

ANKARA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞINA

BİLİRKİŞİ RAPORU

DOSYA NO : 2016/
DAVACI : K.H
MÜŞTEKİ : AYHAN
ŞÜPHELİ : TALHA
SUÇ : Taksirle bir kişinin yaralamasına neden olma.
SUÇ TARİHİ : 13/08/2016
SUÇ YERİ : Menderes mah. Ayaş Ankara Yolu Bulvarı
(Hasan Şahan Kışlası yanı) Sincan-Ankara

I-OLAY:

13/08/2016 günü saat:00.20 sıralarında, sürücü TALHA sevk ve idaresinde bulunan 06 HD plakalı araç ile Ankara Ayaş Yolu Bulvarı üzerinde Sincan istikametinden Yenikent istikametine seyir halinde giderken, Hasan Şahan Kışlası ışıklı kavşağını 200 metre geçtikten sonra olay mahalli köprü üstüne geldiğinde, yolun sağında aynı istikamete doğru yürümekte olan yaya AYHAN çarpması sonucunda yayanın ölümü ile neticelenen trafik kazası meydana gelmiştir.

II-OLAY İLE İLGİLİ BİLGİ VE BELGELER:

a)Olay yeri ile ilgili tespitler: Soruşturma dosyasında yer alan kaza yeri krokisindeki bilgilere göre olay mahallinde yapmış olduğum incelemede, kaza yerindeki azami hız limitinin 82 km. olduğu, olayın bölünmüş yolda meydana geldiği, kaza yerinden 200 metre önce Hasan Şahan Kışlası girişinin olduğu, burada trafik lambalarının bulunduğu, yaya AYHAN'nun trafik lambalarının bulunduğu kavşağı geçtikten sonra Sincan istikametinden Yenikent istikametine doğru Hasan Şahan Kışlası girişindeki kaldırımdan yürüdüğü, köprü üzerine geldiğinde kaldırımın bittiği, köprü üzerinde trafik kazasının meydana geldiği, kaza yerinde görüşe engel cisim bulunmadığı, zeminin asfalt olduğu, köprü üzerinde yaya kaldırımını bulunmadığı, olayın gece, kazanın yayaya arkadan çarpma şeklinde meydana geldiği, olay yerinde yaya geçidi ve kavşak bulunmadığı, çarpışma yerinin yol üzeri olduğu tespit edilmiştir.

Dosyada yer alan CD'nin incelenmesinde, 11 numaralı kamera görüntüsünde yaya AYHAN'nun 13/08/2016 günü saat:00.50 sıralarında Hasan Şahan Kışlası önündeki kaldırım üzerinde Yenikent istikametine doğru yürüdüğünün gözüktüğü, ancak yaya ve aracın kamera açısından çıkması nedeniyle çarpma anına ilişkin görüntü bulunmamaktadır.

Çarpma noktası sürücünün seyrine göre yolun sağında yaya kaldırımının bittiği köprü üzerinde meydana geldiği, kaza yeri krokisinde olay yerinde fren izi ile ilgili her hangi bir tespit bulunmamaktadır.

b)Trafik kazası tespit tutanağı: Sürücü TALHA kaza sonrası olay yerini terk ettiği için trafik görevlilerince trafik kazası tespit tutanağı düzenlenmemiştir.

c)Alkol raporu ve sürücü belgesi: Yaya AYHAN hakkında düzenlenen genel adli muayene raporunda alkol durumunun belirtilmediği, sürücü TALHA olay yerini terk ettiği için alkol ölçümünün dosyada bulunmadığı görülmüştür. Sürücü TALHA ile ilgili sürücü belgesi dosyada bulunmamaktadır.

ç)Tarafların ifadelerine göre kazanın oluşumu:

-Sürücü TALHA ifadesinde; 13/08/2016 günü saat:00.20 sıralarında, sürücülüğünü yapmış olduğu 06 HD 2263 plakalı araç ile Sincan istikametinden Yenikent istikametine sağ şeritte giderken Hasan Şahan Kışlası yanındaki trafik ışıklarını yaklaşık 400 metre geçtikten sonra aniden yola bir şahsın çıktığını, aracının sağ ön çamurluk kısmına çarptığını, bir süre gittikten sonra durduğunu, aracının dikiz aynasından baktığında çarptığı şahsın yerde yattığını ve yanında araçların durduğunu gördüğünü, yakınlarının kendisine saldıramadığından olay yerinden ayrıldığını, kaza anında aracının hızının 50-60 km olduğunu, kazanın AYHAN yaya geçidini kullanmak yerine yola çıkması neticesinde

meydana geldiğini beyan etmiştir. 16/08/2016 tarihinde Cumhuriyet Savcılığına kaza ile ilgili benzer ifadeler vermiştir.

