMAT NO:2016/**

BİLİRKİŞİ HEYETİ RAPORU

DOSYA NO : Asliye Ceza Mahkemesinin D:2015/ esas.
DAVACI :K.H.
MÜŞTEKİ :SELÇUK
SANIK :SELİM
SUÇ :Taksirle bir kişinin yaralanmasına neden olma.
SUÇ TARİHİ :08/04/2015

Mahkemenizce resen bilirkişi olarak seçilmemiz üzerine tarafımıza tevdi edilen Asliye Ceza Mahkemesinin 2015/ Esas sayılı dosyası bütün kapsamı ile incelenerek olayla ilgili tarafların kusur durumu ve hangi kuralı ihlal ettiğine dair tespitlerin yapılması amacıyla bu rapor düzenlenmiştir.

I-OLAYIN OLUŞ ŞEKLİ:

Dosyada bulunan belgeler ve kazayı gösteren görüntülerin incelenmesinde, 08/04/2015 günü saat:11.11 sıralarında müşteki sürücü SELÇUK yönetimindeki 51 A plakalı motosiklet ile Selçuklu Caddesini takiben Karayolları istikametinden gelip Bor Caddesi istikametine seyir halinde iken, olay yeri ışık kontrolsüz üç yönlü Ethem Onbaşı Caddesi kavşağını geldiğinde, seyir yönüne göre solundaki kavşak kenarında park halinde iken harekete geçerek sola dönüşle ana yolu kontrol etmeden Ethem Onbaşı Caddesine girmek isteyen sürücü SELİM yönetimindeki 51 D plakalı aracın önü ile motosiklete yandan çarpması sonucu yaralamalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiştir.

II- DOSYA KAPSAMINDAKİ BİLGİ VE BELGELERİN İNCELENMESİ:

a) Olay yeri ile ilgili tespitler: Olaydan sonra düzenlenen Trafik Kazası Tespit Tutanağında; soruşturma konusu olayın meskûn mahalde meydana geldiği, kaza yerindeki azami hız limitinin 50 Km/s olduğu, yolun iki yönlü, kazanın ışık kontrolsüz üç yönlü (T) kavşakta meydana geldiği, olayın gündüz, havanın açık, yolun yüzeyinin kuru olduğu, kazaya etken yol sorunu bulunmadığı, Selçuklu Caddesinin genişliğinin 14 metre, yolun sağında ve solunda yaya kaldırımı bulunduğu, çarpma noktasında veya yakınında iki araca ait fren izine rastlanmadığı, motosikletten dökülen parçaların motosikletin seyir şeridinde bulunduğu, çarpma noktası ile kan birikintilerinin Ethem Onbaşı Caddesinde bulunan orta refüje 5 metre mesafede motosikletin gidiş şeridinde bulunduğu belirtilmiştir.

Otomobilin çarpma noktasından sonra sola manevra yaparak Ethem Onbaşı Caddesi girişine aracını park ettiği, motosikletin ise Ethem Onbaşı Caddesinden Selçuklu Caddesine giriş olan yere savrulduğu tespit edilmiştir.

b) Trafik kazası tespit tutanağı: Olayla ilgili görevli polislerce trafik kazası tespit tutanağı düzenlendiği, buna göre, sürücü SELİM'nin yönetimindeki araçla kavşakta dönüş yapmak için sola doğrultu değiştirdiği esnada ön tampon kısmı ile Selçuklu Caddesi üzerinde düz seyreden sürücü SELÇUK yönetimindeki motosikletin ön tekerlek kısmına çarpması neticesi kazanın meydana geldiği, bu

kazada SELİM'nin Karayolları Trafik Kanunu'nun 84/h maddesinde belirtilen (Kavşağa yaklaşan sürücüler kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak) kuralını ihlal ettiğinden kusurlu olduğu, motosiklet sürücüsü SELÇUK'nin kusur ve kabahatinin olmadığı şeklinde görüş belirtilmiştir.

c) Bilirkişi Mehmet tarafından düzenlenen 20/07/2015 tarihli raporda;

Kaza mahallinde keşif yapıldığı, yapılan keşifte kaza mahallinin kontrolsüz ve ışıksız kavşak olduğu, yol genişliğinin 14 metre olduğu, kaza noktasına 8 metre mesafede orta refüjde yaya işareti ve dönüş adası levhasının bulunduğu tespit edilmiş, SELİM'nin kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak, kavşağa yaklaşan sürücüler kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek kurallarını ihlal etmesi nedeniyle asli kusurlu olduğu, sürücü SELÇUK'nin ise kusurunun bulunmadığı belirtilmiştir. Rapora eklemiş olduğu kaza yerine ait fotoğraflar ve olay yeri basit krokisi incelenmiştir.

