

ANKARA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA

BİLİRKİŞİ RAPORU

SORUŞTURMA NO :2015/
DAVACI : K.H.
MÜŞTEKİ : HAKAN
ŞÜPHELİ : BAKİ
SUÇ : Trafik güvenliğini tehlikeye sokmak
SUÇ TARİHİ VE YERİ : 12/06/2015 İlkyerleşim Mahallesi 1193 Sokak ile 1202/1 Sokak kavşağı Yenimahalle ANKARA

OLAYIN OLUŞ ŞEKLİ:

12/06/2015 günü saat:14.40 sıralarında, sürücü BAKİ'nin sevk ve idaresinde bulunan 06 U plakalı otomobil ile İlkyerleşim Mahallesi 1193 Sokak üzerinde seyir halinde iken 1202 Sokaktan yola çıkan Okan'un kullanmış olduğu 06 M plakalı araca çarpmamak için direksiyonu kırdığında, 1872 Sokak üzerinden 1193 Sokağa çıkmak için bekleyen HAKAN'ın kullanmış olduğu 06 A plakalı araca çarpması sonucunda yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiştir.

DOSYA KAPSAMINDAKİ KANITLARIN İNCELENMESİ:

a)Olay yeri ile ilgili tespitler: İnceleme konusu olayın meskun mahal olan İlkyerleşim Mahallesi 1193 sokak ile 1872 sokağın birleştiği kavşakta meydana geldiği, yolun tipinin bölünmüş yol ve asfalt kaplama olduğu, kaza yerindeki azami hız limitinin 50 km. şerit sayısının iki ve yolun genişliğinin 9,40 metre olduğu, emniyet şeridinin bulunmadığı, kavşakta mecburi yön trafik işaret levhasının bulunduğu, görüşe engel bir cisim bulunmadığı, olayın gündüz, havanın açık ve yolun yüzeyinin ıslak olduğu, kazanın meydana geldiği yolun yatay güzergahının düz yol, düşey güzergahının eğimli, dört yönlü kavşak olduğu, kazanın yandan çarpma olduğu, ilk çarpma yerinin yol üzeri olduğu, kaza yerinde yol sorunu bulunmadığı belirtilmiştir.

b)Trafik kazası tespit tutanağı: Olayla ilgili trafik kazası tespit tutanağı düzenlendiği dosya kapsamında anlaşılmaktadır.

-Sürücü BAKİ sevk ve idaresindeki 06 U plakalı aracı ile 1193 Sokağı takiben Alinteri Bulvarı İstikametine seyri sırasında olay yeri 1872 Sokak kavşağına geldiğinde, seyrine göre 1202 Sokaktan gelen ve kontrolsüz bir şekilde kavşağına giriş yaparak 1872 Sokak istikametine geçiş yapan 06 M plakalı araca çarpmamak için sağa doğru fren ve direksiyon tedbiri aldığı anda 1872 Sokakta yolun uygun durumunu bekleyen 06 A plakalı araca çarpması neticesinde Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 157 inci maddesi kuralı ihlali görüldüğü,

-Sürücü HAKAN idaresindeki 06 A plakalı aracı ile 1872 sokaktan 1193 sokağa çıkmak için yolun uygun halini beklerken 1193 Sokaktan gelen 06 U plakalı aracın çarpması neticesinde sürücünün kural ihlalinin görüldüğü, belirtilmiştir.

c)Adli rapor ve alkol durumu: Olay sonrası Adalet Bakanlığı Adli Tıp Kurumu tarafından düzenlene 24/06/2015 tarih ve 13545 sayılı raporda BAKİ'nin vücudunda haricen yaşamını tehlikeye sokan ve basit tıbbi müdahale ile giderilebilecek her hangi bir lezyonun saptanmadığı belirtilmiştir.

Olay sonrası hastane tarafından düzenlenen Genel Adli Muayene Raporlarında sürücüler Okan, HAKAN ve BAKİ'nin alkolünün sıfır promil olduğu belirtilmiştir.

ç)Tarafların ifadelerine göre kazanın oluşu:

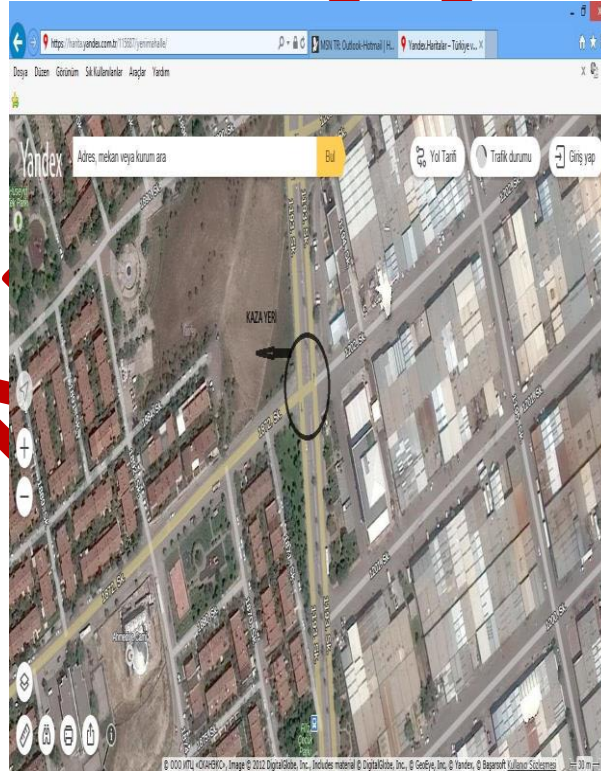
- Sürücü BAKİ'nin 15/06/2015 günü alınan ifadesinin özeti; 12/06/2015 günü sevk ve idaresindeki 06 U plakalı araç ile İlkyerleşim Mahallesi 1193 Sokak üzerinde yanında bulunan Ali BACAK ile birlikte Batıkent İstikametine seyir halinde iken, yolun solunda bulunan 1202 Sokak üzerinden 1193 Sokağa kontrolsüz bir şekilde çıkan 06 M plakalı araca çarpmamak için direksiyonu sağa kırdığını ve aracın kontrolünü kaybettiğini, daha sonra 1872 Sokak üzerinden 1193 Sokağa

çıkmaq için yolun boşalmasını bekleyen park halindeki 06 A plakalı aracın sol ön kısmından çarptığını beyan etmiştir.

- Sürücü HAKAN'ın 12/06/2015 günü alınan ifadesinin özeti;12/06/2015 günü sevk ve idaresindeki 06 A plakalı aracı ile İlkyerleşim Mahallesi 1872 Sokak üzerinden 1193 Sokak dönüşüne geldiğinde sağa dönüş yapmak için aracını durdurduğunu, sokak üzerindeki trafik akışını kontrol ettiği sırada yolun karşısında bulunan 1202 Sokak üzerinden 1193 Sokağa kontrolsüz bir şekilde giren 06 M plakalı aracın orta refüjü geçtiği sırada 06 U plakalı araç sürücüsünün 06 M plakalı araca çarpmamak için direksiyonu sağa kırmaması üzerine kontrolü kaybedip kendi aracına sol ön kısmından çarptığını beyan etmiştir.

- Sürücü Okan'un 12/06/2015 günü alınan ifadesinin özeti; 06 M plakalı aracı ile İlkyerleşim Mahallesi 1202/1 sokak üzerinden 1193 sokağın köşesine geldiğinde 1872 sokağa geçmek için caddenin sol tarafındaki trafik akışını kontrol ettiğini, karşıya geçişin müsait olduğunu görünce 1193 sokaktan hareketle orta refüjü geçtiğini sırada, 1193 Sokak üzerinden sağ tarafından 06 U plakalı aracın geldiğini görünce frene basarak aracını durdurduğunu, 06 U plakalı aracın kendisine çarpmamak için direksiyonu sağ tarafa kırdığında aracın kontrolünü kaybedip 1872 sokak üzerinde çalırs vaziyette park halinde bulunan 06 A plakalı araca ön sol kısmından çarptığını beyan etmiştir.

- Bilgi Sahibi BAYBURT 15/06/2015 günü alınan ifadesinde; Arkadaşı BAKI'ın sevk ve idaresindeki 06 U plakalı aracı ile İlkyerleşim Mahallesi 1197 Cadde üzerinde Batıkent istikametine doğru seyir halinde giderken, yolun solunda bulunan 1202 sokak üzerinden 1197 caddeye kontrolsüz bir şekilde çıkan 06 M plakalı aracın orta refüjü geçerek BAKI'ın seyir yoluna çıkınca, balertilen araca çarpmamak için arkadaşının direksiyonu sağa kırdığı ve kontrolünü kaybettiği, yolun sağından caddeye çıkmak için yolun boşalmasını bekleyen 06 A plakalı araca sol ön kısmından çarptığı, kaza sebebinin 06 M plakalı aracın kontrolsüz ve dikkatsiz bir şekilde yola çıkmasından kaynaklandığını beyan etmiştir.



ŞEKİL-1 Dosyadaki bilgi ve belgelere göre olayın meydana geliş şekli ŞEKİL-2 Kaza yerinin uydu fotoğrafı

OLAYIN KUSUR YÖNÜ İLE İLGİLİ KURALLARI VE DEĞERLENDİRMELER:

Dosyadaki bilgi ve belgelere göre; olayın meydana geldiği yerin, İlkyerleşim Mahallesi 1193 sokak ile 1872 sokağın birleştiği ve trafik yoğunluğunun trafik işaretleri ile belirlenmediği dört yönlü kavşakta meydana geldiği, kaza yerinde ana yol tali yol ayrımını gösteren yol ver işaret levhasının

bulunmadığı, ayrıca 06 M ve 06 U plakalı araçların sağa ve sola dönüş yapmadan kavşağı direk geçmek istemektedirler.