-Bilgi sahibi Uğur ifadesinde; 13/08/2016 günü saat:00.30 sıralarında sevk ve idaresindeki 06 EZ plakalı aracı ile Ankara istikametinden Ayaş istikametine seyir halinde giderken plakasını alamadığı panelvan tipinde bir aracın önünde seyir halinde gittiğini, araç Hasan Şahan Kışlası ışıklı kavşağını geçtikten sonra yaklaşık 200 metre uzaklıkta köprü üstünde bir cisme çarptığını gördüğünü, aracı ile yavaşladığını, yerde yatan şahsın yanına giderek ambulansa haber verdiğini beyan etmiştir.

- Bilgi sahibi Duran ifadesinde; 13/08/2016 günü dükkanını açtığı anda 06 HD plakalı aracın sürücüsünün dükkanının önünde beklediğini gördüğünü, Sürücüsü TALHA'nın "balığa gittiğini, aracını kaydırıldığını, ağaca çarptığını" söylediğini, bunun üzerine aracın sağ ön camurluğunu değiştirdiğini, ön camın kırık olduğunu, cam direğinin ezik olduğunu gördüğünü, aracı yapıp müşterisine teslim ettiğini beyan etmiştir.

d) Dosyada yer alan CD görüntüsü:

10 numaralı güvenlik kamerası görüntüsünde;

-saat 00.49.18 sıralarında yayanın kaldırımında yürüdüğü gözükmektedir.



-Saat :00.50.53 sıralarında beyaz transporter aracın gelişi.



Kaza yeri ile ilgili yapmış olduğum incelemede, aşağıdaki fotoğraflar çekilmiştir.

Fotoğraflar - Dosyadaki bilgilere göre kazanın oluşumu

III- OLAY İLE İLGİLİ DEĞERLENDİRMELER:

Şüphelinin savunması, tanık beyanları, olay yerini gösteren kroki, kamera görüntüleri ve olay yerinde çektiğim fotoğrafların incelenmesinde; yayaya ait kan izlerinin köprü üstünde bulunduğu, kaza sırasında yayanın yürüdüğü yerde kaldırım ve banket bulunmadığı görülmektedir. Buna göre, kaza noktasının yaya kaldırımı ve banket bulunmayan köprü üstündeki bölünmüş yolun, Sincan Yenikent istikametine giden sağ tarafında olduğu, sürücü TALHA'nın yönetimindeki araç ile dar köprü üstünde yürüyen yaya AYHAN çarpması neticesinde kaza meydana gelmiştir.

Sürücü TALHA ifadesinde; 13/08/2016 günü gece aracı ile seyir halinde giderken aniden yola bir şahsın çıktığını, aracının sağ ön çamurluk kısmı ile çarptığını, kaza anında aracının hızının 50-60 km olduğunu, kazanın AYHAN yaya geçidini kullanmak yerine yola çıkması neticesinde meydana geldiğini beyan etmiştir. Olayı gören bilgi sahibi Uğur ifadesinde; önünde seyir halinde giden bir aracın Hasan Şahan Kışlası ışıklı kavşağını geçtikten sonra yaklaşık 200 metre uzaklıkta köprü üstünde bir cisme çarptığını gördüğünü beyan etmiştir. Bu bilgiler ile kaza yeri krokisindeki bilgilerin örtüştüğü, kan izlerinin yolun sağındaki kenarda tespit edildiği, aracın sağ ön tamponunun hasar gördüğü dikkate alındığında kaza sırasında yaya AYHAN yolun sağ kenarında köprü üstünde yürüdüğü sırada sürücünün arkadan yayaya çarpması sonucu trafik kazasının meydana geldiği anlaşılmaktadır. Sürücü TALHA yayanın yaya geçidini kullanmadığını belirtmiş ise de kaza yerinde ve yakınında yaya geçidi bulunmamaktadır. Ayrıca yayanın karşıdan karşıya geçtiğine dair dosyada her hangi bir bilgi ve belge bulunmamaktadır.

Aracın geliş ve gidiş yönü, yayanın gidiş yönü, trafik akış durumu (yoğunluğu), çarpışma noktası, aracın hasar yeri, kazaya etki eden nedenler değerlendirildiğinde meydana gelen olayla ilgili;

18/07/1997 tarih ve 23053 sayılı resmi Gazete'de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 101 maddesinde;

"Hız Sınırlarına Oyma ve Hızın Gerekli Şartlara Uygunluğunu Sağlama

Madde 101- ... Sürücüler,

a) Kavşaklara yaklaşırken, dönemeçlere girerken, tepe üstlerine yaklaşırken, dönemeçli yollarda ilerlerken, yaya ve hemzemin geçitlerine, tünellere, dar köprü ve menfezlere yaklaşırken, yapım ve onarım alanlarına girerken, hızlarını azaltmak,

b) Hızlarını, kullandıkları aracın yük ve teknik özelliğine, görüş, yol, hava ve trafik durumunun getirdiği şartlara uydurmak,

Zorundadırlar."