ç) Ankara Adli Tıp Kurumu Tarafından Düzenlenen /2015 tarihli raporda; Sürücü SELİM'nin yol kenarına park ettiği otomobili ile hareket edip olay mahalli kavşakta sola dönüş yapmak isterken karşı yönden gelen trafiği dikkate almadığı, aniden sola doğrultu değiştirip sola dönüşe geçmesi nedeniyle karşıdan gelen araçlara ilk geçiş hakkını vermediği için asli kusurlu olacağı, sürücü SELÇUK'nin ise kavşağa geldiğinde yolun karşısında park halinde iken harekete geçip aniden sola dönüşe geçen sürücünün arabasına çarpmakla kusurunun bulunmadığı görüşü beyan edilmiştir.

d)Adli rapor ve alkol durumu: Olay sonrası görevli memurlarca düzenlenen kaza tespit tutanağında sürücüler SELİM ve SELÇUK'nin alkol ölçümlerinin sıfır (0) promil olduğu ve her iki sürücünün (B) sınıfı sürücü belgesinin dosyada bulunduğu, SELÇUK hakkında yetersiz sürücü belgesi ile araç kullanmak ve kask takmamaktan dolayı idari para cezası uygulandığı görülmektedir.

e)Tarafların ifadelerine göre kazanın oluşu:

-Sanık sürücü SELİM ifadesinde; 08.04.2015 günü saat 11.30 sıralarında sevk ve idaresindeki 51 D plakalı aracı ile Selçuklu Caddesi üzerinde alış veriş yaptıktan sonra Ethem Onbaşı Caddesi istikametine doğru dönmek için yolu kontrol ettiğini, cadde üzerinde hareket halinde olan üç adet araç bulunduğunu, araçlar geçtikten sonra yolu kontrol ederek döneceği sırada, Total Kavşağı istikametinden gelen SELÇUK isimli şahsın kullanmış olduğu motosikletin hızlı bir şekilde gelip kendi aracının ön plakasının olduğu kısma çarptığını, çarpmanın etkisi ile motosiklet ve sürücüsünün savrularak yerde sürüklendiğini, aracı ile döneceği esnada yolu kontrol ettiğini, her hangi bir araç gelmemesi üzerine aracını hareket ettirdiğini, kaza anında aracının hızının yavaş olduğunu, dönüş için sinyal ışıklarını yaktığını, 30/06/2015 tarihli mahkeme duruşmasında da benzer ifadede bulunmuştur.

-Müşteki sürücü SELÇUK ifadesinde; 08/04/2015 günü saat 11.30 sıralarında Selçuklu Caddesinden Aybarlar Petrol istasyonu istikametine 51 AY 283 plakalı motosikleti ile seyir halinde iken 51 D plakalı araca çarpmamak için sağ tarafa direksiyonu kırdığını, bu sırada 51 D plakalı araç sürücüsü SELİM'nin kendisine çarptığını, 30/06/2015 tarihli duruşmada, SELİM'nin aracını kendi yoluna soktuğunu, yolunda seyir halinde iken önüne çıkan sanığın kullandığı araca çarptığını beyan etmiştir.

f) Dosyada bulunan CD deki görüntülerin incelenmesinde; Görevli polisler tarafından kaza yerini gösteren Beğendim Market isimli işyerine ait

güvenlik kamera görüntülerinin temin edilerek dosyaya eklendiği, görüntülerin incelenmesinde, olayın olduğu gün saat:09.36-12.46 saatleri arasındaki görüntülerin CD'ye aktarıldığı, kamera saatine göre saat:11.11.46'da; müşteki SELÇUK'nin kullanmış olduğu motosikletin Selçuklu Caddesini takiben Ethem Onbaşı Caddesi kavşağına kendi şeridinde seyir halinde iken, kavşak kenarında alışveriş yaptıktan sonra park etmiş aracına binen SELİM'nin Caddedeki trafiği kontrol etmeden aniden doksan derece sola dönüşle Ethem Onbaşı Caddesi istikametine gitmek isterken aracın ön kısmı ile seyir halinde olan motosiklete yandan çarptığı, bu çarpma neticesinde motosiklet sürücüsünün yere doğru savrulduğu, daha sonra beyaz renkli Brodway marka aracın yol içerisinde aracını hareket ettirip Ethem ONBAŞI Caddesine aracını kaldırdığı görülmektedir.

Sanık sürücü SELİM ifadesinde, cadde üzerinde hareket halinde olan üç adet araç bulunduğunu, araçlar geçtikten sonra yolu kontrol ederek sola dönüşe geçtiğini, motosikletin hızlı geldiğini beyan etmiş ise de kaza ile ilgili görüntülerde üç aracın kavşakta gözükmediği, park halinde iken yolu kontrol etmeden sola dönüşle iki yönlü yolu keserek motosikletin şeridini kapatarak yandan çarptığı, kaza tespit tutanağında ve görüntülerin incelenmesinde çarpma noktasının motosikletin şeridinde olduğu Beyaz Brodwayın park halinden yeni hareket ettiği için hızının yavaş olduğu, motosiklet sürücüsünün ise kavşağa yaklaşırken hızının yavaş olduğu, çarpma anında kendisini kurtarmak için biraz sağa doğru hızlandığı ancak Brodway marka beyaz aracın yandan motosiklete çarptığı görülmektedir. Kaza ile ilgili güvenlik kamera görüntülerinden bazı resimler aşağıya eklenmiştir.