Olaya karışan sürücülerin ifadelerine göre, 06 A plakalı araç sürücüsü HAKAN'ın 1193 Sokağa dönmek için kavşak girişinde beklemekte olduğu, 06 MGR 66 plakalı aracın sürücüsü Okan T'un 1872 Sokağa geçmek için 1193 Sokak orta refüjüne kadar geldiği ve kavşağı geçmeye çalıştığı, 06 U plakalı araç sürücüsü BAKİ'nin ise kavşağa yeni giriş yaptığı ve 1202 sokaktan gelen aracı görünce direksiyonunu sağa kırarak aracın hâkimiyetini kaybettiği ve kavşak girişinde sağa dönüş yapmak için bekleyen 06 A plakalı araca yandan çarptığı anlaşılmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun;

- **"Kavşaklarda geçiş hakkı"** başlıklı 57 inci maddesinde;

"Madde 57 – Kavşaklarda aşağıdaki kurallar uygulanır.

a) Kavşağa yaklaşan sürücüler kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.

b) Trafik zabıtası veya trafik işaret levhası veya ışıklı trafik işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;

1. Bütün sürücüler geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,

2. Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvaylara,

3. Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,

4. Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,

5. Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,

6. Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,

7. Bir iz veya mülkten çıkan sürücüler, karayolundan gelen araçlara,

c) Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş ise;

1. Motorsuz araç sürücüleri motorlu araçlara,

2. Motorlu araçlardan soldaki sağdan gelen araca,

Geçiş hakkını vermek zorundadırlar.

....." şeklinde kurallar getirilmiştir.

Yukarıda belirtilen hükümlere göre, kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı olduğu işaretlerle belirlenmemiş kontrolsüz kavşaklarda, motorlu araçlardan soldaki aracın sağdan gelen araca geçiş hakkını vermek zorunda olduğu belirtilmiştir. Dosyadaki bilgi ve belgelere göre; 06 U plakalı araç 06 M plakalı aracın sağında olduğundan her iki aracın kavşak girişinde durduktan sonra ilk geçiş hakkının 06 U plakalı araçta olduğu anlaşılmaktadır. Buna göre;

-Sürücü Okan'un 06 M plakalı aracı ile kavşağa yaklaştığında kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlaması, dikkatli olması ve geçiş hakkı olan araçların geçmesine imkan tanıması gerektiği, ayrıca sağından gelen 06 U plakalı araca ilk geçiş hakkını vermemesi nedeniyle kazaya sebebiyet verdiği anlaşıldığından olayda birinci derecede (asli) kusurlu olduğu,

-Sürücü BAKİ'nin idaresindeki 06 U plakalı araç ile kavşağa yaklaştığında yavaşlaması, dikkatli olması, durduktan sonra kavşağı kontrol ederek geçmesi gerektiği, yapmış olduğu davranış ile muhtemel bir kazayı önlemek amacıyla hareket ettiği anlaşıldığından kazanın oluşumunda ikinci derecede (tali) kusurlu olduğu,

- Sürücü HAKAN'ın 06 A plakalı aracı ile kavşağa geldiğinde durduğu ve kavşağı kontrol ederek geçmeye çalıştığı anlaşıldığından olay ile ilgili her hangi bir kusurunun bulunmadığı, kanaatine varılmıştır.

KUSUR YÖNÜNDEN SONUÇ:

Yukarıda belirtilen tespitlere göre;

1- **Sürücü Okan'un** Karayolları Trafik Kanunun 84 üncü maddesinin birinci fıkrasında belirtilen **"Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama,"** trafik kuralını ihlal etmesi nedeniyle kazanın oluşumunda asli kusurlu olduğu,

2- **Sürücü BAKİ'nin** kavşağa yaklaştığında yavaşlaması, dikkatli olması ve durduktan sonra kavşağı kontrol ederek geçmesi kuralını ihlal etmesi nedeniyle **tali kusurlu bulunduğu,**

3- **Sürücü HAKAN'ın** her hangi bir trafik kuralını ihlal etmemesi nedeniyle **kazanın oluşumunda kusursuz olduğu,**

görüş ve kanaatine varılmıştır.

Bilirkişi raporu tarafımdan 2 nüsha olarak tanzim ve imza edilerek Başsavcılığın takdirlerine arz olunur. 19/08/2015

Bilirkişi

hankriminalanal.com