-Aynı Yönetmeliğinin "**Yayalar**" başlıklı 138. Maddesinde;

"Madde 138- Yayaların uyacakları kurallar aşağıda belirtilmiştir.

a) Yayalar taşıt yolu bitişiğinde veya yakınında yaya yolu, banket veya alan varsa buralardan yürümek, her iki tarafında banket bulunan ve kullanılabilir durumda olan yollarda kendi gidiş yönüne göre sol bankette yürümek zorundadırlar.

Ancak;

.....

4) Her iki tarafında yaya yolu ve banket bulunmayan veya kullanılır durumda olmayan iki yönlü yollarda yaya kafiyeleleri taşıt yolunun sağ kenarında diğer yayalar gidişlerine göre taşıt yolunun sol kenarında yürümek zorundadırlar.

c) Yaya yolu bulunmayan yollarda yürümek zorunda kalan yayalar, araç sürücülerine karşı görünürlüklerini sağlamak, can güvenliklerini daha olumlu yönde artırmaları için alaca karanlık ve gece karanlığında üzerlerinde reflektif aksesuar bulundurmak, uyarıcı açık renk elbise giymek veya ışık taşımak gibi tedbirleri almak zorundadırlar." hükmü yer almaktadır.

Bu hükme göre, yayalar yaya kaldırımında, yaya kaldırımı yoksa bisiklet yolunda veya bankette, yaya kaldırımı, banket ve bisiklet yolunun bulunmadığı trafiğin işlediği kara yolunda, yayanın taşıtları görececek şekilde gidiş yönüne göre taşıt yolunun sol tarafında yürümelidirler.

Tüm dosya kapsamı, şüpheli savunması, tanık beyanları, fotoğraflar, CD'ler incelendiğinde kazanın yukarıda "OLAY" kısmında açıklandığı biçimde gerçekleştiği anlaşılmış olup, aşağıdaki kanaate varılmıştır;

A) Şüpheli sürücü TALHA idaresindeki araç ile meskun mahaldeki yolda seyir halindeyken seyrini mahal şartlarına göre ayarlamadığı, dar köprüye yaklaşırken hızını yavaşlatmadığı, hızını far ışığı altındaki görüş mesafesine göre ayarlamadığı, yola gereken dikkatini vermediği ve seyir istikametine göre yolun sağında yürüyen yayayı zamanında fark etmeyip gerekli ikaz ve fren tedbirlerine de başvurmuyarak yayaya çarptığı olayda dikkat ve özen yükümlülüklerine aykırı davranışı ile tali derecede kusurludur.

B) Yaya Ali AYDOĞDU olay mahallinde yaya olarak kaldırımsız ve banket bulunmayan dar köprü üzerinde geçerken kendi can güvenliği açısından yol üzerinde gerekli-yeterli kontrolleri yapması ve ilk geçiş hakkını yolda seyir halinde bulunan araçlara vermesi gerektiği hususlarına riayet etmediği, araçları görececek şekilde bölünmüş yolun solunda yürümesi gerekirken sağında arkasından gelen araçları görmeden taşıt yolunu kullandığı, yaklaşmakta olan aracın hız ve mesafesini de dikkate almadan yaptığı kontrolsüz yürüyüşü sırasında aracın çarpmasına maruz kaldığı, olayda dikkatsiz ve tedbirsiz davranmış olmakla asli derecede kusurludur.

III- KUSUR YÖNÜNDEN SONUÇ:

Mevcut tespitlere göre;

1- 06 HD plakalı araç sürücüsü TALHA'nın Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 101. Maddesinde belirtilen kuralları ihlal etmesi nedeniyle kazanın oluşumunda **tali derecede kusurlu olduğu,**

2- Yaya AYHAN Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 138. Maddesinde belirtilen kuralı ihlal etmesi nedeniyle kazanın oluşumunda **asli derecede kusurlu olduğu,** görüş ve kanaatine varılmıştır.

Bilirkişi raporu tarafından 2 nüsha olarak tanzim ve imza edilerek Ankara Batı C.Başsavcılığımızın takdirlerine arz olunur. 19/08/2016

Trafik Bilirkişisi