Motosiklet sürücüsünün kavşağa gelişi



Kaza anı (51 D plakalı araç park halinde iken sola dönüş yapıyor)

Yukarıdaki görüntülerden anlaşıldığı üzere, Ankara Adli Tıp Kurumu tarafından düzenlenen raporun tarafımızca da uygun görüldüğü, bilirkişi Mehmet tarafından düzenlenen raporun gerekçe (Kavşağa yaklaşan sürücülerin yavaşlaması gerektiği kuralı ihlali) kısmına katılmak mümkün olmamıştır. Zira 51 D plakalı araç sürücüsü kavşağa seyir halinde gelmemiş, kavşakta park halinde iken hareketle sola dönüş yaptığı görülmektedir.

III- KAZANIN KUSUR YÖNÜNDEN DEĞERLENDİRİLMESİ:

Dosya kapsamında bulunan tüm bilgi ve belgeler ayrıntılı olarak değerlendirilmiştir.

Sürücü SELİM'nin kavşakta yol kenarına park ettiği otomobili ile hareket edip aniden sola dönüş yaparken, karşı yönde normal hızda gelen ve emniyetle duramayacak kadar kavşağa yaklaşmış olan müşteki sürücü SELÇUK'nin yönetimindeki motosikletin şeridini kapatarak yandan çarpması ile olayın meydana geldiği anlaşılmaktadır.

Araçların geliş ve gidiş yönleri, trafik akış durumu (yoğunluğu), araçların hasar yerleri, çarpışma noktaları değerlendirildiğinde meydana gelen olayla ilgili;

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 53. maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde

“Dönüş kuralları:

Madde 53 – Sağa ve sola dönecek olan sürücüler aşağıdaki kurallara uyarlar.

.....

b) Sola dönüşlerde sürücüler;

1. Sola dönüş işareti vermeye,

2. Yolun gidişe ayrılmış olan kısmının soluna yaklaşmaya,

3. Hızını azaltmaya,

4. Dönüş başlamadan, sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermeye,

5. Dönüş sırasında, karşıdan gelen ve emniyetle durdurulamayacak kadar kavşağa yaklaşmış olan taşıtların geçmesini beklemeye,

.....

Zorunludurlar.” kuralı yer almaktadır.

Yukarıda belirtilen trafik kuralına göre kavşakta sola dönüş yapacak olan taşıt sürücüleri, doğrultu değiştirme hareketi öncesinde hem geri hem de ileri cepheyi kontrol etmek ve buralardan gelmekte olup direkt seyreden taşıtlara ilk geçiş önceliğini vermek zorundadır.

Sürücü SELİM, yönetimindeki 51 D plakalı araç ile karşı yönden gelen trafiği kontrol etmeksizin sola dönüşü yapıp, SELÇUK'nin kullandığı motosikletin önünü kapattığı, karşıdan gelen ve emniyetle duramayacak kadar kavşağa yaklaşmış olan motosikletin geçmesini beklemediği, sola dönüş yaparken 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 53/1-b maddesinde belirtilen kuralları ihlal etmekle dikkatsiz, tedbirsiz ve nizamla aykırı hareket ederek olaya sebebiyet verdiği için asli kusurludur.

Sürücü SELÇUK'nin yönetimindeki motosiklet ile seyri sırasında, trafik kurallarına uyduğu, kontrolsüz bir şekilde dönüşü geçerek kısa mesafeden önünü kapatan otomobile karşı tedbir alma imkanı bulunmadığından olayda kusuru bulunmamaktadır.

IV-KUSUR YÖNÜNDEN SONUÇ:

Mevcut tespitlere göre;

1- 51 D plakalı araç sürücüsü SELİM'nin Karayolları Trafik Kanunun 53/1-b maddesinde belirtilen trafik kuralını ihlal etmesi nedeniyle kazanın oluşumunda asli kusurlu olduğu,

2- 51 A plakalı motosiklet sürücüsü SELÇUK'nin her hangi bir trafik kuralını ihlal etmemesi nedeniyle kazanın oluşumunda kusursuz olduğu, görüş ve kanaatine varılmıştır.

Bilirkişi raporu tarafımdan 2 nüsha olarak tanzim ve imza edilerek Mahkemenizin takdirlerine arz olunur. 17/03/2016

BİLİRKİŞİ HEYETİ

Trafik Bilirkişisi

Trafik Bilirkişisi

Trafik Bilirkişisi